

## Höstträff hos Gransegel 22 november 2017

Höstträffen hos Gransegel den 22 november samlade ett trettiotal Omega 42-seglare som fick höra föredragningar och diskutera litiumbatterier, ÅF Offshore Race, segel och pentrybyggnader.

Ordföranden Lars G Karlsson hälsade alla välkomna och lämnade sedan över ordet till Lars Isberg och Magnus Eriksson från L.I.M.E Power ([www.limepower.se](http://www.limepower.se)) som berättade om Litiumbatterier LiFePO4 för fritidsbåtar som uppenbarligen har mycket stora fördelar gentemot blybatterier framförallt att de går snabbt att ladda, vägen 1/3 av blybatterier, har lång livslängd, låg självurladdning m.m. Nackdelen är ett högt pris jämfört med blybatterier (i vart fall på kort sikt). Många frågor ställdes och besvarades och själv tycker jag det hela lät väldigt intressant och funderar allvarligt på ett byte till nästa år.



*Magnus Eriksson och Lars Isberg informerar om litiumbatterier*

Därefter berättade Lars G Karlsson om deras segling på ÅF Offshore Race 2017 med SWE 106 Oriole II. Många blev nog sugna på att vara med och Lars G avslutade med en förhoppning om minst 5 Omega 42:or på startlinjen den 1 juli 2018. Berättelsen finns också i ord och bild publicerad på hemsidan under TILL SJÖSS/Seglingsberättelser <http://www.omega42.se/wp-content/uploads/2017/07/%C3%85F-Off-Shore-Race-2017.pdf>.



*Lars G berättar om ÅF Offshore Race 2017*

Efter en fikapaus berättade sen Mattias Gustafsson och Noel Barkelius från Gransegel om segel till Omega 42. Självslående fock jämfördes med överlappande fock och man anser att speciellt om man använder självslående fock så blir båten lite "underpowered" i lättare vindar när det öppnar upp lite grann och att båten då gärna kan kompletteras med en code 0 i laminat. Kör man med överlappande fock har man ju redan lite mer power och där kan det kanske vara bättre att komplettera med en code 1. Skillnaden mellan code 0 och code 1 redde ut och det diskuterades bl.a. om man behöver utväxlat fall eller inte för dessa. Både grabbarna från Gransegel och de i publiken som använt code-segel var rörande överens om att code-seglen och då kanske speciellt code 1 är suveränt bra och lätthanterliga som semestersegel (se även en redogörelse för erfarenheter av code 1 på SWE 303 Anandra på hemsidan under TIPS [http://www.omega42.se/wp-content/uploads/2014/02/Code-1-p%C3%A5-Anandra\\_1.pdf](http://www.omega42.se/wp-content/uploads/2014/02/Code-1-p%C3%A5-Anandra_1.pdf)).



*Mattias och Noel (lite skynd till höger på bilden) berättar om lämplig segelgarderob på Omega 42*

Slutligen berättade Björn Karlsson SWE 37 Vitesse om hur han lät Lidköpings Båtsnickeri (<http://www.lidkopingsbatsnickeri.se>) bygga om pentry och en del annat på Vitesse. Björn var mycket nöjd med deras arbete även om det naturligtvis kostade en slant.



*Björn Karlsson*



*Omega 42 Sällskapet bjöd på matiga mackor, öl och kaffe från Skafferiet!*

Lars G avslutade kvällen med att hälsa alla medlemmar välkomna till årsmötet, som även nästa år kommer att hållas i Älvsjö på båtmässan Allt för Sjön, som kommer att gå av stapeln lördagen den 10 mars. Sällskapet förhandlar just om rabatterat inträde till mässan för de som kommer på årsmötet och det kan heller inte uteslutas att Sällskapet också kommer att subventionera inträdet. Vår förhoppning är också att Peter Norlins "parhäst" och den som stod för de tekniska beräkningarna av Omega 42:an, Håkan Lindqvist ska komma på mötet och berätta om tillkomsten av Omega 42:an.

Ett stort tack till föredragshållarna och speciellt till Gransegel som lånade ut sitt segelmakeri till vår träff!

*Text och bilder: Göran Haglund*