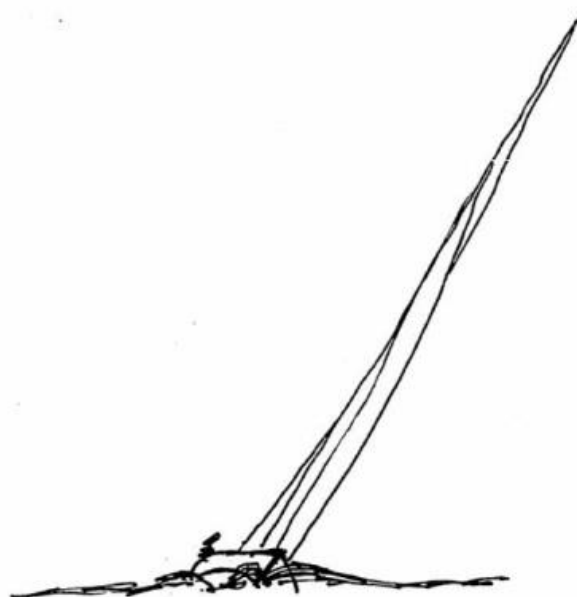


2016

Klassregler för

Omega 42



PETER NORLIN.

Myndighet

Svenska Seglarförbundet, af Pontins väg 6, SE-115 21 STOCKHOLM

Omega 42 konstruerades 1978 av Peter Norlin
Omega 42 Sällskapet antogs som klassförbund i Svenska Seglarförbundet år 2001

Avdelning A – Allmänna regler

A.1 FÖRKORTNINGAR OCH DEFINITIONER

- A.1.1 SSF Svenska Seglarförbundet
 NKF Omega 42 Sällskapet
 RSR Redskapsreglerna
 KSR Kappseglingsreglerna
- A.1.2 Ordet ”ska” är tvingande och ordet ”får” är tillåtande

A.2 MYNDIGHET OCH ANSVAR

- A.2.1 Klassens nationella myndighet är SSF som ska samarbeta med NKF i alla frågor som rör de här **klassreglerna**.
- A.2.1 Varken SSF, NKF eller en **mätman** ska ha något rättslig ansvar med utgångspunkt i de här **klassreglerna**.

A.3 ISAF:S REGLER

- A.3.1 De här **klassreglerna** ska läsas tillsammans med RSR, och alla mått ska tas i enlighet med RSR om inte annat anges.
- A.3.2 När en term används i sin definierade betydelse i RSR är den skriven i **fet** stil.
- A.3.3 När en term är definierad i KSR är den skriven i *kursiv* stil.

A.4 ÄNDRINGAR I KLASSREGLERNA

- A.4.1 Ändringar i de här **klassreglerna** ska föreslås av NKF och godkännas av SSF.
- A.4.2 NKF ska föreslå **klassregeländring** på anmodan av SSF.
- A.4.3 **Klassregler** får ändras av *seglingsföreskrifter*, men endast då NKF godkänner det.

A.5 TOLKNINGAR AV KLASSREGLERNA

- A.5.1 Tolkningar av de här **klassreglerna** ska göras av NKF.
- A.5.2 NKF ska snarast möjligt informera SSF om tolkningen.
- A.5.3 En medlem av NKF får överklaga en tolkning till SSF.
- A.5.4 En tolkning gäller endast under innevarande år och ska följas av en motsvarande **klassregeländring**.

A.6 SEGELNUMMER

- A.6.1 *Segelnummer* ska utfärdas av NKF.

Avdelning B – Godkännande av båt

B.1 MÄTBREV

- B.1.1 **Mätbrev** utfärdas inte.

B.2 MÄTNING OCH BESIKTNING

- B.2.1 All **mätning** ska utföras enligt RSR.
- B.2.2 **Besiktning** i samband med tävling ska utföras enligt RSR eller med ”JÄMFÖRANDE KONTROLLMÄTNING” i överensstämmelse med B.2.3.
- B.2.3 JÄMFÖRANDE KONTROLLMÄTNING

Följande procedur får användas om de här klassreglerna inte anger något annat för den del som ska kontrolleras:

- a) Minst två referens**båtar** ska tas ut genom lottning.
- b) Delen ifråga ska **mätas**, både på den **båt** som ska kontrolleras och referens**båtarna** med identiska mätmetoder.

- c) Om någon uppmätt dimension på delen som tillhör den **båt** som kontrolleras inte ligger inom det intervall som bildas av delen på referens**båtarna**, ska ärendet överlämnas till NKF som ska avgöra fallet.
- d) Fallet i sin helhet ska rapporteras till SSF snarast möjligt.

