

Omega 42 SWE 166 FruC



Båtdata

Konstruktör: Peter Norlin, Skrov, mast och rigg

Displacement: 8,7 ton

Köl: 3750 kg

Djupgående: 1,78 m

LOA: 12,8 m

LWL: 10 m

Bredd: 3,1 m

Mast likränna: 15,5 m

Bom: 5 m

I: 14,4

J: 4,7

P: 15,50

Storsegel: 50,0 m²

Fock: 31,0 m²

Spinnacker: 108,6 m²

Historien om Omega 42

Av: Bengt Therner

En av den tidens främsta konstruktörers mest framgångsrika konstruktioner - Sparkman & Stephens "Firebrand" - stod modell. Skrovet gavs lång vattenlinje, en ren undervattens kropp med långa harmoniskt mjuka linjer. På detta ställdes en partialrigg, med stort storsegel och självskotande fock. Masten gavs svepta spridare, som eliminerade backstagen, och en bred stagnering ända ute vid relingen. Så kombinerades i Omega 42 klassisk tradition i utseende och egenskaper med en modernitet långt före sin tid.

Ett lättdrivet skrov och ett effektivt lättarbetat segelplan gav hög prestanda. Till seglingsförnöjelsen bidrog en sällsynt rymlig sittbrunn och rorkultstyrning, ovanlig på en så stor båt

Omega 42 blev varmt välkommen. Beställare stod i kö efter bara en titt på ritningarna. 42:ans framgång förklaras delvis av lanseringens timing med den tidens segelbåtskonjunktur. Men hon erbjöd också, och kanske än viktigare, något som var för den tiden radikalt nytt men parat med klassiskt vackra linjer.

Tidningen Segling beskrev den som en "vacker båt med långa slanka linjer". "Överbyggnaden är välproportionerlig och den enkla 7/8-delsriggen harmonierar väl med det vackra skrovet". "Sittbrunnen är ovanligt stor och ren".

"Då man kommer ner i Omega 42 slås man av den väldiga rymden. Hon är luftig och förhållandevis enkelt planerad". Tidningen fann båten "härlig att segla" och tyckte att "målsättningen att bygga en lättseglad, relativt grundgående, styv, tillräckligt stor trerummare med goda seglingsegenskaper måste man säga har uppfyllts".

Läs fortsättningen På Omega 42 Sällskapets hemsida här.... <http://www.omega42.se/historien-om-omega-42/>



Läs vad Peter Norlin själv säger om Omega 42 på Omega 42 Sällskapets hemsida här... <http://www.omega42.se/peter-norlins-omega-42/>



Med sitt 20 kilos ankare och femtio meter kätting så ligger hon tryggt för svaj i alla väder.



Skrovet är i enkellaminat. Däcket är i sandwich med balsa som distansmaterial





Vid lanseringen skrev Tidningen Båtnytt och konstaterade att "farten genom sjön är härlig" och att "seglingskänslan är mäktig". "Båten forsar fram mjukt genom sjön med tyngd och trygghet". "Den är lättseglad, den är sjövänlig". Som exempel på "modernt långfarartänkande" tyckte artikelförfattaren Curt Gelin att det var "svårt att hitta en båt som bättre svarar mot kraven".



Badplattform med steg i aktern.



Sittbrunnen måste vara en av de allra största. Man dukar lätt till 6 personer vid det uppfällbara bordet. Och det blir mycket plats över. Vid segling har man gott om plats och behöver aldrig trängas. Under durken mellan rutorna för akterruffen har man åtkomst till motorrummet ovanifrån. På styrbords sida akter om skotskenan finns manövern till motorn och tvärs start o instr.



För mulnare kvällar kommer ett sittbrunnsskapell väl till pass. Det täcker hela sittbrunnen.



Nedgången till Salongen med dekorativt Omega 42 emblem.



Rodd kick och skotskena.



Storskotskenan, enkelt tillgänglig i sittbrunnen med sin travarjustering i ändstyckena på skenan. Självsående focken skotas på en av vinscharna på sargen.



Förpiken är rymlig.



Från förpiken genom skjutdörren som avskiljer förpiken från Toa-utrymmet. Skrovsidorna är garnerade med träribbor över hela den synliga bordläggningen i hela båten. Rikligt tilltagen förvaring i överskåp.

