

## Erfarenheter av en seglingssäsong med rastersjökort i padda/tablet



Jag har alltid gillat bilden i pappersjökortet mer än de vektoriserade<sup>1</sup> BlueChart-kort som finns i min Garminplotter. Den vektoriserade bilden tycker jag ger en sämre synlighet och jag har länge irriterat mig på hur information (t.ex. djupsiffror) plötsligt kan försvinna när man zoomar ut eller in.

---

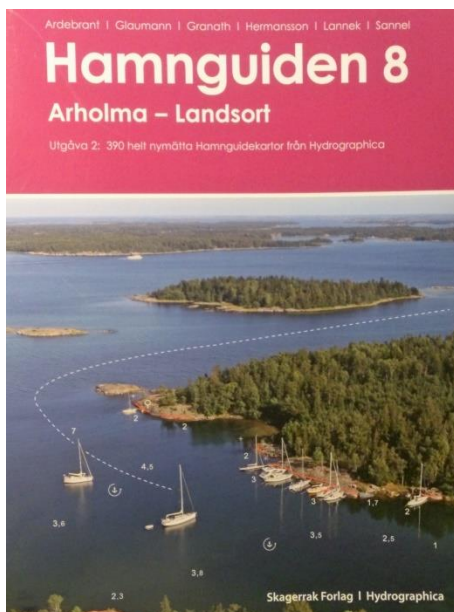
### <sup>1</sup>Vektoriserade sjökort

Vektoriserade sjökort är kort som redan från början har producerats i ett elektroniskt grundformat där all information finns ofta inlagd som data i olika *lager*. En fördel med sådana kort är att man kan ta bort (släcka) sådan information som för stunden är irrelevant, till exempel fyrsektorer, djupangivelser större än X meter och så vidare. Vektoriserade kort har inte högre noggrannhet än rasterkort men har en skärpa som är oberoende av zoomningsgrad. (Källa:Wikipedia)

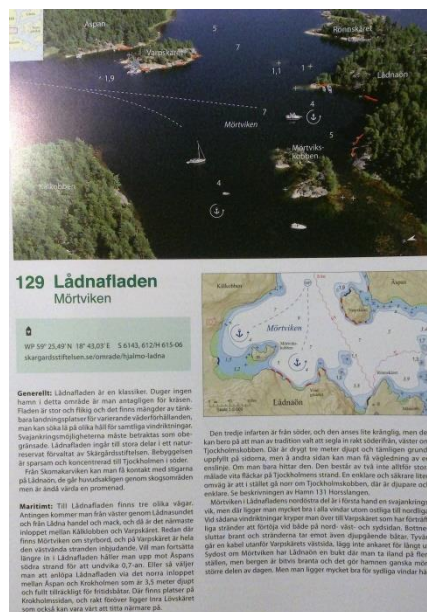
När rasterjökort<sup>2</sup> ("skannade" sjökort) för plottrar, paddor och telefoner började säljas av Solteknik HB (<http://www.soltek.se/>) och jag fick se exempel på dessa vid förra årets Allt för Sjön så blev jag intresserad att testa dessa. Tyvärr finns de inte till Garmins plottrar (men till Raymarine m.fl.) men då det ändå hade blivit dags att skaffa en ny padda så köpte vi en Sony Experia TabletZ4 (som är helt väderskyddad - IP65/68). Till denna köpte vi sjökort från Solteknik över hela Sverige inkl. alla utgivna specialsökort som utgivits av Hydrographica ([www.hydrographica.se/](http://www.hydrographica.se/)) och de 390 specialer över naturhamnar som också tagits fram av Hydrographica och som ingår i Hamnguiden 8 Arholma-Landsort (ny utgåva 2016).

Tableten sitter i en aktiv hållare med vattentät laddning (kan också köpas från Solteknik) som sitter på underredet på vårt vanliga Lagunbord (se bild ovan). Kulleden gör att man alltid kan vrida sjökortet för bästa bild oavsett var man sitter i sittbrunnen.

När vi nu använt rasterkorten för navigation på en tablet under en säsong så är vi mycket nöjda. Skärmen är ljusstark (faktiskt bättre än vår gamla Garmin 720) och om själva sjökortsbilden finns inte mycket mer att säga än att den ser ut precis som i papperskortet (vilket jag tycker är högsta betyg). All information man behöver finns där och man behöver inte vara rädd att något har försvunnit vid zoomning. Att få med hamnspecialerna från Hamnguiden är också en stor fördel. Visserligen finns ju dessa också i tryckt form i Hamnguiden (dessutom med informativ text och flygfoton – se bild nedan) men många gånger kan det vara en fördel att se sin egen position även i hamnspecialen t.ex. om det bara är en kort bit av en långsträckt strand som är lämplig att lägga till vid.



