

Höstträff (teknikträff) hos Gransegel/Benns Mast & Rigg den 8 december 2022

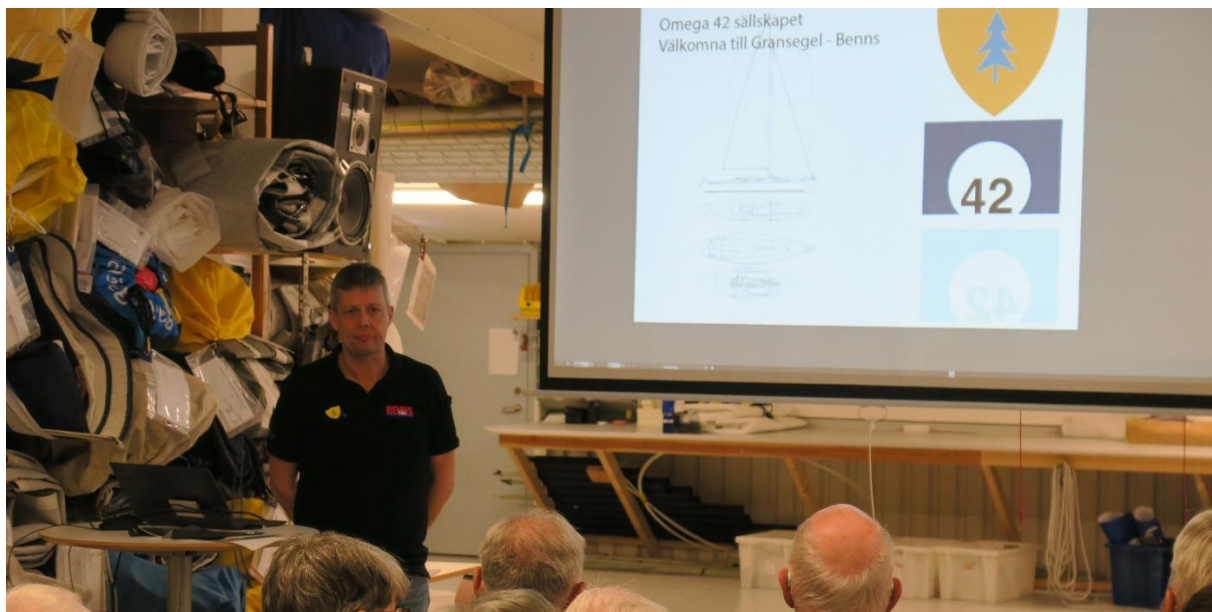
Torsdagen den 8 december träffades ett fyrtiotal medlemmar för årets höstträff (också ofta kallad teknikträff) hos Gransegel/Benns Mast & Rigg i Saltsjö-Boo utanför Stockholm.



Mötet började med att Sällskapet och Gransegel bjöd på varmkorv, öl, kaffe och lussebulle.

Sen tog Anders Teiner över och berättade om hur Gransegel alltsedan de förvärvade Benns Mast & Rigg för några år sedan strävat över att bli ett fullservicehus för seglare – ett Seglingens hus. Sen man nu för knappt ett år sedan flyttat segelloftet från Saltsjöbaden till samma hus i Saltsjö-Boo där mastverksamheten huserat i många år så har nu denna idé förverkligats.





Anders Teiner presenterade Gransegel/Benns Mast & Rigg



Övriga medverkande från Gransegel/Benns: Mats Johansson (segeldesigner), Kent Wretman (VD) och Fredrik Söderholm (riggexpert)

Därefter tog Kent med oss på en rundvandring i riggverkstaden. Här blev det stundtals rätt trångt (35 personer var anmälda men räknar man huvuden på bilderna så var vi nog närmare 40 besökare) men alla kunde ändå se hur man tillverkar master, pressar stående rigg och splitsar fall. Många frågor kom upp under rundvandringen varav en del besvarades direkt medan andra fick anstå till senare under kvällen.



Riggverkstaden



Mastverkstaden

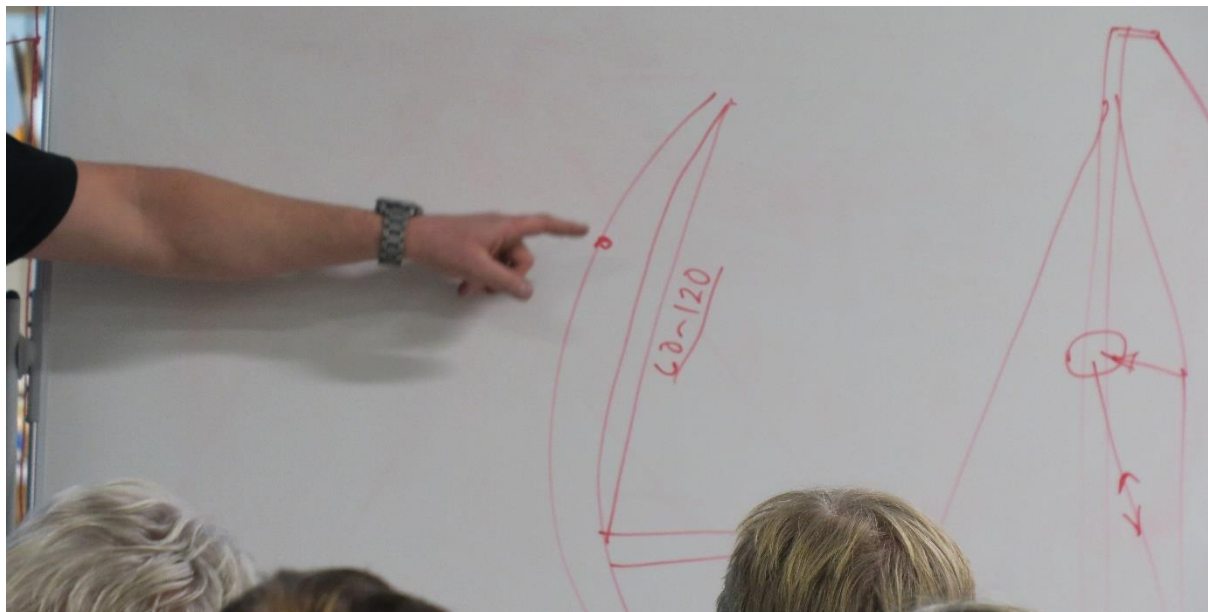


Kenta guidar oss runt i mastverkstaden. Förutom egna Bennsmaster är man också representanter för Seldén och Sparcraft.

