

Omega 42 SWE 106 Oriole II

Nytt pentry

Nu står våra pärlor på land och vilar inför kommande säsong.

Jag och Stina har just avslutat vår andra säsong med Oriole II och vi börjar så smått lära oss båten.

Förra vintern så drog vi igång ett projekt som vi njutit av under hela sommaren.

Vi byggde ett nytt pentry.

Jag måste börja med att berätta att det inte alls var meningen att det skulle bli ett så stort projekt. Det började med att jag skulle justera luckan till kylutrymmet. Men ni vet hur det är när man börjar skruva i gamla båtar. I vår båt var kylutrymmet en rostfrilåda, runt den hade man isolerat med stenull. Jag tänkte jag skulle göra om isoleringen som inte var riktigt fräsch efter så många år. Så plötsligt var hela kylmodulen borttagen. Måste göra rent ordentligt tänkte jag, så snart var även nästa del nedmonterad. Isoleringen hade på sina ställen släppt från skrovet, så den ska jag limma om var nästa steg i mina tankar... Till slut var det bara ett tomt hål, det ena lede till det andra.

När jag ändå var igång så rev jag bort all isolering som satt löst.



Så här såg det ut när allt var borta. Det jobbigaste nu var att göra rent och få bort all gammalt lim.

En vanlig skrapa tog en del, men det är svårt att tyngd på skrapan i alla konstiga vinklar. Jag investerade i ett multiverktyg, som har ett roterande blad. Det sista fick man sen slipa bort med grovt papper, det bästa var papper som golvslipare använder. För att sen vara på den säkra sidan att den nya limningen ska fästa så tvättade jag ytan med limtvätt.

Modulerna som jag plockat ur fick bli mall för nya enheter i båten. Här tog jag hjälp av Thomas Larsson och Jonas Lorensen på Yachtsnickeriet i Saltsjö-boo.

Vi hade många funderingar på hur vi skulle ändra layouten i pentryt, skulle man ha kyl på annat ställe ändra skåpens placering mm. Men kom fram till att vi var nöjda med hur det hade fungerat efter vår första säsong i båten. Utan det blev mer detaljer som vi ändrade på men jag kommer till det senare.

Samtidigt som Thomas och Jonas snickrade nya moduler i sin verkstad så jobbade jag på i båten.

Nästa steg var att isolera på de rengjorda ytorna.



Jag har inte gjort det innan mer än på skrovsidor i min Smaragd, det är ganska lätt. Här var det värre med svängda ytor och överbyggnaden. Hemligheten för att få det bra är att man gör så noggranna mallar som möjligt. Jag hade också tur med att det var en varm senhöst, så jag kunde limma innan vintern var över oss.

Under vintern så växte enheterna fram på snickeriet. I båten kunde jag gå igenom el och gas ledningar. Rengöra ordentligt och förbereda montering av modulerna. Man kan inte riktigt förstå hur många små detaljer det är och det fanns stunder då jag trodde att **"det blir inte båt av detta igen"**.

Jag måste också passa på att berätta om Thermoprodukter. När jag monterade ur kylaggregatet så var jag övertygad om att jag skulle behöva allt nytt. Men jag tog kontakt med Thermoprodukter i Kalmar och fick väldigt goda råd av deras VD Anders Stenvinkel. Jag skickade ner mina enheter till dom två veckor senare så fick jag det åter rengjorda, påfyllda och med en instruktion om hur jag skulle montera tillbaka allt. Även en ventil som jag skulle använda vid monteringen för att få rätt mängd kylvätska i kompressorn.

För Anders hade det varit så lätt att säga, köp nytt. Hela genomgången med transport fram och tillbaka har gått på en bråkdel av vad en ny anläggning hade kostat.

Våren kom och vi började montera in pentryt. Det var en del finjusteringar på plats, men eftersom det gamla pentryt fungerat som mall, så passade det oförsämrat bra. Men som vi alla vet så är det inte en yta som är parallell i en båt. Vi försökte använda så mycket av det ursprungliga träet som möjligt, skåpdörrar och visa lister är från originalpentryt.

Vi valde Corian som material i alla bänkytor. Tungt men slitstarkt och lätt att hålla rent. Även skjutdörrarna till skåpen gjorde vi i Corian. Nu började detaljer växa fram, för att nämna en är hyllplanet med borrarade hål för pinnar som ser till att allt står still under segling.



Isoleringen på skrovsidorna limmade jag fast efter det att hyllplanen var monterade.

Våren gick åt till att få allt på plats och lagom till Ornö runt så var vi nästan färdiga.

Hur blev det då?



Vi är väldigt nöjda med slutresultatet, de vita Corian ytorna gör att båten känns ljusare och modernare. Det har varit väldigt lätt att hålla rent och snyggt.



I utrymmet under spisen där det innan var en lucka som vid hård segling alltid gick upp, har vi gjort en utdragbar låda.



Bakom spisen fick vi plats med ett fack för kryddor plus annat smått och gott, här står det tryggt även vid segling.



Otroligt skönt att veta att allt står där det ska vid hård kryss.



Kylboxen kunde vi göra större och med öppning från två håll.



Vi valde som innan att ha två hoar.

Vi har verkligen haft glädje av vårt nya pentry och efter över 700 distans i somras så har vi också fått testa det ordentligt. Visst finns det saker som man kommer på att man kunde gjort lite annorlunda, så är det alltid. Att ha en stor och fräsch kylbox har vi tyckt varit skönt. Att det är lätt att komma åt varor och att man kunde öppna från två håll visade sig praktiskt.

Även skjutlådan under spisen var ett lyft, tidigare så fick man ställa sig på knä för att ta fram saker. Sen att den håller sig på plats under segling.

Hyllplan med hål för pinnar kan jag rekommendera. Att glas porslin står tryckt under en hård kryss är väldigt skönt. Det fick vi erfara under vår segling runt Gotland. På vägen hem från Klintehamn till Öja fick vi en kuling på oss och då är det så skönt att inte behöva oroa sig om stuvningen, när man dansar fram på 1.5 m vågor mitt i ett upprört hav.

Vi seglade runt Gotland i somras, något som jag verkligen kan rekommendera. Utsidan Gotland är en oas, där tiden på visa ställen stått stilla. Sen på insidan får man inte missa Lilla och Stora Karlsö med sitt fågelliv.



Vi närmar oss Lilla och Stora Karlsö