Hamnguiden

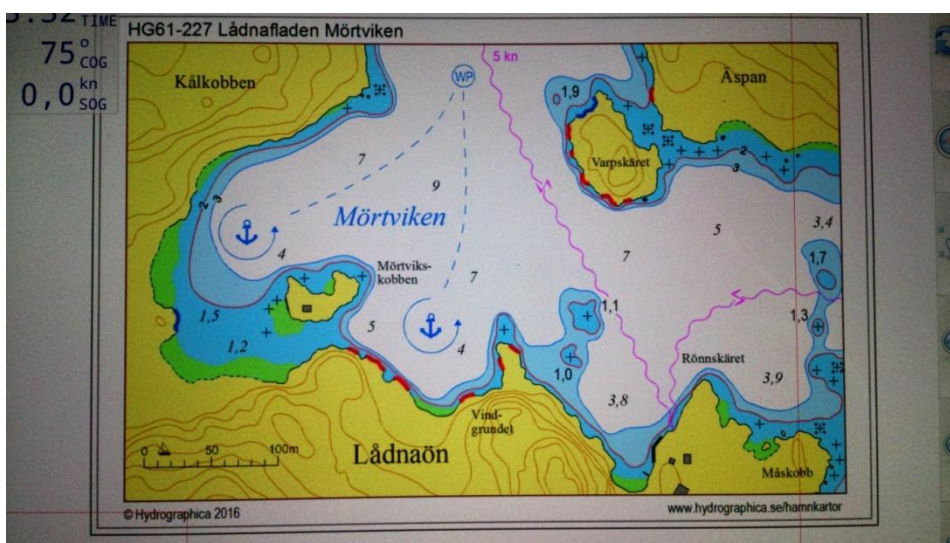
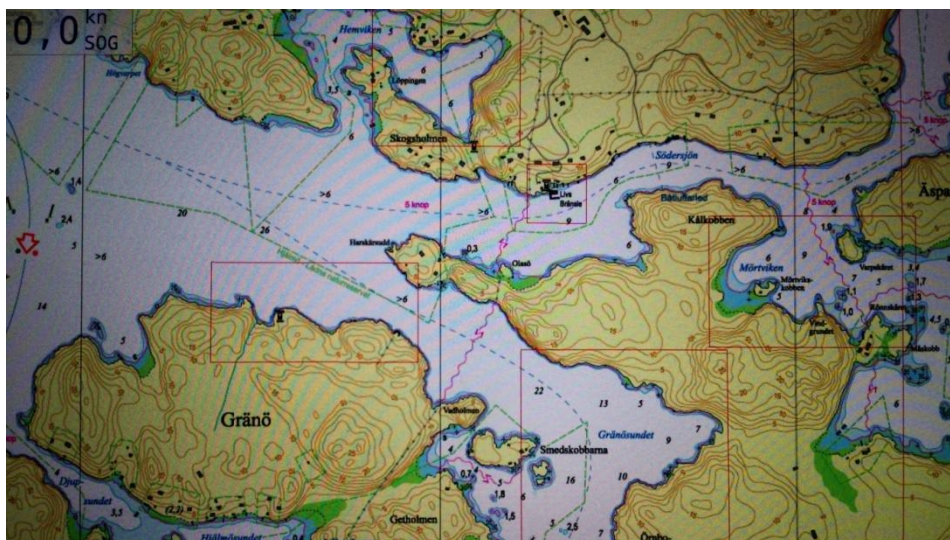
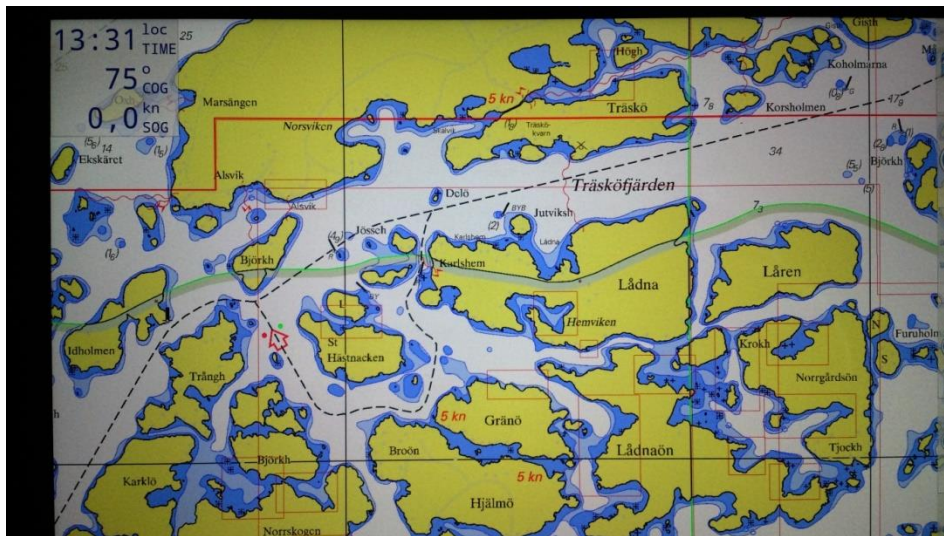


