

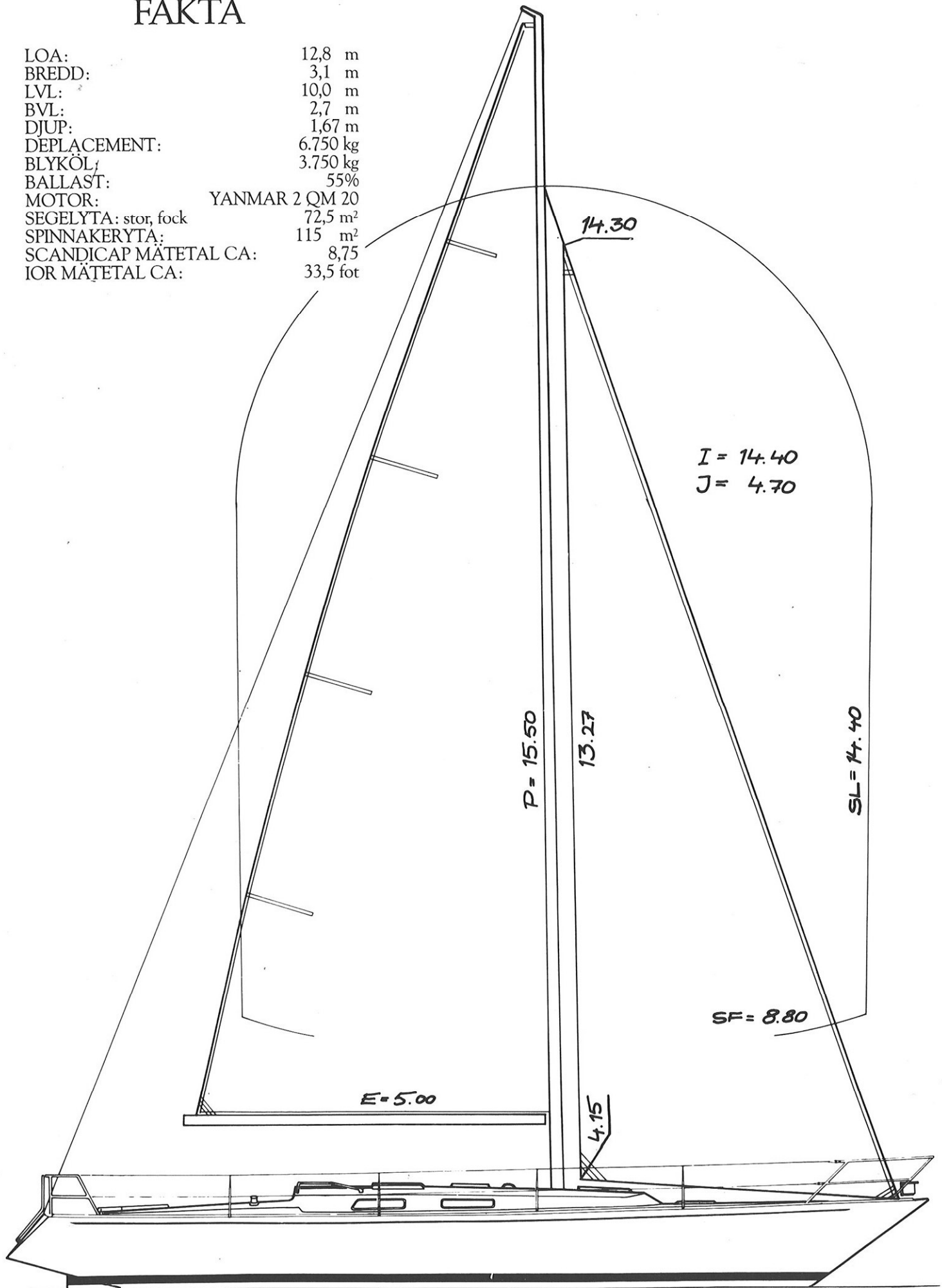
OMEGA 42.

KONSTRUKTÖR: PETER NORLIN.