Därefter gick vi upp och bänkade oss uppe på segelloftet igen för mer diskussioner om rigg och segel.

Bl.a. pratade vi mycket om hur man bör ansätta riggen på en Omega 42 för att få den att stå still även i grov sjö och för att undvika allt för mycket sagg i förstaget. Rådet vi fick när det gäller att sätta an riggen var att dra mycket hårdare än vi egentligen vågar. Börja med att ha undervanten lösa och dra ordentligt hår i akterstaget som bör ha en utväxling på åtminstone 1:24. Spänn sedan övervanten

med den största skiftnyckel som går att uppbringa och dra stenhårt (glöm inte att smörja vantskruvarna). Därefter spänns undervanten väldigt hårt de med (och ev. mellanvant om man har dubbelspridarrigg). Förböjen på masten bör ligga på ca 60-120 mm.

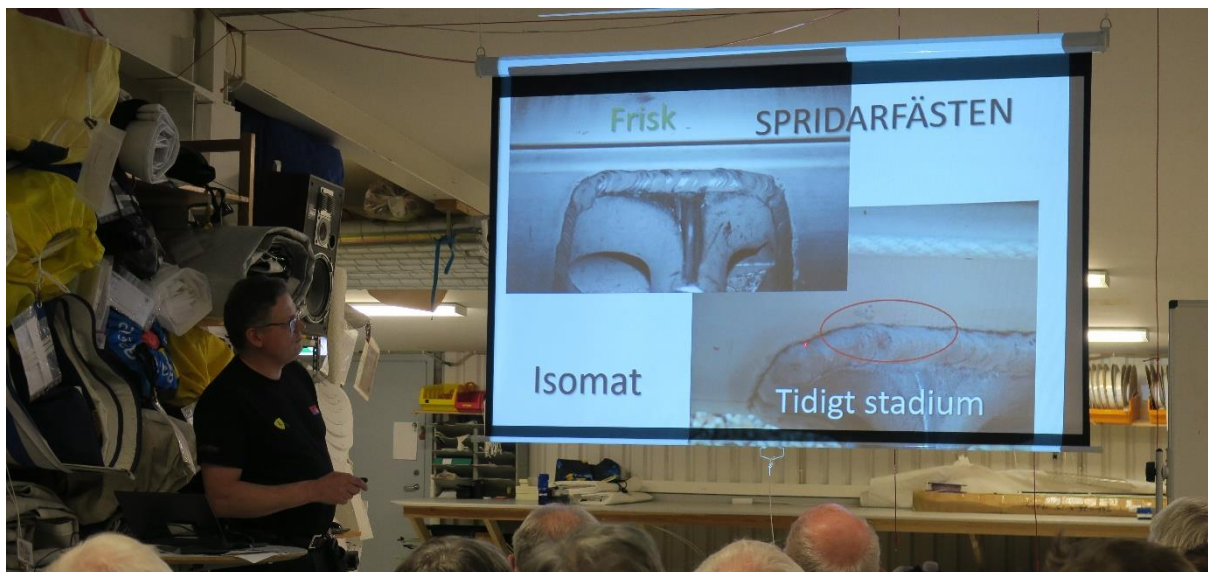


Mats ritar och berättar.

Vi diskuterade och för- och nackdelar med att sätta på fiol på Omega 42-masterna där fördelarna (bättre kontroll på mast och förstag) nog överstiger nackdelarna (vikt och vindmotstånd). Vi pratade också en hel del om olika rullsystem för förseglet (ur seglingssynpunkt vore det bästa att inte ha rulle utan focck med pistolhakar på förstaget men intresset för det verkade vara begränsat) där Gransegel slog ett slag för rulle med band i stället för lina.



En fråga som intresserar många är material till seglen – ett område där utvecklingen går mycket fort framåt. Som på så många andra områden kan man säga att man även här får vad man betalar för. Från "billiga" polyestersegel (t.ex. dacron) till formgjutna membransegel i en helt annan prisklass. Här var Gransegels rekommendation att man till en Omega 42 bör röra sig i det lite högre prisspannet och undvika de allra billigaste lösningarna. Detta både ur stabilitets- och viktsynpunkt plus att Omega 42:an är en mycket välseglande båt som då självklart ska ha bra segel.



Fredrik berättade sen om master och riggar och vad man bör se upp med. Som så ofta gäller här att om man på ett tidigt stadium upptäcker att något håller på att gå snett med mast eller stående rigg pga. slitage eller ålder så kan man kanske åtgärda detta relativt enkelt men framförallt undvika ett framtida masthaveri.

Frågorna (och åsikterna) om både rigg och segel var många och vi kunde nog ha hållit på hela natten men så småningom när klockan närmade sig 20.30 blev vi tvungna att runda av.

Ett stort tack till Mats, Kent, Anders och Fredrik för att vi fick komma och höra på era kloka synpunkter!



Text och foton: Göran Haglund