

Öppet hav 2021.

Förra året så seglades för första gången Öppet hav. En träningssegling för oss som tycker om att segla på havet. Jonas Grandér är initiativtagare till segling. Jonas seglar en Elliot 44 med namn Matador.

Årets segling var kortare än förra året, det blev till slut ca 150 distans. Starten gick på Kanholmsfjärden, fri väg ner till Gunnarsstenarna, nu visade det sig det var skjutning på Utö, så Mysingen var fältet tvingade att välja efter Ornö. Från Gunnarsstenarna var nästa rundning Kopparstenarna, vidare upp till Alma och målgång i Sandhamn.

Totalt var 24 båtar anmälda i två klasser, full crew och short handed.

Vi startade 12.20 i första startgruppen. Det var svaga vindar från sv, så det blev kryss söderut. Man kan nog påstå att dom som startade senare hade en liten fördel för vinden ökade och blev mer stabil senare på eftermiddagen. Det svåra valet var att välja sida av Ornö, innanför eller utanför.

Vi hade kommit iväg ganska bra och var med i fältet långt upp. Vårt val blev att gå på insidan av Ornö. Jag kan så här i efterhand tro att dom som valde utsidan fick en fördel av det. Även vägvalet över Mysingen var avgörande. För oss blev det naturligt att hålla oss mot Muskölandet. För dom båtar som valt utsidan så blev det mer naturligt att hålla sig mot Utö.



Årets besättning bestod av undertecknande, min son Gustav och hans flickvän Belle, det var hennes premiär i en segelbåt. Min dotter Kajsa, som bland annat varit med och vunnit GR. Anders Gille som jag seglat mycket med de senaste åren, vi har ett antal Smaragd SM tillsammans. Sen fick jag äran att för första gången ha med Göran Bobeck ombord.



På Mysingen så ökade vinden och det blåste mellan 8-10 s/m.

Pumpande byig vind men stabil i riktningen, ett rev i storen. Inga stora vrid som vi upptäckte. Det blev en härlig kryss och jag tror nog att var fördel mot UTÖ, mindre vågor. Dock seglade fältet väldigt jämt och vi glade oss åt att vi faktiskt hängde med bra mot dom nyare båtarna. Vi seglade några grader lägre än många av dom andra båtarna, hade bra fart på något underligt sätt så tappade vi inte, utan vi var med varje gång våra vägar korsades.

Det är något jag verkligen upptäckt med vår båt är att: **FART skapar HÖJD.**

Vi rundar i mitten av fältet, men är bra med. Natten ut mot Kopparstenarna, blir en ganska brant slör. Lite för brant för att segla code 1. Men vi seglar fort och klättrar några placeringar. Sen mot Alma så blev det en härlig spinnakergång. Vi har bra fart i båten och blir förvånade att vi hänger med så bra som vi gör. Oriole är byggd 1981 och en relativt tung båt om man jämför med övriga fältet. Efter rundningen av Alma och sista biten in mot mål, blir det Code 1 för vår del. Vi ökar farten ytterligare och nu seglar vi ifrån många båtar. Det är en dröm att få segla med code 1 och vi får verkligen ut allt från båtens vattenlinjelängd, det bara tågar på.



Vi slutade som åtta i sammanräkningen av båda klasserna.

På fjärde plats bland FC, där totalt 11 båtar deltog.

Så visst kan man vara med och tampas med en Omega 42 byggd 1981.

Seglarhälsningar från Lars G i Oriole SWE 106

