

Redaktören har ordet

Du har i din hand 2006 års upplaga av SällskapsBladet. Ett Blad som vi hoppas ska förnöja och berika din tid med din Omega 42.

Det har skett förändringar i styrelsen för Sällskapet vid senaste årsmötet. Urban Andréén har tillträtt som ordförande, medan undertecknad istället deltar som redaktör för SällskapsBladet. Urban presenterar sig själv och sina intentioner med styrelsearbetet längre fram i Bladet. Redan nu visar det att Urban kommer att föra Sällskapet vidare i god anda och utveckla verksamheten till nytta för ägare och klassen. Fortsatt lycka till!

SällskapsBladet blir bara så bra som Sällskapets medlemmar bidrar med material i artiklar, synpunkter och förslag.

Årets Blad innehåller förutom de fasta inslagen en spännande artikel om hur man effektivare seglar med den självslående focken i öppen vind, fortsättningen på renoveringen av SWE 4 "Sexan", beskrivning av två-spridarrigg på båten, ett sammandrag från en träff i höstas hos North Sails och slutligen en beskrivning var Sällskapet står med hemsidan. Dessutom finns citerat ett inlägg av en irriterad skattebetalare om hur båtlivet egentligen är. Det är inte meningen att ni ska kommentera denna. Se det mer som ett inlägg till hur kanske andra ser oss båtägare, dessutom som ett lysande exempel på hur målande man kan nyttja svenska språkets invektiv.

Sällskapet bjuder också in till en fullspäckad träff i augusti. En träff som också icke båtburna kan delta i!

Vi är glada att återigen få ett bidrag till första sidan av Suzanna Schotte. I år har hon grävt fram en oljemålning som bidrag. Endast det bästa är gott nog! Suzanna ställer ut i Valdermarsvikstrakten i sommar för de som är intresserade av kulturella inslag på semestern. Studera lokalinformationen.

Med förhoppning om förliga vindar i laber bris!

Ralph Mohlin
S5, Adagio

Ordföranden har ordet

Sommaren är på intågande och jag har minnet i behåll från förra våren då vi seglade vår Omega 42 för första gången till hemmahamnen. Utanför Vaxholm fick jag båtens största bottenventil i handen. Bordsgenomföringen hade gått sönder. Vattnet stod som en pelare genom hålet. Min son, Jonas, satt vid roret och jag själv liggande i förpiken med ena handen intryckt i hålet och den andra handen letande efter tätningsmaterial. Det hela slutade lyckligt och en ny ventil installerades. Visst händer det fler saker med nya båten men via ”step by step” börjar den likna en pärla ..enligt min egen syn. Det ska bli härligt att återigen få segla denna vackra båt med god fart i vattnets vågor och finna nya ställen i vår fina skärgård.

Det är jag, Urban, nyvald ordförande i Omega 42 Sällskapet, som delar med mig av min lilla händelse från premiärturen. Att lära känna båten tar sin tid och viljan att lära sig ännu mer finns verkligen närvarande.

För att sätta mig in i uppdraget som ordförande har jag ägnat tid åt att förstå historien om Omega 42 Sällskapet och funnit den mycket intressant. Den första ritningen av Omega 42 blev klar 1977 och Sällskapet bildades 1987. Det innebär att nästa år, 2007, blir ett dubbelt jubileumsår! Förutom att tänka på denna festlighet har alla medlemmar i Sällskapet åtminstone en ytterligare sak gemensamt och det är möjligheten att segla en Omega 42. Därefter finns det säkert många saker som både skiljer och förenar oss. Du som medlem ska ha möjlighet att påverka Sällskapet i den riktning Du vill. Nytt och glädje ska man få genom medlemskapet oavsett bostadsort och kön. I denna anda är det lämpligt att påminna om Sällskapets stadgar och speciellt paragraf §1. Ändamål:

”Omega 42 Sällskapet (Sällskapet) ska tillvarata medlemmarnas intressen vad avser att bevaka att Omega 42 båten bevaras som ursprungligt tänkt, och därigenom säkerställa klassens fortlevnad och bibehålla båtens kommersiella värde.

Sällskapet ska vidare verka för gemenskap och samvaro kring båtarna på land och i sjön.”

Information och kommunikation är viktigt för att förädla och därmed säkra Sällskapets framtid. Styrelsen initierade under våren uppdatering av medlemsmatrikeln samt hemsidan www.omega42.org. Tillsviare kommer matrikeln skickas per post med anledning av konfidentiella krav. Det vill säga att Du måste skicka ett mail till info@omega42.org och begära matrikeln genom att meddela din aktuella bostadsadress. När vi har löst sekretessfrågan är målet att vi ska kunna hantera matrikeln inom hemsidans medlemssidor. Hemsidan kommer att hanteras med de viktiga ledorden ”Enkelhet och Tydlighet”. Utnyttja gärna funktionen Gästbok/Forum för att förmedla dina frågor eller synpunkter. Denna funktion planeras att vara igångsatt under juni.

