

# "Hello alla Omega42-lovers"

**Johan Björkegren** heter jag och är relativt nybliven (202108) men mkt nöjd ägare av en riktigt fin Omega 42, S-156 som tidigare ägdes av Bo Elmberger med hemmahamn på Rastaholm i Mälaren.

"Bosse" hade båten, som då hette Nexus, i nära 22 år och köpte den i sin tur av original ägaren som seglade Gotland runt 1987 (ny) och 1988.

**Nu heter hon "Baltic Pearl ELSA" eller bara "ELSA"** (från mina döttrar Ellen och Sara) och jag hoppas kunna segla henne runt i Östersjön/Baltics i Bosses segelspår från Bottenviken i norr, Haapsalu i öster (som 50% Estländare har jag rötter här), till de danska farvattnen i väster under de kommande 22 åren om hälsan vill.

**En annan central plan är att segla Gotland Runt SRS** som årets höjdpunkt. Pga 3 meter högre mast (masthead/rodrigg) och därmed större krysställ (85m<sup>2</sup>) och spinnaker (154m<sup>2</sup>) + nära 2 ton extra i kölen (sticker 2.1m) är mitt SRS 1.066 (full crew) och 1.063 (SH) - vilket innebär att jag på GR måste distansera alla Omega 42 med ca 2 timmar för att komma lika (räknat på ca 60 timmars total tid).

Det känns tufft för att inte säga mkt tufft givet klassens goda rykte. Men jag antar utmaningen och har bl.a. köpt nytt krysställ från Polen (Narvall) men seglar med de gamla undanvindsseglen från Gransegel (lättvindsspinnaker 154 m<sup>2</sup>, hårdvidfsdsdppinnaker 110 m<sup>2</sup> samt Code-1 (80 m<sup>2</sup>)).

Har vidare bytt alla vajerfall i masten till Dyneema och uppgraderat de flesta blocken (med "finblock" i masttopp och Biltemas block på däck;)). Kommande vinter blir det nytt rorkultslager, spis/ugn, dynor samt byte av däcksluckor som läcker.

**I år kommer jag segla GR Double Handed** med min systerson Felix som är en smart och spänstig 25-åring med begränsad segelbåtserfarenhet.

Själv är jag gammal H-båtsseglare och har seglat Gotland runt 2ggr tidigare; 1 gng som 18-årig besättningsman på en Bianca 36 i början på 80-talets och senast 1993 med en hyrd Omega 36 som jag skeppade (men som fick bryta pga långvarig stiltje det året (kostnadskalkylen för hyran höll inte!)).

Jag har således mkt att lära och siktar på successiv förbättring. Hade såklart hoppats på samma totala ansamling av Omega 42or som på förra årets GR (6 st!) med topplaceringarna 3 (SH), 5 (FC) och 7 (FC) i respektive klasser - mkt starkt!.

**Som det ser ut nu blir det** Lars på Orole S-106 (5a i SRS-C =grymt bra!) och jag som kör. Hoppas på fler "42or" 2024. För de som är intresserade så träningsseglar vi nu på Söndag den 21 maj (Sandhamn-Alma ToR x2-3), sen den 27 maj, 4 juni och 11 juni med utgångspunkt från Lökholmen/Sandhamn där ELSA nu ligger efter att ha seglat upp henne från Byxelkrok till Alma i finfin sydostlig slör så sent som i lördagsnatt (se kort videosnutt). ELSAs hemmahamn är alltså Byxelkrok på Öland där jag har sommarställe

en bit norr om hamnen (ELSAs Båtklubb är Sandvik, Öland = upptagningsplats) - hör gärna av er om ni seglar förbi eller om ngn vill träningssegla med oss sagda datum

**Over and out**, ELSA S-156 call signal "sierra golf 3246" eller mobil 0733-568181.

