

Kolfiberrodret 2020

Kolfiberrodret är en shorthandkappsegling (dvs. en kappsegling med högst två personer ombord) som går kors och tvärs i Stockholms skärgård. Ett antal olika banalternativ finns och ambitionen är att seglingen ska ta ca 20 timmar för en välseglad båt med 1,000 i SRS-tal.

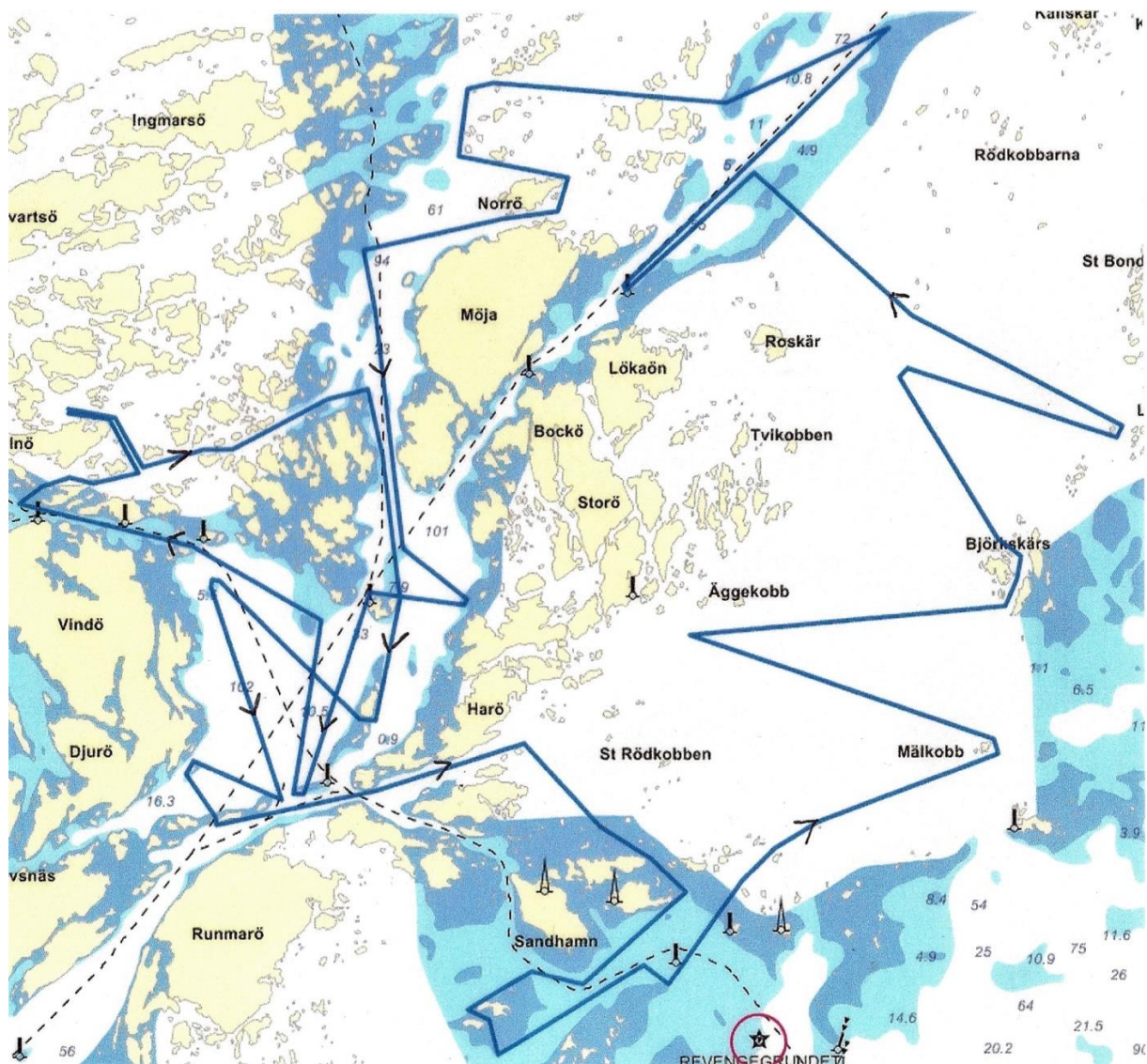
Normalt startar man vid Grinda och går i mål vid Finnhamn varefter alla (eller i vart fall alla som får plats) går på Finnhamns värdshus för välförtjänt mat och dryck. Men med anledning av restriktioner beroende på corona så blev det inget värdshus i år och såväl start som målgång blev strax N Gällnö.

