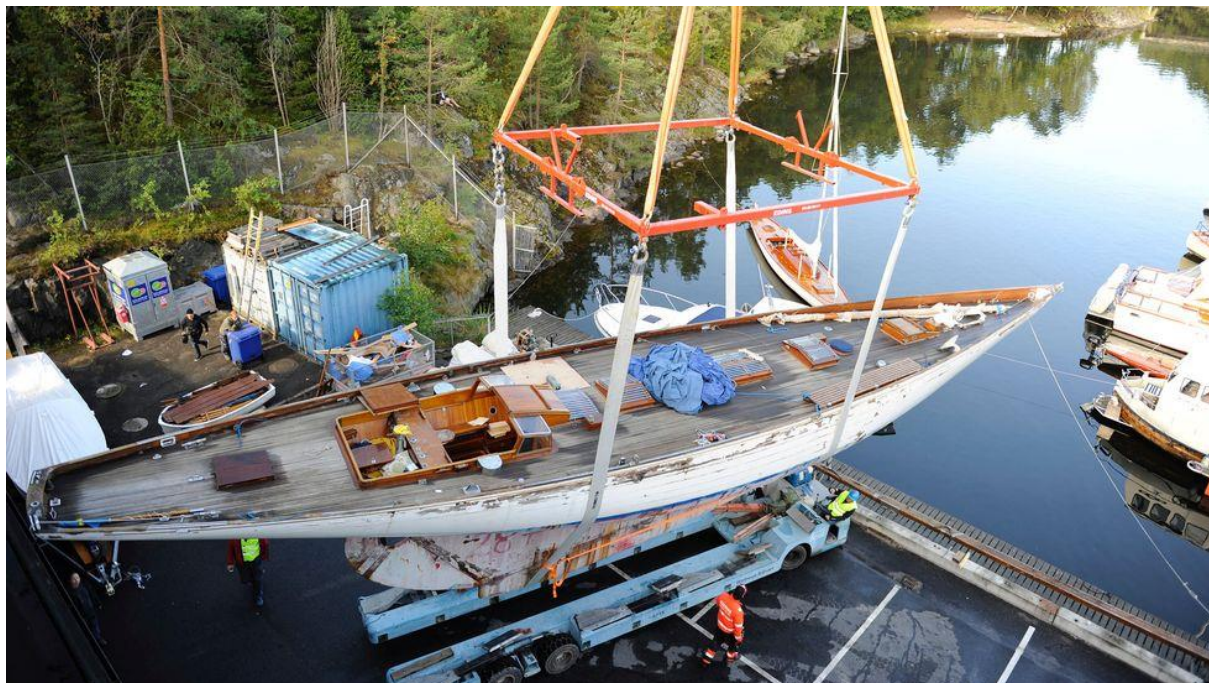


Studiebesök - Princess Svanevit

Studiebesöket hos Stockholms Båtsnickeri för att titta på den legendomspunna 12:an Princess Svanevit blev fullbokat. Drygt 20 Omega 42-seglare samlades på kvällen den 20 februari ute på varvet i Fisksätra utanför Stockholm och fick se Prinsessan och höra Andreas Milde berätta hennes historia och om hur hon kom hem till Sverige efter nästan 50 år utomlands.



Andreas berättade att Princess Svanevit ritades 1929 av Gustaf Estlander och byggdes hos Plyms i Saltsjöbaden på mindre än ett år och att hon sjösattes vid midsommar 1930. Hon är den längsta av alla byggda R 12:or (nästan 22 m) och har en fantastisk inredning med mängder av intarsior. Inredningen byggdes av Wikströms på Östermalm men monterades sannolikt på Plyms. Inredning kostade hon 90 000 kr – ett ansevärt belopp på den tiden – och inredningen uppskattas ha kostat minst lika mycket. Men beställaren – Erik Åkerlund – hade råd. Han hade året innan sålt Åhlén & Åkerlunds Förlag till Bonniers för den för den tiden astronomiska summan 10 miljoner kr. Efter många turer hamnade hon så småningom utomland – de sista 17 åren hos en excentrisk brittisk miljardär – Mr Harry Hyams. Efter nio år av brevväxling, samtal och besök lyckas sedan Andreas Milde och Bobby Cyrus få hem henne till Sverige i augusti 2017 (se vidare faktaruta nedan).