Mörtviken i Lådnafladen (jfr bild på nästa sida)

## <sup>2</sup> Rastersjökort

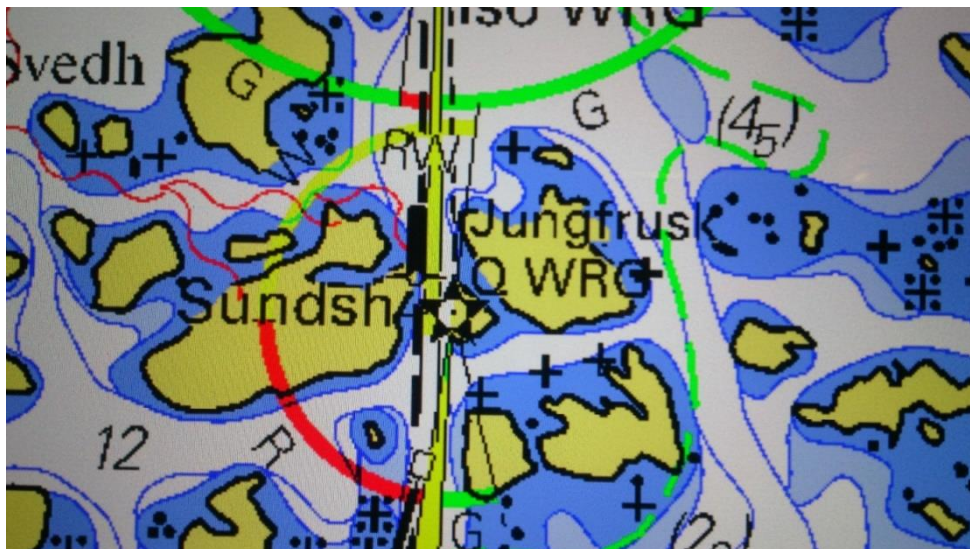
Rastersjökort är sjökort som skapats med data i ett rasterformat (bitmapad bild, vanligtvis tiff). Data till sjökorten kommer från samma databas som ett vektorsjökort. Den rasterbild som tas fram ur databasen Goerefereras och överförs till ett läsbart format i plottrar datorer, telefoner och surfplattor. Ett vanligt förekommande format är BSB sjökort. När man zoomar in dessa kort i datorn förstoras även symboler och streck och speglar ett verkligt förhållande, nämligen att kortens noggrannhet inte är hur stor som helst. En fördel med scannade kort är att de är en exakt kopia av ett papperskort. Dagens Rastersjökort har en betydligt mindre datamängd än ett vektorkort och hanteras därför snabbare i en dator surfplatta eller telefon. (Källa: Wikipedia).







Den enda situation som jag tycker att det vektoriserade kortet kan vara lite bättre är om det finns väldigt mycket information på en liten yta t.ex. många prickar i en trång farled. Eftersom ju informationen (djupsiffror, prickar m.m.) hänger med upp i storlek när man zoomar in så kan det bli rörigt på skärmen (se bilder nedan). Här kan de vektoriserade korten vara bättre eftersom storleken på djupsiffror, pricktecken etc. behåller sin storlek även vid kraftig inzoomning.



*Lite rörigt när man ska igenom sundet vid Jungfruskär utmed "Sjöfyran"*



*Bilden i plottern med det vektoriserade sjökortet är här betydligt renare.*

Göran Haglund, SWE 303 Anandra