

Omega 42 Sällskapets höstmöte 2023

Årets höstmöte blev lite annorlunda från vad det brukar vara. I stället för en massa tekniksnaack fick vi höra Carina och Conny Hammarlund berätta om hur de bröt upp från rutinen här hemma i Sverige för att i stället ge sig ut på världshaven.

Så här såg det ut i inbjudan till mötet!



Två rookies på vift

En söndag 2013 bestämde de sig för att byta liv och 2016 kastade de loss. Seglingen skulle bli livsomvälvande och ett liv fyllt av fantastiska möten, massor av härlig segling men också riktigt dåligt väder och ett dramatiskt möte med pirater.

2025 bär det av igen!

Det var ett trettiotal medlemmar som hörsammat inbjudan och som till att börja med fick avnjuta en lättare måltid bestående av ärtsoppa med varm punsch (och diverse andra tillbehör).

OMEGA 42 SÄLLSKAPET



Därefter hälsade Sällskapetets ordförande Svante Wibom alla välkomna och framförallt sina klubbkamrater i Kungsängens Båtsällskap Carina och Conny.



Carina och Conny berättade sen om bakgrunden till seglatsen – hur de bestämde sig för sin längesegling, att köpa Ultimo – en 52 fots ketch – och hur de förberedde sig under tre år för färden.

Sen de kastat loss i juni 2016 så gick färden först till Kanarieholmarna för att sedan fortsätta till Västindien tillsammans med ett stort antal andra båtar i ARC (en kappsegling för cruisers över Atlanten). Efter att ha seglat runt i Västindien så fortsatte de till Stilla Havet genom Panamakanalen. Via Galapagos, Tahiti m.fl. ställen hamnade de så småningom på Nya Zeeland där de höll på att bli kvar eftersom de trivdes så bra där.



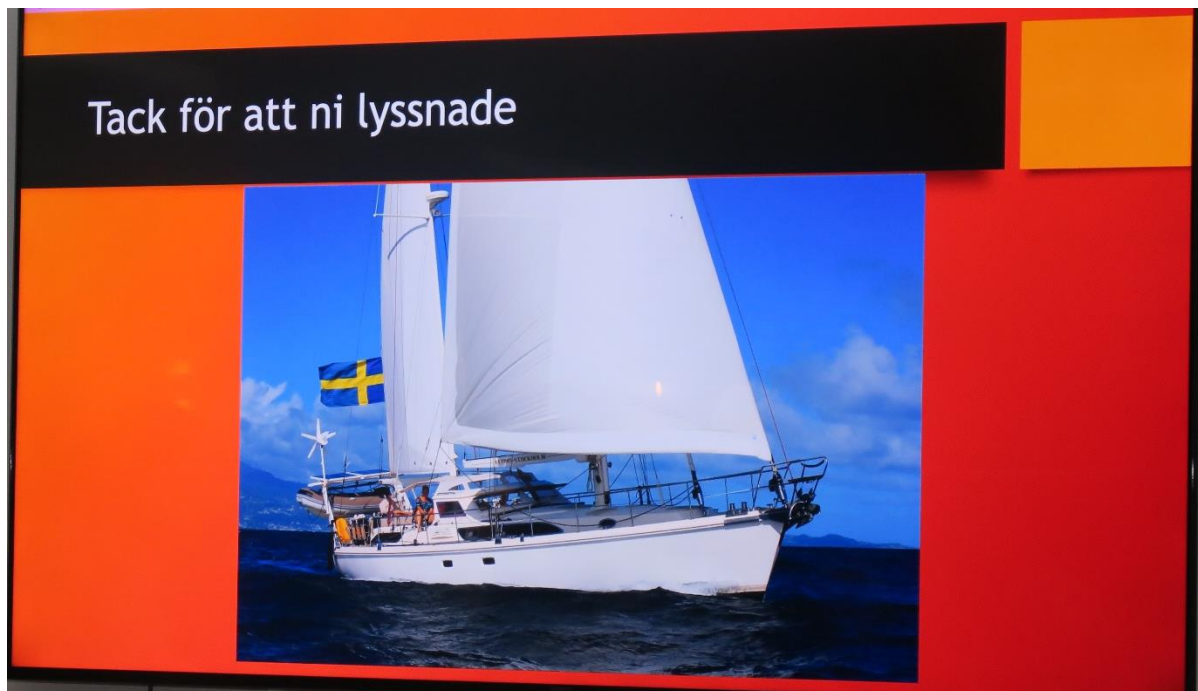
Men så småningom blev det segling till Australien och fortsatt färd norrut innanför Stora Barriärrevet upp mot Indonesien och Borneo. Här låg fokus i berättelsen på deras upplevelser iland mer än själva seglingen. Deras möte med andra folk och andra kulturer.



OMEGA 42 SÄLLSKAPET

Av olika anledningar fick sedan seglatsen avbrytas innan de kommit ut på Indiska Oceanen vilket ju var tur eftersom de precis fått Ultimo lastad som däckslast på en lastbåt när pandemin slog till.

Nu planerar de att ge sig iväg igen med Ultimo 2025 – till att börja med i lite närmare vatten (Norge, Shetland, Caledonian Canal i Skottland, Hebriderna och sedan Biscayabukten).



Stort tack till Carina och Conny för att vi fick lyssna till er spännande berättelse!

Göran Haglund