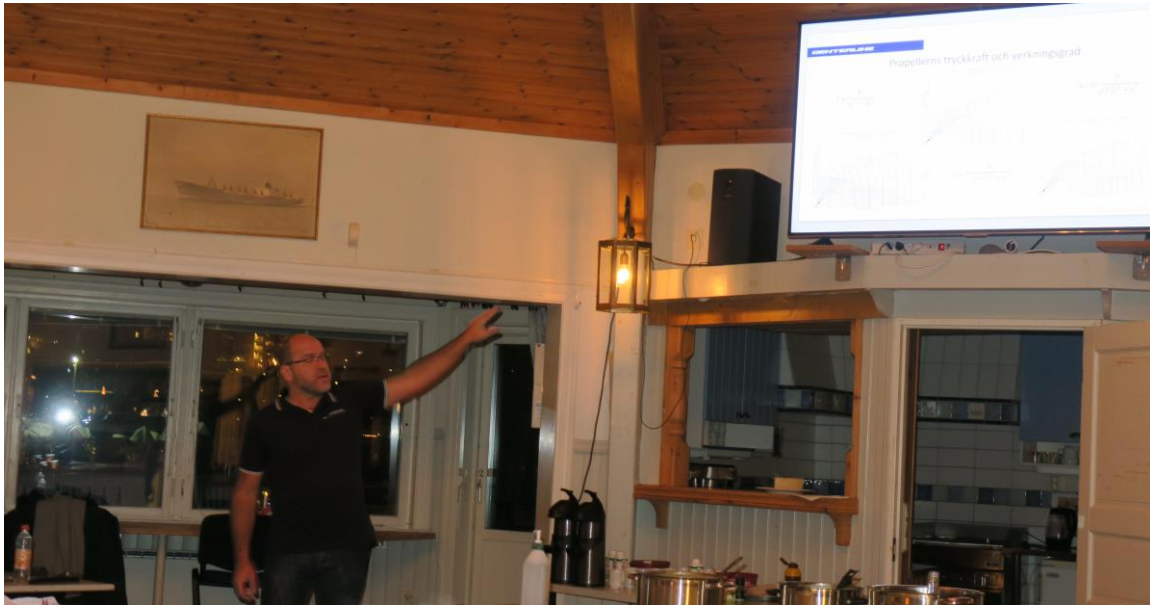
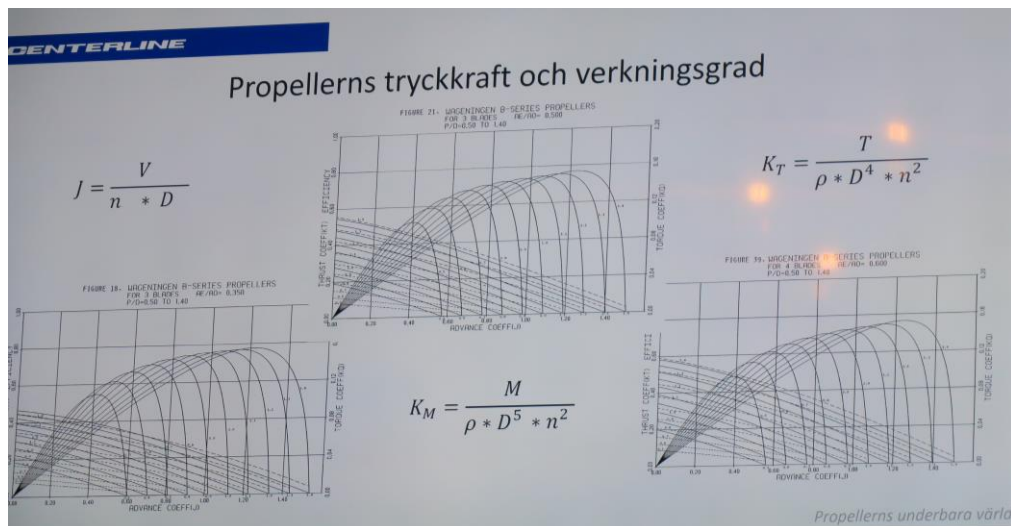


# Rapport från höstmöte 2 december 2021

Ett tjugotal medlemmar deltog på årets höstmöte (teknikträff) i Kungsängens Båtsällskaps fina klubbhus i Kungsängen. Mötet handlade mest om motorer och framförallt propellrar till våra kära Omega 42:or. Men först bjöd Sällskapet alla på ärtsoppa, smör och bröd, öl och varm punsch.