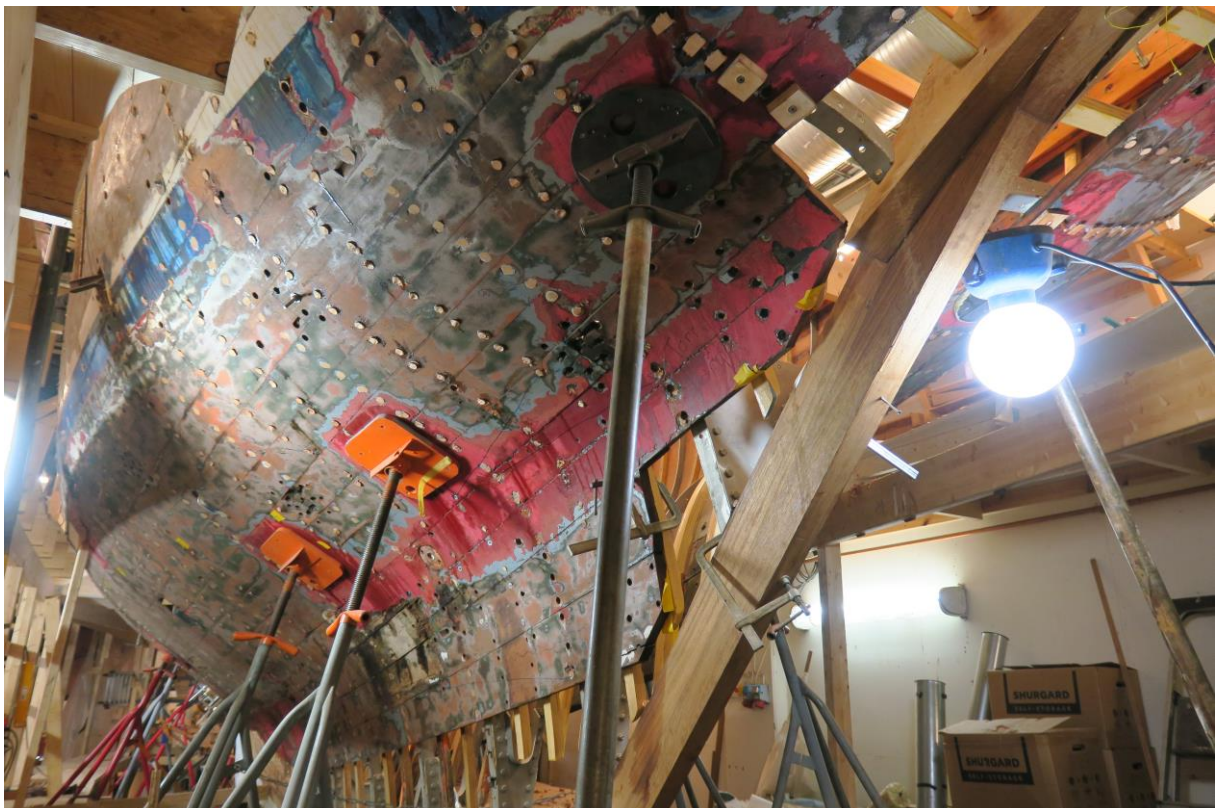




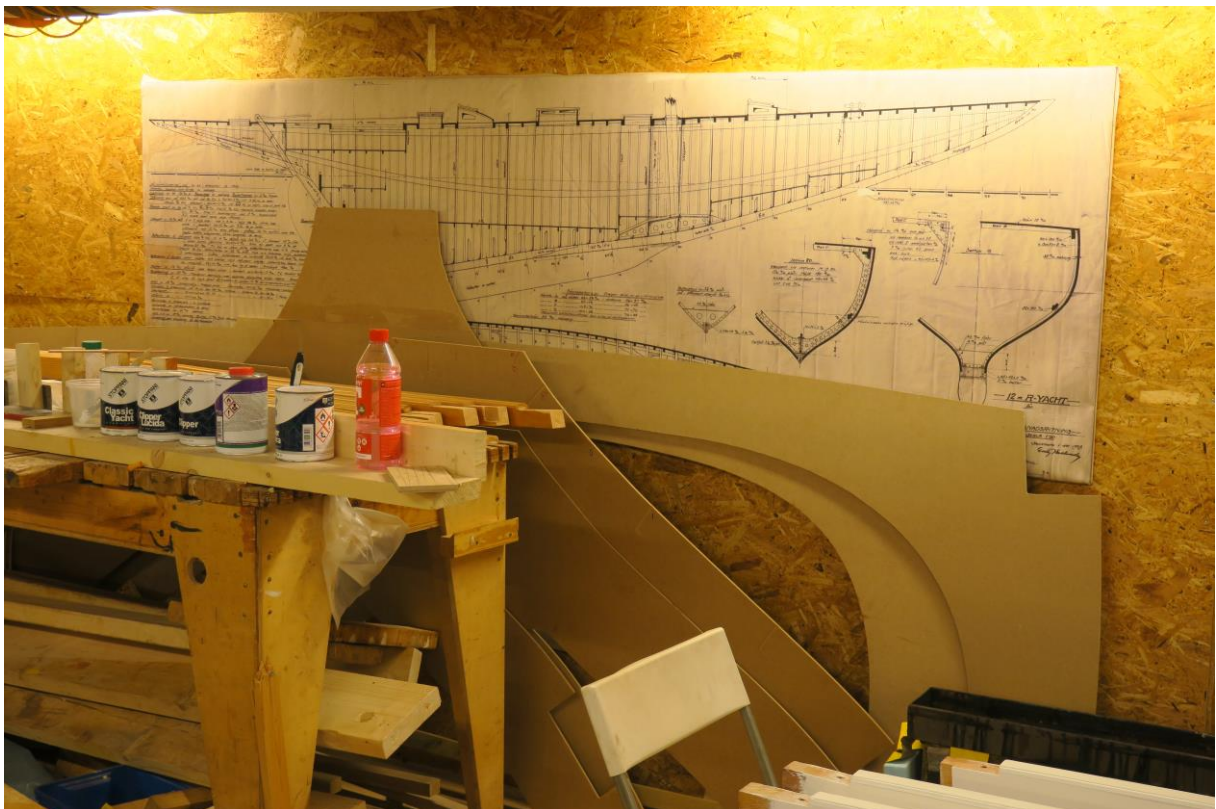
Efter genomgången av Princess Svanevits historia – som innehåller mycket mer än vad som redogjorts för ovan – blev det dags för Andreas att visa själva båten. Avsikten med den omfattande renovering hon nu genomgår är att hon så småningom ska återuppstå i det skick och med det utseende hon hade som när hon var ny.

Just nu är hon i stort sett ett tomt skal efter det att det omfattande och tidsödande demonteringsarbetet av däck, överbyggnad, inredning m.m. har avslutats och återuppbyggnaden påbörjats. De flesta spant är nya – både stålspant och basade (och lamellimmade i

sittbrunnsområdet) – för- och akterstäv likaså. Av bordläggningen räknar man med att byta ca 25 % och hon kommer att få ett oregon pine-däck. Just nu är man upp till 10 personer som jobbar med båten. Dimensionerna på allt från kölbultar till bordläggning är enorma och man förstår hur tunga många arbetsmoment måste vara.







