



Lidköping ligger söder om den sydöstra del av Vänern som kallas Kinnevik. Här finns Lidköpings Båtsnickeri.

När företaget startade för många år sedan så var målsättningen att förse båtägare med vackra trädetaljer. Idag är Lidköpings Båtsnickeri så mycket mer. Bland annat så har man byggt fyra Omega 42:or, så här finns det stor kunskap om vår älskade båt.

Lidköpings Båtsnickeri ska hjälpa mig med lite nya detaljer till Oriole.

Så jag gav mig ner till Lidköping för att lära känna företaget bättre och för att titta på renoveringen av Omega 42 SWE 50 Långeflu.



Långeflu är namnet på ett undervattensgrund sydväst om Hornö i Bohuslän.

SWE 50 ägs och seglas av Rickard Gustring.

Rickard:

"Omega 42 är min drömbåt men båtarna har några år på nacken, ett tag pratade vi om att köpa en helt ny båt, tittade bland annat på Linjetter och Arconer. Men nej det är inte samma sak, så vi beslutade att göra en större renovering på vår Omega 42. Att låta gänget i Lidköping göra jobbet kändes självklart, dom kan båten."



Här är grabbarna som jobbar på företaget, alla med stor erfarenhet av att bygga båtar.



Björn Öjersson

Lars Carlsson

Niclas Lindell

Göran Torstensson

SWE 50 kommer att få en total ansiktslyftning, *"det kommer bli som en ny båt"*, sa Niclas som håller i arbetet.

Bland mycket annat så har man gått igenom däckets, monterat om alla beslag och kollat att det inte är fukt, byter teak där det behövs. Sittbrunnen kommer man polera upp. Niclas berättade att gamla båtar har bättre gelcoat därav lättare att polera än nyare båtar.



Invändigt har man i princip "blåst ut" båten. Alla stuvutrymmen är rengjorda och målade.
Förpiken har fått ny isolering och nya trädetaljer.



I tvätt- och toadelen bygger man helt nya enheter. Trä och vit Corian på alla liggande ytor.
Hållbart, lätt att hålla rent och underhållsfritt.



Det blir ny isolering i båten. Kajutan får nytt tak och durkar. Trädetaljer slipas och lackas många byts ut helt och hållet. Pentryt som just nu inte är på plats, kommer också i stora delar vara i Corian. Man kommer behålla Peter Norlins disposition av pentryt.



Lars Carlsson funderar på nästa steg i arbetet.

Akterkojerna blir helt renoverande, ny isolering och träribbor på bordläggningen. Nya ventiler.





Niclas berättar att det är så många små detaljer att tänka när man renoverar en båt.
"På Omega 42:an ser vi också till att alla ventiler fungerar som dom ska, självklart kollar vi också el dragningar och rör från gasoltuber mm".

Jag konstaterar att man har allt på plats i verkstaden, bra utrymmen för att lacka och en egen hall för plastarbeten. Försäkringsskador har man jobbat med i över 20 år.

Jag inser att man har stor erfarenhet av Omega 42, "Den äkta varan" som Bengt Jörnstedt valde att döpa vår båt till. Jag får hjälp med nya takplattor till vår förpik. Jag förstår också att Lidköpings Båtsnickeri har mallar och ritningar till många detaljer på vår båt.

Det sista Niclas skickar med mig till oss båtägare är:

"Hälsa, att vi gillar att prata båt här och delar gärna med oss av vår kunskap. Så slå gärna en signal eller skicka ett mail om det är saker nu undrar om, som rör Omega 42:an, för jag måste erkänna att just den båten gillar vi."



Text & bild Lars G Karlsson 2020



Mail: info@lidkopingbatsnickeri Tel: 0510-20 100