Avdelning C – Villkor vid *kappsegling*

C.1 BÅT

C.1.1 DIMENSIONER

	minimum	maximum
a) Djupgående 1750mm
b) Båtens vikt i torrt tillstånd inklusive segel och obligatorisk utrustning	7400 kg	

C.1.2 KORREKTIONSVIKTER

Eventuella **korrektionsvikter** ska fästas permanent till däckets undersida.

C.2 SKROV OCH SKROVBIHANG

C.2.1 DIMENSIONER

	minimum	maximum
a) Skrovlängd 12800 mm
b) Skrovets maximala bredd, inklusive avbärarlist 3100 mm

C.2.2 UNDERHÅLL OCH REPARATION

- a) Normalt underhåll såsom målning, slipning och polering är tillåtet
- b) Reparation för återställande i ursprungsskick är tillåtet
- c) Epoxi får användas vid reparation eller för ytbehandling
- d) Valfritt spackel får användas för utspackling av ojämnheter

C.3 RIGG

C.3.1 DIMENSIONER

	minimum	maximum
a) Förtriangelhöjd 14400 mm
b) Förtriangelbas 4700 mm

C.4 SEGEL

C.4.1 KRAV OCH BEGRÄNSNINGAR

- a) **Segel** som inte är stormsegel enligt avdelning C.5 ska vara **certifierade**.
- b) Inte fler än 1 storsegel, 1 fock, 1 spinnaker och 1 gennaker ska finnas ombord förutom en stormfock med dimensioner enligt C.5.

C.4.2 IGENKÄNNINGSTECKEN

- a) *Segelnummer* och *nationalitetsbeteckning* ska överensstämma med KSR.
- b) Klassmärket ska överensstämma med ritning H.1.1

C.4.3 UNDERHÅLL OCH REPARATION

- a) Reparation för återställande i ursprungsskick är tillåtet utan om-**certifiering**
- b) Byte av segelnummer är tillåtet utan om-**certifiering**

C.4.4 ANVÄNDNING

- a) Storseglet får föras lösformat

C.5 STORMSEGEL

C.5.1 STORMFOCK

	minimum	maximum
a) Förlikslängd		12500 mm
b) Förlikspendikel		3150 mm

C.6 UTRUSTNING

C.6.1 OBLIGATORISK

- a) Ankare, vikt minst 15 kg. Eventuell kätting ska inte medräknas i vikten
- b) Ankarlina, minst 50m lång. Eventuell kätting får medräknas i längden.
- c) 2 batterier, minst 150 Ah sammanlagt
- d) Lanternor godkända för färd på internationellt vatten.
- e) Kompass
- f) 2 handdrivna läns-pumpar
- g) 1 hink
- h) 2 bogserlinor/förtöjningstampar, längd minst 15 m vardera, diameter minst 14 mm.
- i) Flytplagg till varje besättningsmedlem
- j) 2 brandsläckare
- k) Dynor och ryggstöd till samtliga sittplatser i salongen
- l) Dynor till samtliga kojor i förpik och salong

C.7 MEDLEMSKAP

- C.7.1 Då Omega 42 kappsegel i en egen klass ska ägaren eller, om ägaren inte finns ombord, **skepparen** vara medlem i NKF.

C.8 REKLAM

- C.8.1 Reklam är tillåten enligt ISAF Regulation 20, kategori C

Avdelning D – Skrov**D.1 ALLMÄNT**

D.1.1 INGÅENDE DELAR

- a) **Skrovskalet**
- b) Däck/överbyggnad
- c) Skott och skrovförstärknngar
- d) Beslag
- e) Inredning
- f) Inombordsmotor

D.2 SKROVSKAL

D.2.1 UPPBYGGNAD

- a) **Skrovskalet** ska vara byggt av homogent laminat eller sandwichlaminat.
- b) **Skrovskalet** ska vara byggt i en av NKF godkänd form.

D.2.2 MATERIAL

- a) Laminatet ska vara av glasfiberarmerad polyester med valfritt sandwichmaterial.

D.3 DÄCK/ÖVERBYGGNAD**D.3 UPPBYGGNAD**

- a) Däck och överbyggnad ska vara byggt i sandwich
- b) Däck och överbyggnad ska vara byggt i en av NKF godkänd form

D.3.1 MATERIAL

- a) Laminatet ska vara glasfiberarmerad polyester
- b) Distansmaterialet får vara av valfritt material

D.4 SKOTT OCH SKROVFÖRSTÄRKNINGAR**D.4.1 UPPBYGGNAD**

- a) Valfritt

D.4.2 MATERIAL

- a) Valfritt

D.5 BESLAG**D.5.1 OBLIGATORISKA**

- (a) Grabbräcken på rufftak
- (b) Förstagsbeslag
- (c) Vantfästen
- (d) Skotskena för självsående fock
- (e) Storskotskena med travare
- (f) Mastfot
- (g) Förtöjningsknappar för och akter
- (h) Förpulpit
- (i) Akterpulpit
- (j) Mantåg