Sen vi tittat färdigt på båten så blev det dags att kliva upp på kontoret och titta på de intarsiaförsedda dörrar och luckor som f.n. förvaras där och som så småningom ska återmonteras. Motiven i intarsiorna är bl.a. en flygande svan, fyrar, andra kända segelbåtar (t.ex. 95:an Britt-Marie), och vissa sagomotiv.





Mycket händer med Princess Svanevit just nu och själv skulle jag gärna komma dit åtminstone en gång i månaden för att följa arbetet. Så det kan nog vara läge att försöka komma tillbaks till Andreas och titta på henne igen, om inte annat i höst.





PRINCESS SVANEVIT
12m R-jakt S-2
Konstruktör: Gustaf Nylander
Beställare: Erik Åkerlund
Stockholms Båtbyggeri AB
Naglinge 1930

Halvmodell av Princess Svanevit gjord av Niclas Skärlund

Princess Svanevit 12 S-2, byggs 1930 till KSSS 100 års jubileum för att:

”Ge svenska konstruktörer och båtbyggare ett nytt tillfälle att visa sin höga nivå, och dels för att göra KSSS en tjänst för att få hit internationella 12:or till 100-årsregattan.” - Erik Åkerlund

2008 inleds ett fokuserat sökande efter henne och hon återfinns i England. När hennes ägare, Mr Harry Hyams blivit identifierad kontaktas han brevdeles. Efter nio år av brevväxling, samtal och besök går affären till slut i lås. I augusti 2017 lastas Princess Svanevit på stor trailer och fraktras från Port Hamble till Saltsjöbaden. En omfattande renovering av henne har startat på Stockholms båtsnickeri AB. Båten ägs numera av ett svenskt bolag, självfallet med namnet Princess Svanevit AB. Projektet söker fler delägare för att Princess Svanevit återigen ska bli Östersjöns Drottning. Kontakt tas via Stockholms båtsnickeri AB.

Fakta Princess Svanevit 12 S-2

Konstruktör: Gustaf Estlander

Byggd: 1930 på Stockholms båtbyggeri

Varvsägare: Carl och Bengt Plym

Beställare: dir Erik Åkerlund

Löa: 21,96m (Längsta 12:an byggd)

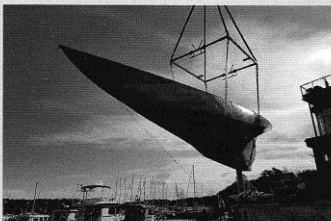
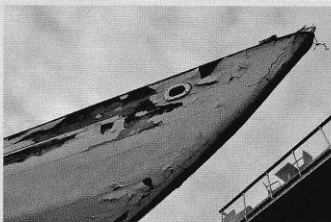
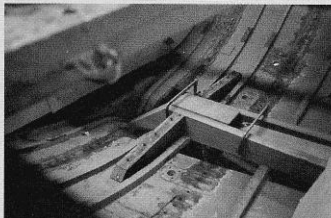
Lvl: 13,95m

Bredd: 3,57m

Djup: 2,70m

Segelarea: 182 m²

Vikt: 27 ton



Cowesregattan 1933

Morvenna, ex Moyana 12 K-3 (Fife 1929), tillfälligt i ledning före en jagande Princess Svanevit 12 S-2. Den äldre Clymene 12 K-10 (Nicholson 1924), blir alltmer avhängd av de övriga. Den första dagen av regattan var Princess Svanevit segrare, bland annat efter en sekundstrid på mållinjen med Flica 12 K-16, (Nicholson 1929). Efter den seglingen uttalade sig Manne Jönsson ombord på Princess Svanevit i en tidningsintervju:

”We were doing lots of small battles during the country” (”Vi gjorde många korta slag under land” ... Ridå!).

Princess Svanevit styrs under regattan av Tore Holm. Med ombord finns även Entonnarpokalvinnaren Magnus Konow. Lokal lots och assisterande taktiker var Mr Colin Newman.



Text och foto: Göran Haglund