

Nya röstjärn och förstärkningar samt ny förstagsinfästning

Vi noterade första säsongen vi seglade båten att framförallt på styrbordssidan buktade däcket kring röstjärnen. Samtidigt kunde vi skönja en inbuktning i skrovet i motsvarande område. När vi sedermera upplevde att deformationen tilltog i däck och skrov bestämde vi att något skulle göras.

Gamla röstjärnsinfästningen bestod av en 50 x 50 mm aluminium stav, ca 50 cm lång som monterats i vinkeln i falsen till däcksfästningen.



Vi skruvade ner inredningen ovanför kojerna och förberedde insidan av skrovet och undersidan av däcket för att plasta fast två parallella glasfiber armerade plastskivor vinkelrätt mot skrovet. Skivorna monterades ca 30 cm isär. De plastades fast med epoxi och tre lag riktad nylonmatta och två lag kolfibermatta. Under plattorna satte vi tillverkade T-profiler i rostfritt, där "stammen" av T:et i ändarna skurits bort för att få en plan anliggning mot plattorna. På lämpliga ställen, under centrum för däcksfästningarna, borrades hål för de gamla vantskruvarna.



De gamla aluminiumstavarna anpassades till nya röstjärn på däck. Dessa gjordes med fastsvetsade skruvar genom däcket och genom gamla aluminiumstavarna vidare genom "taket" till nytillverkade rostfria

Omega Bladet - 2005

Forum för Omega 42 ägare

T-stycken och fästes där med mutter. "Stammen" till T-styckena försågs med matchande hål för gamla vantskruvarna mot T-profilen i botten.

När så vantskruvarna spändes drogs hela paketet samman och däckets planades ut.

Vi har seglat två säsonger med konstruktionen och fått tillbaka resningen i däck till vad som ser plant ut. Vi har kunnat efterdra vantskruvarna under däck något var vinter, men nu tycks det vara nog.



Vi noterade dock förra sommaren att fästet för förstaget hade börjat lyfta däck. Troligen hade skrovfalsen mattats ut under årens lopp. Ytan för att ta upp belastningen på styrbord och babord är högst begränsad. Vi har nu ett beslag som tar lasten från förstaget genom förstäven. Ett nytt beslag på däck, vilket stängen från förstäven går rakt igenom, men inte fäster alls i, anpassades för fockrullen, focskotsblocket och andra behov att fästa i området. Vi mättade vinkeln på beslaget i samband med avmastningen och tejpade fast styrningar på pulpit för att ha under vintern. Därefter gick det att mättsätta beslaget och tillverka det.



Ralph Mohlin

S 5, Adagio