Välkomna allesammans till ”Flytande Omega 42 träffen” den 26 augusti. Det blir en intressant dag när vi har möjligheten att träffas och lära mycket av varandra samt

inspektera varandras båtar. Kvällen avslutas med god mat och dryck. Möjlighet finns för övernattnig för bilburna. Läs mer om detta i Sällskapsbladet samt inom hemsidans ”Aktiviteter”.

Med seglen satta önskar jag alla en minnesvärd sommar!

Urban Andrén

Ordförande

Nr 45 "Tindra"

Anteckningar förda vid Omega 42 Sällskapets årsmöte den 22 Mars 2005

Mötet förklarades behörigen utlyst och föredragningslistan godkändes utan tillägg av ytterligare frågor.

Till ordförande för mötet valdes Ralph Mohlin och till mötessekreterare Peter Ekström. Bengt Liljeqvist och Göran Kågerud valdes att jämte ordföranden justera mötesprotokollet.

Styrelsens verksamhetsberättelse utdelades och genomgicks. Vissa aktiviteter hade hållits under året t.ex. sommarträff och kräftskiva som rönt ringa intresse. Lars Granaths föredrag om ortsnamn i skärgården rönt stort intresse och träffen i november på North Sail blev välbesökt. Verksamhetsberättelsen kunde läggas till handlingarna sedan antalet betalande medlemmar i dagsläget noterats till 44 st. Antalet hedersmedlemmar uppgår till 5 st. I detta sammanhang restes fråga om distribution av medlemsmatrikeln som kommer att medskickas med sällskapsbladet senare i vår. Det fastslogs vidare att den inte kommer att läggas ut på vår hemsida eller på annat sätt göras tillgänglig för annan än medlemmar.

Kassören Wolfram Trostek föredrog Sällskapets räkenskaper för 2005 som visade på en kassa/bank-behållning uppgående till 15.902 kr per 31 december 2005. I lager fanns dessutom 30 vimplar 68 vita pikétröjor och 18 blå collegetröjor. Små Omega -dekaler à 10 kr styck finns också att köpa. Sällskapets varulager hade ett lagervärde per 31 december 2005 på 10.149 kr. Sällskapets sammanlagda balansomslutning blev 26.051,49 kr. Medlemsträffar och styrelsemöten har hållits under året till en total kostnad av 3.138 kr.

Mötet beviljade styrelsen oreserverad ansvarsfrihet.

Mötet beslöt att hålla medlemsavgiften på oförändrad nivå under 2007, 100 kr/år, dock tas 100 kr ut i anmälningsavgift motsvarande kostnaden för översänd vimpel.

Ordföranden Ralph Mohlin hade tidigare annonserat sin avgång och avböjt omval. Agne Widholm som sålt sin Omega hade också annonserat sitt utträde ur styrelsen. Till ny ordförande valdes därför Urban Andrén Stockvägen 21 187 68 Täby samt omvaldes Peter Ekström båda för en tid av två år. Kjell Backudd invaldes i styrelsen som ersättare för Agne Widholm vald 2005 för resterande tid (ett år). Ralph åtog sig att utanför styrelsen vara kontaktman gentemot seglarförbundet samt vara redaktör för Sällskapsbladet 2006 efter Ulf Nilsson.

Beslöts traditionsenligt att årsmötet upprätthåller uppgiften att vara revisor.

Årsmötet beslöt vidare att detta utgör valberedning tillsammans med avgående ledamot.

Mötet accepterade rådande ordning att inte fastställa någon generell budget för Sällskapet utan att driva detta på löpande räkning.

Övriga frågor

Med hänsyn till det ringa intresset för ett kräftkör beslöt årsmötet att i stället hålla en höstträff i september med möjlighet att ansluta till denna utan båt. Nils Bergström erbjöd sig vara värd på Resarö. Styrelsen detaljplanerar i samråd med Nils. Styrelsen kommer också att utreda en höstaktivitet i form av en studieresa exempelvis till Rosättra Varv där t.ex. motor- och renoveringsfrågor och dyl. kan studeras och diskuteras samt en ev. sommarträff. Vidare diskuterades att ta fram en manual för Omega 42 i regi och ledning av Bengt Therner. Styrelsen håller sitt konstituerande möte den 29 mars 2006 hemma hos Urban Andrén kl. 18.00.

