# Nu är renoveringen av SWE 50 Långeflu klar.

**Av Lars G Karlsson**

***”Det blev som en helt ny båt”,*** säger Niclas Lindell på Lidköpings Båtsnickeri. Jag vet själv hur det är, när man börjar riva i gamla båtar så ser man sak efter sak som måste bytas. Så var det när jag byggde ett nytt pentry i Oriole.

**SWE 50 ägs och seglas av Richard Gustring.**

*”Allt är är top of the line, Dom har haft fria händer att renovera som om båten var deras egen. Det har varit  lätt att kommunicera med Niclas om lösningar och det har känts väldigt tryggt att ha med någon att göra som har så stor erfarenhet och sett så många Omega 42:or.*
*Projektet växte till att bli en total renovering efterhand som jag såg resultatet på de delar som dom gjorde iordning”.*

Långeflu är namnet på ett undervattensgrund sydväst om Hornö i Bohuslän.

**Richard berättar vidare:**

*”Om vi tar det från början så kontaktade jag Niclas runt 2010 för en totalrenovering liknande de som byggdes nya runt 2000. Men min fru och jag tyckte att vi skulle missa en hel del på att ta bort kojerna i salongen, så vi slog det ur hågen.*

*Då tog jag kontakt med Peter Norlin om att bygga en storlek större Omega 42 med plats för en toa i mitten. Han hade en ritning på en 42 fotare som låg på varmhållning till Najadvarvet. Men båten var bredare o högre i friborden, enligt vår uppfattning kunde vi lika gärna köpa en Linjett eller Arcona. Jag försökte förklara för Peter att vi ville ha kvar Omega 42 känslan men han nappade inte på det. Kanske tyckte han att det hade det blivit en för dyr båt eller så orkade han inte p.g.a sin sjukdom som jag inte kände till när jag tog kontakt med honom.*

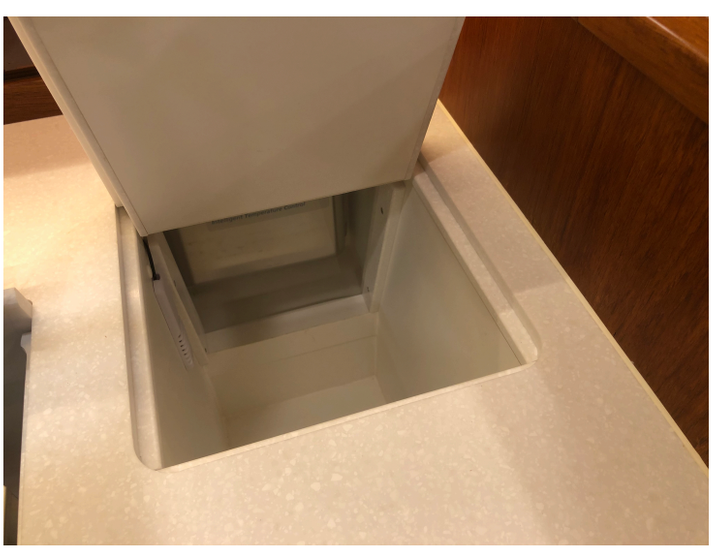
*Efter en del funderingar och äventyr p.g.a åldrad material så bestämde vi oss för att skulle göra en större renovering av båten.*

*Jag visste att Lidköping gjort renoverat andra Omega 42:or, med lyckat resultat. Just det där att få ihop nytt med det gamla.*