Ola Leemhuis från Centerline (<https://www.centerline.se>) berättade sen om propellerns underbara värld och hur betydelsefull den är för att få ut optimal effekt ur motorn. I vart all jag var inte medveten om hur viktigt det är med rätt propeller till motorn och att vilken propeller man kan ha (få plats med) kan ha avgörande betydelse för vilken motor man bör ha. Vi fick också en förklaring till varför Omega 42:or med Yanmar och rak axel många gången har svårt att bromsa när man lägger i backen (beror på reduktionstalet för backläget i Yanmars backslag).

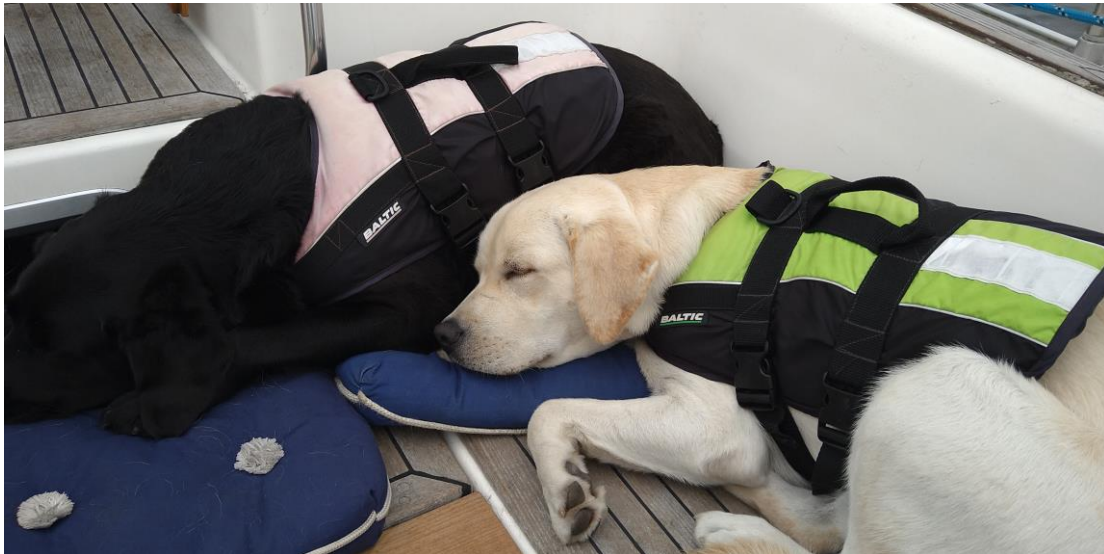


*Tryckkraft och verkningsgrad för propellrar kan beskrivas med hyggligt komplicerade ekvationer men tack och lov var det här inget vi som åhörare behövde sätta oss in i.*



Vi pratade också en del om de mastskenor med travare av fabrikat Tides Track som Centerline säljer. Minskar friktionen betydligt och gör det mycket lättare att hissa storseglet jämfört med att hissa det i befintlig likränna. Kan monteras också med masten uppe.

Därefter gav jag lite tips om vad man bör tänka på när man seglar med hund ombord. I huvudsak byggde föredraget på den berättelse om hundliv i segelbåt som finns på hemsidan <https://omega42.se/wp-content/uploads/2021/06/Hundliv-i-segelbat-Omega-42.pdf>.



Jag gick också igenom den nya hemsida och visade vad som finns där under de olika rubrikerna. Särskilt tipsade jag om att den som vill köpa eller sälja något med Omega 42-anknytning (från hela båtar till minsta tillbehör) kan skicka några rader och gärna bilder också (en bild säger mer än tusen ord) till [kontakt@omega42.se](mailto:kontakt@omega42.se) så sätter jag in en annons på hemsidan under Köp & Sälj.



Göran Haglund, SWE 303 Anandra