

Vinter "pyssel".

Ny däcksring.

Nya material kräver nya lösningar.

I mitt fall så tycker jag att däcksringen som är original på min båt inte håller måttet. Under Gotland runt i hårda vindar så har jag "dragit" sönder dom öglor som håller de block som leder fall, rev mm, ner mot sittbrunnens avlastare. Nu tar jag fram en ny mastring, med beslag för block. Ser också till att det finns plats för beslag som håller ner däck.

Om du är intresserad att uppdatera på din båt.
Så hör av dig till mig.

Mail: larsg@producedby.se

Mobil: 0708 751157

Oriole SWE 106 har originalmasten, Isomat.

Efter några år med båten så har jag lärt mig att uppskatta den. Peter Norlin valde ofta Isomat till sina båtar, även till dom R 6:or han kappseglade med. Isomat har en legering som gör den styv, hård och lätt, men man ska hålla koll på sprickbildningar vid spridarinfästningarna. Aerodynamiskt så är profilen effektiv.

