

”Ordis” ställer 10 frågor till hedersmedlemmen Lars-Olof Nilsson, SWE 101 ”Pepita”.



Pepita liggandes på svaj i Österhamnen på Arholma i juli 2012. Foto: Göran Haglund

1. 30 år med samma båt, det kallar jag kärlek, hur kommer det sig att det blev en Omega 42?

Vi började segla med små barn ombord och begränsade erfarenheter. Livet ombord var otroligt intensivt men tillsammans fick vi det att fungera bra. Att själv ta hand om Omega 42 i trettio år är en utmaning. Det kan inte jämföras med att ha båten på ett varv. Mycket tid har lagts ner på båten för att förbättra de flesta funktioner. Jag har mentalt vuxit samman med båten. Tillsammans med Karin och våra tre döttrar har vi haft så många sköna upplevelser. Idag tar vi barnbarnen med på en tur och upplever allt på nytt.

2. Du var med och bildade Omega 42 sällskapet, kan du berätta om det?

Jag var oerhört intresserad av båten och upptäckte att det inte fanns något klassförbund. 2 december 1987 hade mitt brev nått ut till Peter Norlin och Rolf Gyhlenius samt ett antal entusiaster som träffades. Alla närvarande tänkte på iden om gemensamma aktiviteter.

4. Träffade du Peter Norlin när du köpte din båt, berätta hur var det?

En av våra första träffar var hos Peter Norlin i Saltsjöbaden som visade oss hur han arbetade och vad som då låg på konstruktionsbordet. Vi förvånades över hans vilja att berätta och imponerades av hans kunskaper som förmedlades så prestigelöst.

5. Vad är ditt finaste seglingsminne med båten?

1993 seglade vi upp till Höga kusten med tre små barn ombord. Jag tänker nu på att vi hade ingen gps, plotter, ekolod eller kylskåp ombord. Via Vhf anropade jag mina föräldrar i Sundsvall, vilken känsla att få bjuda dem på en segeltur.

Vår långa segling till Höga kusten var omväxlande och utmanande. Tänk dig att leva så nära familjen som man bara gör i en Omega 42:a. Alla naturupplevelser och trevliga människor som vi träffade. Min syster hade en stuga med milsvid utsikt över Ullångersfjärden. Vi upplevde festerna och förberedelserna för Ulvö regattan.

6. Om det är någonting du skulle vilja ändra på båten vad skulle det vara?

Jag har i alla år arbetat med många optimeringar. Har skruvat på allt förutom hjärtstocken. Har varit med om det mesta från att båten varit nära att sjunka till blixtnedslag i masten. I standardutförande är riggen lite för enkel. Jag vann mycket på att byta till en bra utväxlad akterstagssträckare, Dyform wire i vanten, fiol och nya fräscha segel. Vi seglar med en avancerad och optimerad fock med Hoyts fockbom vilket är bekvämt och bra.

7. Ditt bästa tips till oss som inte seglat Omega 42 så länge?

Jag tycker att besättningens samarbete och bra segel är så otroligt viktigt. Kanske har jag förut seglat med för platta segel och tagit hem för hårt på många tampar i medelvind. När jag hittar balansen kommer båtfarten automatiskt, Omega 42:an glider bara ifrån. Alla små detaljer ombord är viktiga. Sommaren 2016 deltog jag i klubbkappseglingarna varje vecka, det var skönt att segla bättre än andra snabba båtar som t ex Arcona 380.

8. Omega 42 är ritad 1977 och visades första gången året efter. Hur tycker du att båten står idag om man jämför med nya konstruktioner?

Båten är förvånansvärt lättseglad och förlåtande. Trycket i seglen är mäktigt när man seglar mot vinden. Det är svårare på öppna bogar och med tanke på att de allra flesta bara seglar med rullfock och stor. Seglingsegenskaperna står sig absolut. Utrymmet är OK med tanke på att vi ofta bara är två personer ombord. För mig är det fundamentalt att segla en vacker båt.

9. Ditt smultronställe, dit du bara måste segla varje sommar?

Jag älskar Stockholms norra mellanskärgård. Varje sommar måste jag segla till Hemviken på Lådna. Hittar alltid nya hamnplatser kring Finnhamn. Alla små hamnar på Gotlands ostsida är också en underbart spännande upplevelse.

10. Till sist om du skulle beskriva Omega 42 med några korta meningar?

Jag känner en enorm stolthet över båten.

Titta vilka linjer, så kraftfulla och harmoniska.

En Omega 42:a är ett tungt seglande varumärke .

Varje flad blir vackrare med en 42:a i vattnet.

Vi har drömbåten, fråga vilken erfaren seglare du vill.

Tack, Lars-Olof att du delade med dig av dina tankar kring vår båt. Jag kan bara skriva under på varje ord. Tack också för att du var med och bildade vårt sällskap, Ett forum för oss som älskar segling och skärgårdens vackraste båt.

Lars G Omega 42 SWE 106 "ORIOLE II", inne på tredje säsongen!