

Rapport från besök hos Lidköpings Båtsnickeri den 2 mars 2023



I Omega 42 Sällskapets styrelse började vi i höstas att spåna om att det vore kul att åka ner till Lidköping och hälsa på hos Lidköpings Båtsnickeri. De har ju – förutom att de i början på 2000-talet byggde fyra nya Omega 42:or (nr 301 – 304) – även renoverat ett antal Omega 42:or. Från början hade vi tänkt att bara åka ner några från styrelsen men sen visade det sig att fler var intresserade så att vi så småningom var hela 14 Omega 42-seglare från Stockholm, Norrtälje, Norrköping, Hjo, Lund, Kungälv, Göteborg, Ljungskile och Lidköping som var med. Sakerligen hade ännu fler kommit med om vi åkt ner en helg i stället för en vardag men vi ville gärna besöka båtsnickeriet en dag då verksamheten var i full gång.



Vi togs emot av ägaren till Lidköpings Båtsnickeri – Niclas Lindell – och hans två medarbetare Göran och Lars. Niclas berättade att båtsnickeriet pysslar med det mesta när det gäller båt – invändiga renoveringar och ombyggnader, renovering av teakdäck, motorinstallationer (de säljer själva Yanmar), elinstallationer, reparationer efter grundstötningar m.m.



Väldigt många båtar som de jobbat med har varit just Omega 42:or, det rör sig om minst ett tjugotal, så man kan utan vidare säga att de är specialister just på Omega 42:or.



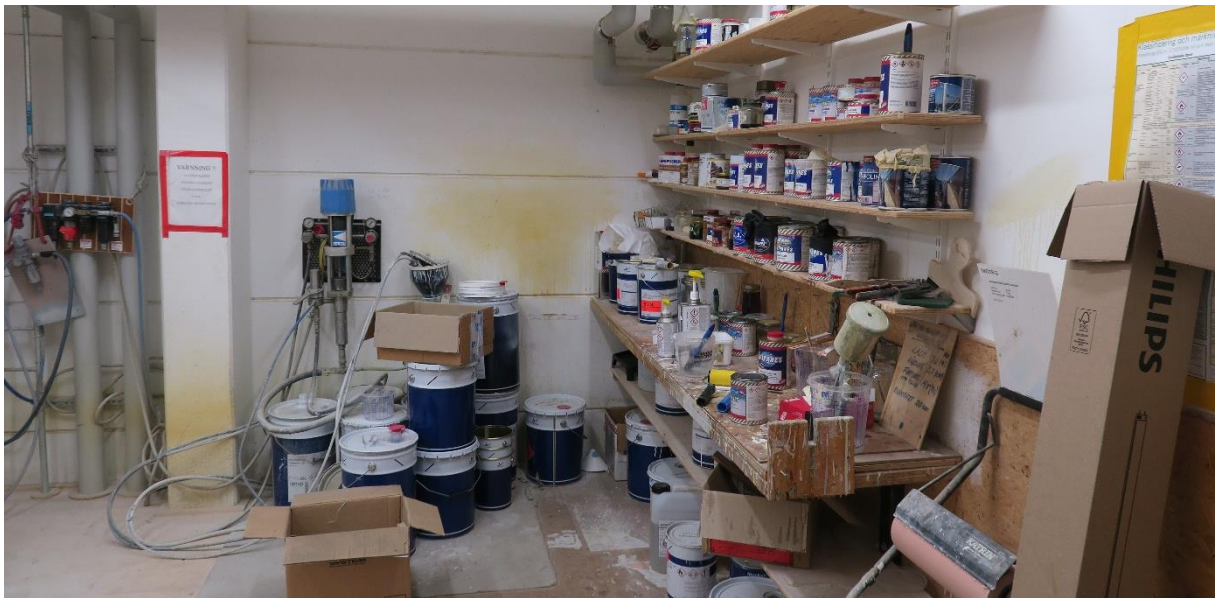
Just nu låg SWE 196 Daga från Sjötorp i hallen för vissa reparationer.



Lokalerna är stora och ändamålsenliga med snickeriavdelning, lackverkstad, plastverkstad m.m.



Plastverkstaden med en motorbåt som höll på att repareras efter en grundstötning. Båtsnickeriet har många försäkringsskador och ett gott samarbete med försäkringsbolagen.



Del av lackverkstaden med färg och lack.





Båtsnickeriet bjöd på kaffe och bulle. I förgrunden på bilden ses några prover på den flexiteek som nu ofta används som ersättning för uttjänta teakdäck. Detta då det är mycket svårt, för att inte säga omöjligt, att få tag på teak pga. situationen i Myanmar där teaken kommer från.

Frågorna blev många och bl.a. diskuterades teakdäck, byte av klädsel på skrovsidor och rufftak, elsystem, pentryn, olika materialval etc. Att återge dessa diskussioner här blir helt omöjligt. Att frågorna var många framgår inte minst av att vi kom dit kl. 13.00 och inte kom därifrån förrän 16.45

(det blev nästan så vi måste kastas ut). Har man frågor så besvarar Niclas dem mer än gärna. Skicka ett mail till info@lidkopingsbatsnickeri.se eller ring honom på 0510-201 00.



Ordförande Svante Wibom tackar för besöket.

För den som kanske missat det finns flera rapporter från Lidköpings Båtsnickeris renovering av SWE 50 Långeflu, skrivna av Lars G Karlsson, på hemsidan www.omega42.se. Här är en direktlänk till sidan under Tips där rapporterna finns [Inredning – Omega 42 Sällskapet](#).

Efter besöket träffades 12 av oss som var med och åt middag på Stadshotellet och hade en mycket trevlig kväll tillsammans. Det är alltid roligt att träffa Omega 42-seglare från andra ställen i landet än Stockholm. Verksamheten blir ju av naturliga skäl rätt Stockholms-centrerad när de flesta Omega 42:orna finns där.

Göran Haglund

SWE 303 Anandra