Toaletten



Garderob och linneskåp på babord sida där man förvarar mycket i.



Styrbords soffa och koj. När ryggstödet fälls ner och dynan placeras ovanpå får man en riktigt bekväm och bred koj. Under dagen ryms sängkläder och kudde bakom ryggstödet. Samma lösning finns på babordssidan fast där får spinnackern ligga när vi inte använder den.



Nedgångstrappan och ingången till akterruffen om styrbord.

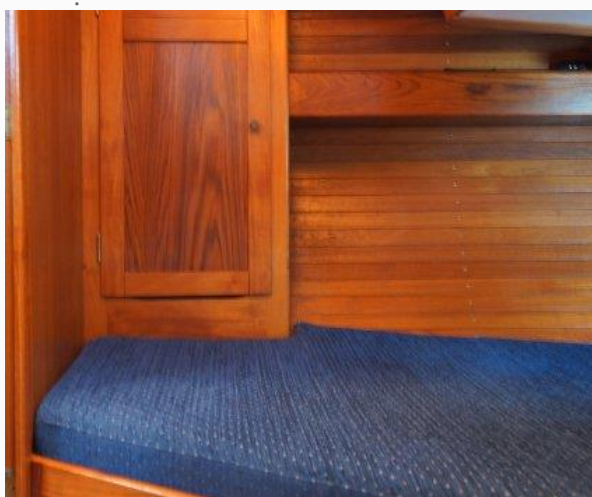


Köksregionen är välutrustad med gasolspis med ugn, dubbla diskhoar m.m.
Väggfasta glashyllor för både vinglas och vattenglas.

Till vänster i bild syns den rejäla kylboxen.



Navigationensbordet med sin sittplats.
Under navigationsbordet finns en lådhurts för allt smått som behöver sin speciella plats. En garderob som rymmer seglarställen och stövlar.



Här ses styrbords akterkoj från sidan med sitt klädsåp. Ovan kojen finns också en lång hylla för diverse saker. Under kojen finns stuvutrymme.
Mellan kojorna kan ett bord fällas upp där barnen har sitt eget spelbord.



Babords akterkoj utrustad precis som styrbords koj.
Ganska rymligt är det också och den mest avskilda platsen samt en suverän sjö-koj.
Här ramlar man inte ur i första taget.



