

Rapport från vägning av 4 st båtar våren 2018.

Vi var fyra st omega 42 som samlades i Skurusundet våren 2018, För att väga båtarna med SSF krönta våg.

Båtarna var urplockade enligt SRS regeln och mätman Thomas Larsson kontrollerade båtarna noga. Syftet med vägningen var att få ett underlag för att få ett så rättvist SRS tal som möjligt Omega 42.

Jag SWE 106 samt och Göran SWE 303, passade också på att mäta alla övriga mått för att få ett verifierat SRS tal.

SWE 303 Anandra



Först ut under vågen var SWE 303 Anandra som är en av de senast byggda båtarna. Kanske den största skillnaden från tidigare båtar är att skrovet är en sandwichkonstruktion, vilket jag tror gör båtarna styvare och skrovet något lättare. De flesta båtar har enkellaminat i skrovet. Sen har Lidköpingsbåtarna mer inredning än original samt en annan layout som är tyngre. Teakdäcket väger antagligen också en del.

SWE 106 Oriole



Båtarna vägdes med mast, bom, segel, säkerhetsutrustning, dynor mm enligt SRS regeln. Tidigare har jag uppskattat att båtarna är tyngre än den konstruktionsvikt som anges. Jag har försökt få en så lätt båt som möjligt utan att "tulla" för mycket på komfort.

Vägningen visade att det lönar sig att vara noga vad man stoppar ner i båten. SWE 106 vägde mindre än vad jag hade förväntat mig, vilket var positivt. Skrovet är byggt i Gränna och inredd av Windy varvet. Även SWE 15 är en Gränna båt och var något tyngre.

SWE 15 Happy Days



SWE 304 Melodi



Tyngst som ni ser av resultatet var 304. Byggt av Lidköpings båtsnickeri. Så 304 är också en laminatkonstruktion och har en väldigt fin och gedigen inredning, mycket utrustning som vattenberedare, badplattform mm. Så det kan nog förklara varför den väger så pass mycket mer.

Note.

Nu vägde vi båtarna på våren efter en långt vinter på land så dom var torra och fina. Vi vet att båten är tyngre på hösten efter en säsong i vattnet.

Vi har en dialog med SSF och Patrik Erlandsson om att generellt höja vikten på båten med 200 kilo, från nuvarande 7.4 ton till 7.6 ton. Det påverkar inte SRS talet så mycket, men det ger en rättvisare bild av vad våra båtar väger.

Resultat:

Omega 42. Vägning				
Utförd vid Yachtsnickeriet i Skurusundet.				
2018 04 30				
Mätman: Thomas Larsson. Nr 1159. 070-716 28 79				
Vägning med hjälp av Seglarförbundets våg.				
4 båtar vägdes.				
Nr	Namn	Byggår	Varv	Vikt
SWE 15	Happy Days	1979	Gränna	7750 kg
SWE 106	Oriole II	1980	Gränna	7620 kg
SWE 303	Anandra	2002	Lidköpings båtsnickeri	7910 kg
SWE 304		2005	Lidköpings båtsnickeri	8240 kg
Utrustning i båtarna enligt SRS regeln.				

Vid tangentbordet

Lars G Karlsson

Ordförande i Omega 42 Sällskapet, samt skeppare på SWE 106 Oriole

