

Rapport från Omega 42 Sällskapets teknikmöte den 11 november 2015

18 Omega 42-seglare hade samlats för teknikmöte i Näsbyvikens Båtklubbs lokaler den 11 november.

Sällskapet bjöd på soppa, mackor och lättöl.

Huvudnumret för kvällen var Fredrik Söderholm från Benns mobila riggservice som berättade om riggar i allmänhet och Omega 42-riggar i synnerhet. De allmänna tips om riggvård som Fredrik lämnade kan ses på en film på Benns hemsida <http://www.benns.se/tips-rad/varda-riggen>.



Det som framförallt gällde Omega 42:or var lite om svaga punkter på de olika mastfabrikat som finns för båten – Seldén, Isomat och Benns och vad man framförallt bör se upp med. Vi fick se ett antal – mer eller mindre skrämmande – exempel på spruckna vantspridarinfästningar och sprickor i master, uppslitsade wirar när rullflocksbeslag havererat, kardelbrott m.m. (de allra flesta dock från andra båtar än Omega 42:or). Mycket nyttigt fanns att ta till sig och några av de viktigaste tipsen var:

- Masta helst av inför upptagning. Om masten står kvar på båten under vintern bör den i vart fall tas ner vart 3:e år för en ordentlig genomgång.
- Se upp med kardelbrott i wirar. Uppträder med förkärlek just innanför kanten på de pressade ändstyckena. Vid brott ska hela wiren omedelbart kasseras.
- Vi pratade mycket om rullflockar där förstagsprofilen på äldre Furlexrullar kan "ramla ner" och låsa rullen.
- Omega 42-master kan med fördel kompletteras med fiolbeslag som ger bättre kontroll på förstagsspänningen och kan minska risken för pumpning i riggen.

- Vi pratade också en del om utväxling på storsegelfallet för att storen ska bli lättare att hissa. Här fanns olika erfarenheter – vissa tyckte det fungerar utmärkt medan andra var mindre nöjda och satsat på elvinsch i stället.