D.5.2 VALFRIA

- a) Rullfocksanordning

D.6 INREDNING**D.6.1 OBLIGATORISK**

- (a) Förpik med 2 kojor
- (b) Toalettutrymme med toalettstol och handfat
- (c) Garderob
- (d) Högskåp
- (e) Salong med sittplats för 6 personer
- (f) Pentry med spis, ugn, diskho och kylbox
- (g) Navigationsbord
- (h) Inbyggd vattentank
- (i) Akterruff med 2 kojor

D.6.2 VALFRITT

- (a) Hängskåp under skarnäck i salongen

D.7 INOMBORDSMOTOR**D.7.1 OBLIGATORISK**

Inombordsmotor på minst 16 kW (22 hk) placerad i utrymmet under sittbrunnen

Avdelning E – Skrovbihang**E.1 ALLMÄNT****E.1.2 INGÅENDE DELAR**

- a) **Köl**
- b) **Roder**

E.2 KÖL**E.2.1 UPPBYGGNAD**

- a) **Kölen** ska tillverkas i av NKF godkänd form.

E.2.1 MATERIAL

- (a) **Kölen** ska vara av bly
- (b) Valfritt spackel får användas för utspackling av ojämnheter.

E.2.2 DIMENSIONER

- (a) **Kölens vikt** minimum maximum
..... 3700 kg 3800 kg

E.3 RODER, HJÄRTSTOCK OCH RORKULT**E.3.1 UPPBYGGNAD**

Rodret ska tillverkas på följande sätt:

- a) i av NKF godkänd form

E.3.2 MATERIAL

- (a) **Rodret** ska vara av glasfiberarmerad polyester
- (b) Fyllnadsmaterial är valfritt
- (c) Hjärtstocken ska vara homogen av syrafast stål
- (d) Rorkulten ska vara av homogent eller limmat trä

E.3.3 DIMENSIONER

- a) Hjärtstockens diameter minimum maximum
..... 60 mm

Avdelning F – Rigg**F.1 ALLMÄNT****F.1.1 INGÅENDE DELAR**

- a) **Mast**
- b) **Bom**
- c) **Spinnakerbom**
- d) **Bogspröt (frivilligt)**
- e) **Stående rigg**
- f) **Löpande rigg**

F.2 MAST

F.2.1 UPPBYGGNAD

- a) Likrännan ska vara ett med rundhultets sektion
- b) **Rundhultets** överdel ska vara lineärt avsmalnande ovanför förstagsinfästningen

F.2.2 MATERIAL

- a) **Rundhultet** får vara av valfritt material

F.2.3 BESLAG

a) **Obligatoriska**

- i. Ett eller två par vantspridare som ska vara svepta 25 grader

b) **Valfria**

- i. Förstagprofil
- ii. Rullfocksanordning
- iii. Fiolstag med fiolstagsspridare med valfri svepning

F.2.4 DIMENSIONER

	minimum	maximum
a) Förstagshöjd		14400 mm
b) Spinnakerfallshöjd		14700 mm
c) Mätmärkesbredd	20 mm	
d) Avstånd mellan övre punkten och nedre punkten		15500mm

F.3 BOM

F.3.1 UPPBYGGNAD

- a) **Rundhultet** ska ha samma tvärsnittsform över hela sin längd.
- b) Likrännan ska vara ett med rundhultets sektion

F.3.2 MATERIAL

- a) **Rundhultet** får vara av valfritt material.

F.3.4 DIMENSIONER

	minimum	maximum
a) Mätmärkesbredd	20 mm	
b) Yttre punktens avstånd		5000 mm

F.4 SPINNAKERBOM

F.4.1 MATERIAL

Rundhultet får vara av valfritt material.

F.4.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
a) Spinnakerbomslängd		4650 mm

F.5 BOGSPRÖT (FRIVILLIGT)

F.5.1 MATERIAL

- b) **Rundhultet** får vara av valfritt material

F.5.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
a) Bogsprötsavstånd		1200 mm

F.6 STÅENDE RIGG

F.6.1 OBLIGATORISK

- a) förstag
- b) toppvant
- c) undervant
- d) akterstag

F.6.2 VALFRI

- a) mellanvant
- b) förstagsprofil
- c) fiolstag

F.6.3 MATERIAL

- a) Valfritt material

F.7 LÖPANDE RIGG

F.7.1 OBLIGATORISK

- a) Storskot
- b) Försegelskot

F.7.2 VALFRI

- a) Spinnakerskot

F.7.3 MATERIAL

- a) Valfritt material

Avdelning G – Segel**G.1 ALLMÄNT**

G.1.1 INGÅENDE DELAR

- a) Storsegel
- b) Fock
- c) Spinnaker
- d) Gennaker

G.2 CERTIFIERING

G.2.1 Segel ska överensstämma med de **klassregler** som gällde vid **certifieringen**.