Björn Öjersson Lars Carlsson Niclas Lindell Göran Torstensson

***Jag är super nöjd med arbetet som grabbarna på Lidköpings Båtsnickeri har gjort”.***

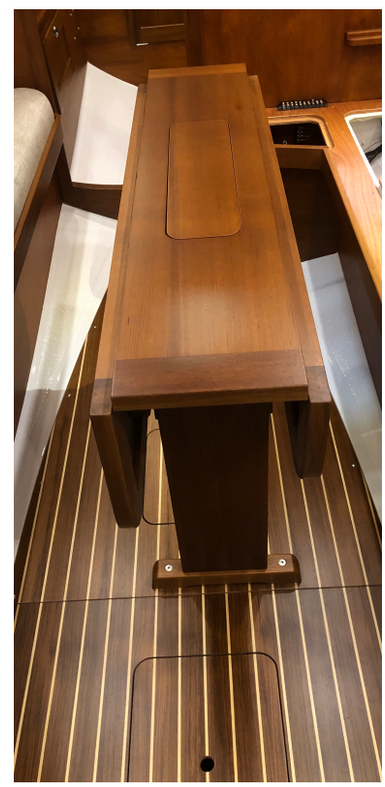
Pentryt är nytt från grunden med många smarta lösningar.
Man har valt Corian som material i bankarna. Det är enkelt att rengöra.
Enda nackdelen är att det är lite tungt.



Här ligger porslin, glas och bestick säkert och stilla även under segling.

En stor rymlig kyl.

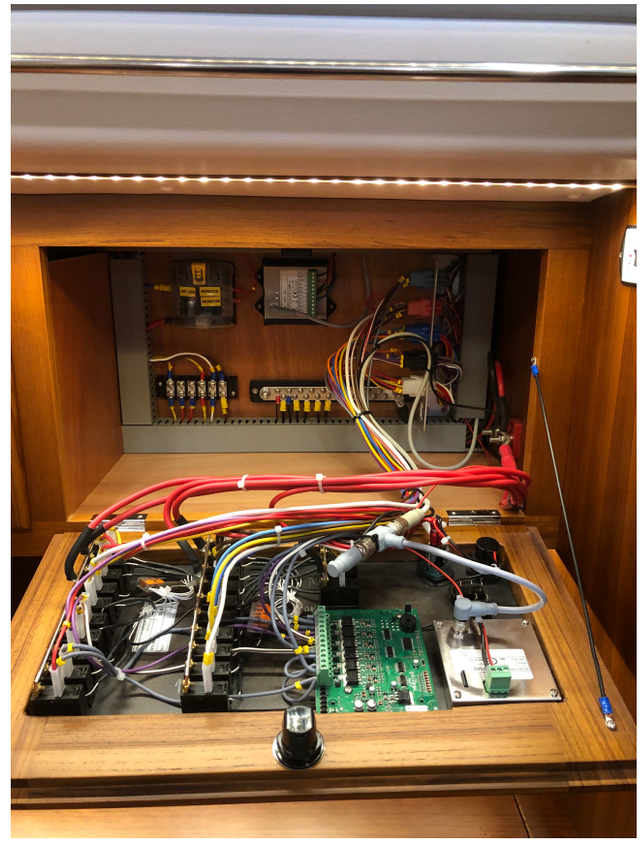
I kajutan har man behållit befintliga teak så långt det går, men allt är behandlat och lackat på nytt.



Bordet och teakdurken är nytillverkade.

All isolering i kajutan är ny. Även luckorna till skåpen.

Navigationsbordet har man bevarat. Att titta in i elskåpet är en dröm. Nya LED-lampor är installerade i hela båten.



Även i tvätt & toadelen har man valt Corian och energisnål ledbelysning

Förpiken har fått ny isolering .
Finsnickrade luckor, kort sagt allt är nytt och fräscht

Samma sak i akterruffen, ny isolering och träribbor efter skrovsidorna.

Däcket har man slipat och behandlat.

Alla beslag och genomföringar är kontrollerade.

Det är en mängd smarta och praktiska lösningar i alla stuvutrymmen.

Niclas Lindell
*”Att få renovera en sån klassiker som Omega 42 är det roligaste vi vet på båtsnickeriet. Närmare ny båt kan man nog inte komma. Rickard är helt hängiven sin båt och har lämnat projektet till oss, det är vi stolta över”.*

Lidköpings Båtsnickeri

Mail: info@lidkopingbatsnickeri.se Tel: 0510-20 100