Rekordmånga var anmälda (kanske en coronaeffekt då shorthanded fram till för några dagar sen var den enda tillåtna kappseglingsformen) och hela 159 båtar kom till start. För besättningen på Omega 42 SWE 303 Anandra var det premiär för deltagande i Kolfiberrodret. Som co-driver hade jag fått med mig den mycket meriterade folkbåtssegelaren Lars-Gunnar Lindberg (som till vardags också seglar Omega 42 SWE 99 Alvina). Tre andra Omega 42:or kom också till start – SWE 55 Wilma med Peter Sjölin/Erika Franzén, SWE 106 Oriole II med Lars G Karlsson/Pehr Westin och SWE 123 Cassis med Kent Jonsson/Erik Jonsson. Tyvärr startade vi inte riktigt samtidigt beroende på olika SRS-tal. Anandra gick först kl. 14.55, följd av Oriole II kl. 15.00 och Wilma och Cassis kl. 15.05.



På väg mot starten vid Gällnö – Lars-Gunnar vid pinn!

Eftersom vindutsikterna var utmärkta med en prognostiserad stadig NO på ca 4 – 6 m/s som skulle blåsa även på natten så hade arrangören valt den längsta banan på 105 N. Att det verkligen är en bana som går kors och tvärs framgår av banskissen nedan:



Rundningspunkterna var alltså många och bestod både av prickar och av öar som framgår nedan:

Bana 105 kölbåt <https://kartor.eniro.se/m/xfbTd>
 Start norr om Gällnönäs mellan snygga bojar
 Syd Ytterholmen 59°23.490'N 18°43.489'E
 Nord Tistronskäret 59°24.287'N 18°49.551'E
 Ost Fjärdholmarna 59°21.383'N 18°50.431'E
 Ost och syd Jäljö 59°19.789'N 18°49.772'E
 Nord och Väst röd prick 59°21.614'N 18°45.426'E
 Ost och syd röd prick 59°18.640'N 18°47.076'E
 Nord och väst Trollharan 59°19.027'N 18°44.795'E
 Syd Långholmen 59°18.248'N 18°45.531'E
 Nord Ingboskåret 59°19.261'N 18°54.036'E
 Ost röd prick 59°17.247'N 18°58.656'E
 Syd Brandvalds lysboj 59°15.925'N 18°55.816'E
 Nord röd lysboj 59°16.036'N 18°54.338'E
 Väst Stora Hästskär 59°15.583'N 18°52.875'E
 Ost Lilla Hästskär 59°15.317'N 18°52.960'E
 Syd Gula Grundet 59°14.974'N 18°53.429'E
 Nord röd lysboj 59°16.148'N 18°57.548'E
 Syd röd prick 59°15.890'N 18°58.244'E
 Nord Gubbarna 59°18.149'N 19°2.539'E
 Ost Mälkobb 59°19.272'N 19°7.230'E
 Väst Stenklippan 59°20.926'N 18°59.217'E
 Ost Björkskåret 59°21.769'N 19°7.812'E

Väst och nord Sjölbådan 59°24.614'N 19°4.969'E
 Syd och ost Prästkobben 59°23.854'N 19°10.825'E
 Syd Gräsgrundet 59°25.589'N 19°5.294'E
 Nord grön prick 59°27.532'N 19°0.731'E **OBS KOLLA BANALTERNATIV PÅ FACEBOOK!**
 Ost, syd och väst grön prick 59°25.908'N 18°57.147'E
 Ost och nord grön prick 59°29.608'N 19°4.449'E
 Syd liten kobbe söder om Gråskär 59°28.602'N 18°59.917'E
 Nord och väst Guskobben 59°28.712'N 18°52.749'E **OBS KOLLA BANALTERNATIV PÅ FACEBOOK!**
 Väst och syd Matkroken 59°27.874'N 18°52.579'E
 Ost Norrö 59°27.424'N 18°55.210'E
 Nord och väst röd prick 59°26.435'N 18°49.710'E **OBS KOLLA BANALTERNATIV PÅ FACEBOOK!**
 Väst grön prick 59°22.202'N 18°50.782'E
 Ost Bottenlösa Grundet (aka Victorins tjut) 59°21.404'N 18°52.502'E
 Nord och väst Fjärdholmarna 59°21.367'N 18°49.988'E
 Ost, syd och väst Torskobben 59°18.699'N 18°47.815'E

Vid rundning Röko: Om ni tror ni tillhör de första fem på banan SMSa funktionär på 0733-700 01 och meddela att ni snart passerar. Om ni bedömer er vara i mål innan 07.00 ring samma nummer för att försäkra er om att det är vaket där det ska.

Ost och nord Röko 59°21.121'N 18°48.227'E
 Syd och Väst grön prick 59°22.829'N 18°39.987'E
 Syd Storholmen 59°23.361'N 18°42.804'E
 Mål norr om Gällnönäs mellan två snygga bojar.

Redan vid starten blåste det lite mer än vad meterologerna förutspått och den låg sen hela tiden mellan 5 – 8 m/s med byar uppåt 10 – 11 ibland.