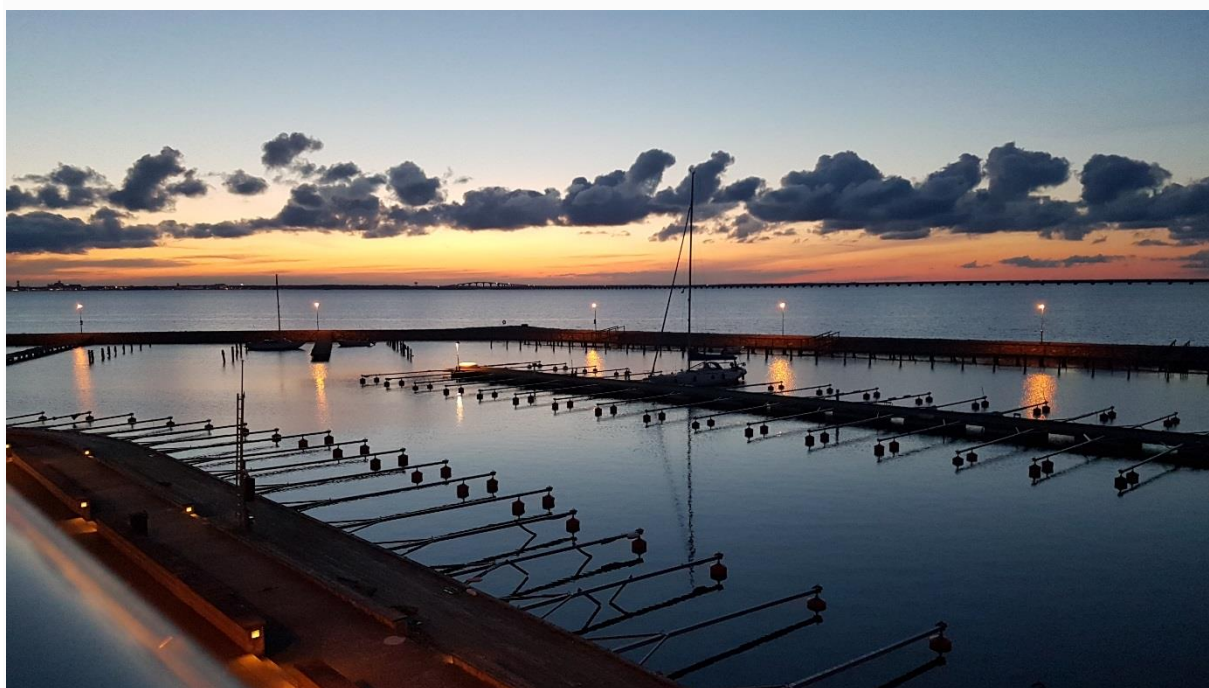
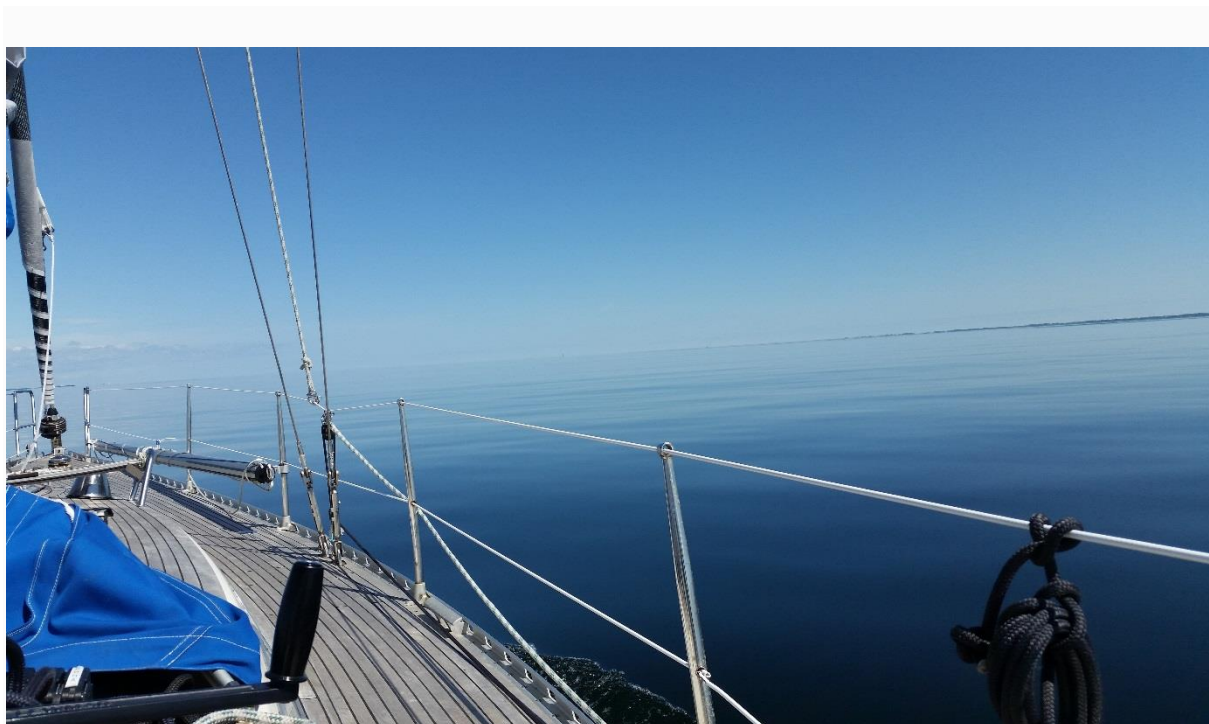
Under bordet i akterruffen hittar vi motorns alla väsentliga servicepunkter och här blir det lättåtkomligt och tydligt.



I förgrunden "skorstenen" från gaspannan. Skenan för den självslående focken. Alla fall, trimlinor och rev är dragna till avlastare för om vinschar på var sida om sittbrunnen.



Peket med badstegen och ankarfäste. Ankarspelet med 50 meter kätting och 20 kg ankare. Ankarspelet styrs med fjärrkontroll från sittbrunnen.



Ägare sedan 2013 Magnus och Anna Arnebjörk Färjestaden Öland