

Inför Gotland Runt 2022

Omega 42 - Aniara SWE130



Tanken att segla Gotland runt har alltid funnits där. Jag bestämde att slå slag i saken förra året under ett blåsigt Åland Offshore Race.

Tre av sex från besättningen som skulle ha seglat hoppade av två dagar innan starten då SMHI kom ut med en kulingvarning för Ålands hav. Att segla på tre, i hård vind och med en helt osammantrimmad besättning skrämde inte i väg resten av gänget: Linda och Lovisa var på och vi gav oss ut en sen kväll mitt i septembermörkret.

Känslan på Aniara var fantastisk. Trots att det var första gången vi seglade tillsammans hittade vi snabbt rätt balans i båten och samspelet oss emellan. Det är något särskilt att hitta känslan av det perfekta trimmet, både av segel och människor. Ännu mer så när det blåser kuling och man ser bara lanternorna röra sig snabbt mot horisonten. Senare under natten bestämde vi oss att bryta seglingen men lovande varandra att vi skulle göra en större (och mer förberedd) satsning nästa säsong. Och här är vi idag.

Förberedelserna med Aniara inför Gotland runt började redan i höstas.

Jag ringde flera segelmakerier och ställde samma fråga till alla: om det var din Omega 42, vilka segel hade du valt?

Så klart kom alla med rätt olika bud: det skulle var spinnaker eller gennaker, rulle eller hakar, och massa annat därtill. Jag valde Gransegel och satsade på en ny stor där vi maxade ytan, en 110% fock och en spinnaker på 115 kvm. Jag hade sen tidigare en Code-1 som jag

har lagt till i måtbrev och borde nu ha förutsättningarna för att kunna segla fort, åtminstone att bedöma från SRS talet (1,038!).

Aniara hade bara semesterseglats så det blev en hel del jobb att rusta upp henne för de nya seglen: spinnakerbom med beslag, akterstagslatta, ny akterstagstreckare, fiolstag, nya vinschar.

Med hjälp av Matts (Gransegel) och Ulrik (OneDesignCenter), designade jag ett flygande skottsystem för den nya focken, sådana som modernare båtar använder för att utöka trimskalan och kunna ändra skotpunkten under lasten.

Målet med segelvalet och utrustningen har varit att göra båten kompetitiv men fortfarande lätthanterad och lämplig för semestersegling och single-hand.

Segelkapiteln är bara en del (den roliga!) av förberedelserna. Lika mycket jobb behövs för att få båten godkänd för säkerhetsbesiktningen. Trots att det handlar om i och för sig små fix, kostnaderna och tidsåtgången är inte försumbara. Med en månad kvar till starten, finns det fortfarande en hel del kvar att handla och skruva dit.

Vi har spenderat mycket tid på vattnet sedan sjösättningen i början av april. Linda och Lovisa är så klart med och nya besättningsmedlemmar har rekryterats inför Gotland runt: Ulrika, Tobias och Henrik.

Besättningen har inte mycket erfarenhet av havssegling, de flesta av oss har seglat mindre kölbåtar, mestadels bansegling. Jag har själv lärt mig segla i vuxen ålder och har fortfarande mycket att lära mig.

Ambitionen med den här satsningen är därför inte att nå en topplacering: jag kommer bli nöjd om vi genomför racet och vi bygger på vår erfarenhet och stärker besättningen.



I denna försäsong har vi varit med TBK onsdagseglingarna och seglat Gullvivan. Vi seglar fortfarande under vår SRS men vi ser förbättringarna för varje dag vi är ute och seglar. Stundvis är vi där och håller jämt med de bättre båtarna så förutsättningarna finns för att kunna utvecklas.

Men viktigaste av allt njuter vi av att segla en så vacker båt och ser framemot tävlingen och alla träningar på vägen dit.

Giulio Mola
Aniara