Efter att haft lite kryss i början så öppnade det upp på Möja Västerfjärd för vidare färd söderut mot Kanholmsfjärden. Det var lite för brant för spinnaker men vår blå code 1 var det bra drag i och vid tog genast lite på de som startat framför oss. Vi spanade naturligtvis bakåt hela tiden för att se om vi var på väg att bli uppkäade av de andra Omega 42:orna men den enda vi såg var Oriole och hon hade faktiskt tappat lite på oss ner till södra delen av Kanholmsfjärden. Sen blev det sträck/kryss S Harö och över Rödkobbsfjärden innan det var dags att runda Korsö för undanvind ner mot St Hästskär S Sandön.



Vi gjorde ett försök med spinnakersättning men det gick inget vidare så det blev code 1 i stället vilket inte var helt optimalt som framgår av bilden nedan (det var lite för platt):



Sen blev det en lång kryss upp mot Mälkobb S Björkskär skärgård och sen lite bidevindsbogar fram och tillbaks över Björkskärsfjärden innan vi så småningom kom upp i Rödlögaleden. Vi gick väl lite halvtaskigt på kryssen (L-G hade nu tagit över som rorsman och jag tagit gästjobbet och jag har inte alls samma koll på trimmet som mina ordinarie gästar) och plötsligt kom Oriole tågande bakifrån och seglade sen om oss i lä (vilket inte kändes något vidare).



Här har Oriole seglat om oss i lä och sen gått upp framför oss och fortsätter att gå ifrån. Bilden är tagen 22.06 och det är som synes fortfarande ljust fast solen sakta sjunker under horisonten.



Kl. 23.33 är det fortfarande rätt ljust även om lanternorna börja lysa.



Kl. 00.35 har vi just rundat Prästkobben innanför Lilla Nassa och på plottern syns de båtar som har AIS som ett pärlband (och då är det i själva verket ännu fler än på bilden eftersom alla inte har AIS).



Och så här ser det ut i verkligheten kl. 00.56.

Väl ute i Rödlögaleden märker vi att vi (efter lite undanvind) har närmast oss Oriole igen. Det har nu börjat ljusna och med det har vi blivit lite piggare efter att ha deppat lite grann över utskåpningen på kryssen som Oriole bjudit på. Efter att ha rundat pricken Draken S Morsken i Rödlögaleden så drar vi upp spinnakern (utan strul den här gången) för en lång läns bort mot Gjuskobben O Finnhamn. Några som har spinnakerstrul är däremot Oriole som vi går förbi och sen inte ser under resten av seglingen.

Soluppgången blir magisk – men tyvärr finns ingen tid att ta fram kameran när spinnakern är uppe och ska gippas.

Vi börjar nu bli rejält trötta – både av sömnbrist och rent fysiskt av alla segelskiften med code upp och ut och fock in och sen vice versa. Jobbigast är dock spinnakersättningar/nedtagningar. Vi har strumpa på spinnakern och den fungerar utmärkt men det blir en del extra moment och mycket släpande och kopplande som tar på en inte helt ung gast. Men vi kör spinnaker när det är så platt så coden inte står och annars blir det code från halv vind till rätt djup slör. Inte helt optimalt alla gånger men det är vad vid orkar.

Vinden står sig och ökar lite och efter några rundor på Kanholmsfjärden (där vi tyvärr får se en Smaragd som står på grund vid Bottenlösa grundet, som är en av rundningspunkterna och uppenbarligen inte alls bottenlöst) så närmar vi oss så småningom mål dit vi kommer 8.11.53.

Efter målgång sätter vi direkt kurs mot L-G:s brygga på Norra Lagnö och får en fin hemsegling i sol och medvind. Trötta men rätt nöjda med hur vi genomfört seglingen. Att kappsegla på två i stället för med full besättning är rätt annorlunda. Allt tar lite längre tid och möjligheten till vila när det blåser hyggligt hela tiden är mycket begränsade. Själva sov vi överhuvudtaget inget på ca 30 timmar och under seglingen levde vi på mackor, bullar, kaffe, bananer och chokladkakor.

När resultatlistan kom så visade det sig att vi kom på 53:e plats av 143 startande enskrovsbåtar. Övriga Omega 42:or kom 64:a (Oriole II), 112:a (Cassis) och 122:a (Wilma).

Vi tycker att även om det var jobbigt emellanåt (och jag kände mig som efter ett Vasalopp i kroppen dagen därpå) så är det här en väldigt rolig form av kappsegling kors och tvärs i vår fantastiska skärgård och förhoppningsvis är det ännu fler Omega 42:or som är med 2021.

Göran Haglund

SWE 303 Anandra

KOLFIBERRODRET

POWERED BY

Gransegel

