

Splitsning – instruktioner och verktyg

Att göra lite snygga splitsar är ett trevligt vinterjobb och det är inte speciellt svårt om man har en bra handledning att följa. Förutom att det ser bra ut så är en splits också betydligt starkare än en knop så det kan finnas anledning att fixa splitsar i stället för knopar på diverse taljor som t.ex. storskot.

Hur gör man?

På Youtube finns en massa filmer som visar hur man gör olika splitsar på diverse typer av tampar – både treslagna och flätade. Självt tycker jag dock det är rätt knepigt att hänga med i de olika momenten och blir tvungen att sitta och spola fram och tillbaka i filmerna för att verkligen se hur man gör. Så jag föredrar därför instruktioner med text och bilder i stället.

Det finns en app – **Rope Splicing** – från Premiumropes som kan laddas hem till telefon eller padda som är väldigt bra och som visar hur man gör en mängd olika splitsar bild för bild (och ibland med lite text också). Vill man ändå se filmer så finns sådana på deras hemsida <https://www.premiumropes.com/splicing-rope/splicing-instruction-videos>. Robline har också några bra splitsinstruktioner som finns på <https://www.roblineropes.com/services/splicing/> liksom Carlmarks <https://www.carlmarks.se/advice/link3.php>. Bl.a. finns instruktioner till hur man splitsar ändlös lina till t.ex. rullflock vilket faktiskt är rätt lätt om man följer anvisningarna.



Fr. v. akterstag för Neptunkryssare i 4 mm dyneema, backstag i 5 mm dyneema, kicktalja och backstagstalja i 8 mm flätad polyester.

Verktyg

Förutom bra instruktioner behöver man också en del verktyg. Här finns en bild på det som jag använder:



- Splitsnålen längst till vänster är nödvändigt att ha om man ska splitsa ren, skalad dyneema (dvs. dyneema utan hölje). Kan köpas på t.ex. Bennis men annars kan man böja till en gammal cykeleker som man skulle råka ha en sådan hemma.
- Till höger om splitsnålen finns s.k. Selma-nålar. Finns i olika dimensioner för olika tjocklek på linorna. Inte nödvändiga vid splitsning på ren dyneema (då klarar man sig med splitsnål) men behövs när man splitsar lina med både hölje och kärna (som kicktaljan och backstagstaljan på första bilden ovan).
- Maskeringstejp el. liknande för tillfälliga taglingar under arbetet.
- Keramisk kniv (eller ännu hellre en keramisk sax). Dyneema-lina går inte att klippa eller skära av med en vanlig sax/kniv. Saxen är lite dyrare och mer användbar vid splitsning medan kniven också kan användas för nödsituationer ombord som att t.ex. kapa en spinnakergaj i dyneema.
- Märkspik för att kunna öppna höljet på dubbelflätade linor (eller splitsa treslagen förtöjningstamp).
- Taglingsgarn, märkpenna och segelmarkhandske (den sistnämnda framförallt bra att ha när man ska göra taglingar).