G.2.2 **Mätmannen** ska **certifiera** storsegel, försegel och gennaker vid halshornet och spinnaker vid fallhornet och ska signera **certifieringsmärket** samt datera det med datum för **certifieringen**. För gennaker ska dessutom samtliga **likmått** samt **halvbredden** anges på **certifieringsmärket** (eller om detta är för litet, med en signerad notering i dess omedelbara närhet).

G.2.3 Segelmakare med av SSF utfärdad certifieringslicens får **certifiera** egentillverkade segel och jämföras härvid med en **mätman**.

G.3 STORSEGEL

G.3.1 IDENTIFIERING

- a) *Segelnummer* och *nationalitetsbeteckning* ska överensstämma med KSR.
- b) Klassmärket ska överensstämma med ritning H.1.1.

G.3.2 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkeldukssegel.**
- (b) **Seglets huvuddel** ska bestå av **vävd duk** eller **laminerad duk.**
- (c) Fibrerna i **duken** får vara av valfritt material
- (d) Antalet **lattfickor** är fritt
- (e) **Lattfickelängder** är fria
- (f) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, fallhornsskädda med fästanordning, Cunninghamögla/-talja, revöglor, lattfickeförstärkning, elastiskt band för lattfickor, ändbeslag för lattfickor, mast- och bomtravare, snörplina med justeranordning, fönster, kontrastband, segelmakarmärke, segelknapp, skvallertrådar, **certifieringsmärke**

G.3.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
a) Kvartsbredd		4300 mm
b) Halvbredd		3260 mm
c) Trekvartsbredd		1870 mm
d) Sjuåttondelsbredd		1050 mm
e) Akterlikslängd	fri	

G.5 FOCK

G.5.1 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkeldukssegel.**
- (b) **Seglets huvuddel** ska bestå av **vävd duk** eller **laminerad duk.**
- (c) Fibrerna i **duken** får vara av valfritt material
- (d) Antalet **lattfickor** är fritt
- (e) **Lattfickelängder** är fria
- (f) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, hakar, elastiskt band för lattfickor, lattfickeförstärkning, ändbeslag för lattfickor, snörplina med justeranordning, fönster, segelmakarmärke, kontrastband, royaltibevis, segelknapp, skvallertrådar, **certifieringsmärke**
- (g) Självslående fock är tillåtet

G.5.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
a) Förlikslängd		14500 mm
b) Förlikspendikel		4150 mm
c) Kvartsbredd		3300 mm
d) Halvbredd		2350 mm
e) Trekvartsbredd		1300 mm
f) Akterlikslängd	fri	

G.6 SPINNAKER

G.6.1 IDENTIFIERING

Segelnummer och nationalitetsbeteckning ska överensstämma med KSR.

G.6.2 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkeldukssegel**
- (b) **Seglets huvuddel** ska bestå av **vävd duk.**
- (c) Fibrerna i **duken** ska vara av polyester eller polyamid.
- (d) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, hornringar, ringar för nedhalslinor, segelmakarmärke, kontrastband, royaltibevis, segelknapp, skvallertrådar, **certifieringsmärke**,

G.6.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
a) Stående liks längd		14400 mm
b) Halvbredd		9200 mm
c) Underlikslängd		8800 mm
d) Skillnad mellan diagonalerna		300 mm

G.7 GENNAKER

G.7.1 IDENTIFIERING

Segelnummer och nationalitetsbeteckning ska överensstämma med KSR.

G.7.2 UPPBYGGNAD

- Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkeldukssegel**
- Seglets huvuddel** ska bestå av **vävd duk**.
- Fibrerna i duken ska vara av polyester eller polyamid.
- Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, hornringar, ringar för nedhalslinor, segelmakarmärke, kontrastband, royaltysbevis, segelknapp, skvallertrådar, **certifieringsmärke**

G.7.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
a) Förlikslängd		15700 mm
b) Underlikslängd		8700 mm
c) Halvbredden ska vara minst 65 % * underlikslängden		
d) Seglets area får inte vara större än 110 kvm enligt följande formel: $[(\text{förlikslängd} + \text{akterlikslängd}) * 0,25 * \text{underlikslängd}] + [(\text{halvbredd} - 0,5 * \text{underlikslängd}) * (\text{akterlikslängd} + \text{förlikslängd})] / 3$		

Avdelning H – Ritningar

H.1 BIFOGADE RITNINGAR

H.1.1 Klassmärke

Bilaga 1

H.1.1

Klassmärke för Omega 42