FAKTA

LOA: 12,8 m
BREDD: 3,1 m
LVL: 10,0 m
BVL: 2,7 m
DJUP: 1,67 m
DEPLACEMENT: 6.750 kg
BLYKÖL: 3.750 kg
BALLAST: 55%
MOTOR: YANMAR 2 QM 20
SEGELYTA: stor, fock 72,5 m²
SPINNAKERYTA: 115 m²
SCANDICAP MÅTETAL CA: 8,75
IOR MÅTETAL CA: 33,5 fot



ALLMÄN BESKRIVNING OMEGA 42

OMEGA är konstruerad för snabb, säker och bekväm segling i våra skärgårdar, på havet och kring våra kuster. OMEGA 42 är utrustad med självskotande foca för maximal

bekvämlighet. Du slipper slita och dra i stora försegel vid varje stagvändning – det räcker med att styra.

KONSTRUKTION:

All armerad plast är handupplagd med tjocklekar enligt gällande normer. Gelcoatskiktet sprutas för att få bästa möjliga ytfinish. Basinredet i plast är byggt upp till kojbottennivå och

fungerar som förstyvande element i konstruktionen. Däcket är gjutet med sandwich där ändskuren balsa tjänstgör som kärnmaterial. Färg vitt.

KÖL:

3.750 kg bly med antimoinblandning för extra hårdhet. 10 st kölbultar av rostfritt stål. Utanpåliggande montage. Kölpärtiet

är gjort med stort kölsvin och ordentliga radier för maximal styrka och säkerhet vid t.ex. grundstötning.

RIGG:

Mast och bom tillverkade av ISOMAT i natureloxerad aluminium. Mastprofil NG 60 storlek 205/137. Vikt 6 kg/m. Bom vikt 4 kg/m. Samtliga fall dragna till fallwinchar i sittbrunn via 3-skiviga brytblock och avlastare.

Bommen utrustad med 4 trissor i akterkant och 4 avlastare i förkant. Linor för 2 bindrev. Hakar i förkant.

Masten förberedd för kabeldragning till topp med 2 st monterade pvc-rör. Stående rigg i 19-trådig wire 8 mm, akterstag 6 mm. Löpande rigg 133-trådig wire 5 mm med haländar av flätat tågvirke. Lewmar block till skot och kick.

Invändigt upp- och nedhal för spinnakerbomtravare.

MOTOR:

Yanmar diesel 2 QM 20. 22 hk, 16,2 KW vid 2.800 varv/min. Reduktion 2,14:1. Växelströmgenerator 12 volt 35 amp. Motorn är placerad under sittbrunnsdurken och monterad med gummiupphängning. Vid motorbyte samt större repara-

tioner lyfts motorn ur via löstagbar sittbrunnsdurk. Normal service från aktercabin. Foldingpropeller standard. Rostfri bränsletank ca 50 liter. 2 st 60 Ah batterier monterade med skiljediad. Mot tillägg kan extra ljudisolering erhållas.

INREDNING:

Utförd i lackad teak enligt bifogad ritning. Spoltoalett med rostfri septitank. Annan toalett kan fås på begäran. Garderob med två avdelningar, en för galgar och en med s.k. Elfabackar för förvaring av linne och kläder. Salongen är utrustad med "Pullmankojer" som man faller ned på nätterna. På dagtid finns både madrassen och sängkläderna bakom kojerna som i uppfällt läge

tjänstgör som ryggstöd.

Pentryt med trelågig gasolspis är försett med sjö- och färskvattenpumpar i fotmodell. Dubbel rostfri diskho. Hurts med lådor och skärbräda. Rostfri vattentank ca 130 liter. Aktercabin med två stora kojor.

DÄCKET:

Däcket har tre stuvutrymmen åtkomliga utifrån. Ett i förskeppet, ett i akterskeppet där det även finns plats för värmare

och ett under rorsmanstoft. Däcket är försett med godkänt halkmönster på samtliga gångytor. Teakdäck på begäran.