Mötet avslutades med ett lärorikt, intressant och uppskattat framträdande av Odd Lindqvist som väckte stort engagemang och diskussion hos deltagarna under rubriken ”man överbord” med åtföljande försäljning av Hansa-linan i nytvecklade form till favorabelt pris.

Vid PC:n

Justeras:

Peter Ekström

Verksamhetsberättelse för Omega 42 Sällskapet för 2005

Styrelsen har under året bestått av:

Ordförande:	Ralph Mohlin
Sekreterare:	Peter Ekström
Kassör:	Wolfram Trostek
Klubbmästare:	Kjell Edbom
Kappsegling:	Leif Krus
Web-master:	Agne Widholm

Ulf Nilsson har varit redaktör för SällskapsBladet.

Bengt Therner har fungerat som Sällskapets tekniske samordnare.

Styrelsen har träffats för möten vid tre tillfällen under året, och i övrigt hållit kontakter via E-mail och telefon.

Sällskapet har under året haft 44 betalande medlemmar och 5 hedersmedlemmar.

Försök till en sommarträff i början av juli på Ringsön intill Västra Stendörren väckte ringa intresse.

Sällskapets Kräftskiva ställdes in pga av bristande intresse.

I april 2005 bjöds Sällskapets medlemmar in till ett möte tillsammans med Saléns Båtklubb med föredrag av Lasse Granath om Ortsnamn i skärgården. Sällskapet var representerade av ett fåtal medlemmar. Efteråt gavs möjlighet att köpa sjökort till förmånliga priser.

I november hölls ett välbesökt möte hos North Sail i Djurgårdshamnen.

Styrelsen önskar härigenom tacka samtliga som deltagit i Sällskapets aktiviteter, uppmuntrat med förslag till utveckling av Sällskapet, och slutligen framföra en förhoppning om en varm och skön seglingssommar med förlig bris och spänst i seglen.

Saltsjöbaden 060322



Ralph Mohlin
Ordförande
Adagio, S 5

Resultaträkning 1 januari 2005 – 31 december 2005

Intäkter

Medlemsavgifter	4 400,00 kr
Tröjor	1 550,00 kr
Vimplar	1 100,00 kr
<u>Dekaler</u>	<u>135,00 kr</u>
Summa intäkter	7 175,00 kr

Kostnader

KSV (tröjor)	1 382,00 kr
KSV (vimplar)	792,00 kr
KSV (dekaler)	27,00 kr
Postgiro/bankgiro	1 079,99 kr
Hemsida	1 313,00 kr
Porto	1 281,00 kr
Medlemsträffar	1 292,00 kr
Styrelsemöten	1 846,00 kr
<u>Övrigt</u>	<u>389,00 kr</u>
Summa kostnader	9 401,99 kr

Resultat - 2 226,99 kr

Balansräkning den 31 december 2005

Tillgångar

Lager	10 149,00 kr
Plusgiro	590,48 kr
Bank	15 142,01 kr
<u>Kassa</u>	<u>170,00 kr</u>
Summa tillgångar	26 051,49 kr

Eget kapital och skulder

Eget kapital	25 951,49 kr
<u>Interimsskulder</u>	<u>100,00 kr</u>
Summa eget kapital och skulder	26 051,49 kr

Förändring av likvida medel 2005

Ingående behållning (plusgiro)	15 818,48 kr
Utgående behållning (plusgiro, bank, kassa)	15 902,50 kr

Lager den 31 december 2005

	<u>Antal</u>	<u>Inköp/st</u>	<u>Lagervärde/st</u>	<u>Lagervärde tot</u>
Collegetröjor (blå)	18 st	252,00	250,00	4 500 kr
Pikétröjor (vita)	68 st	44,00	44,00	2 992 kr
Vimplar	30 st	72,00	72,00	2 160 kr
Dekaler	497 st	1,00	1,00	497 kr
Summa lager				10 149 kr

Priser för tröjor, vimplar och dekaler

Collegetröjor	250 kr/st
Pikétröjor	100 kr/st
Vimplar	100 kr/st
Dekaler	10 kr/st

Stockholm den 19 februari 2006

Wolfram Trostek
Kassör

Segla Omega 42 utrustad med ”Hoyts fockbom”

Under våren 2005 utrustade jag min Omega 42:a med en Hoyts fockbom inspirerad av bl.a. tidningen Segling samt egna erfarenheter. Installationen utföll till mycket stor belåtenhet och testades under en segling i fyra veckor till Höga kusten. Som seglare vet Du att det är en fröjd att segla Omega 42, fockbommen fulländar upplevelsen av enkel bekväm segling på alla bogar. Det är som bekant stor skillnad på trycket i seglen när Du seglar upp mot vinden och halvvind jämfört med segling på slör och läns. Faller Du av och seglar slör eller läns har jag många gånger upplevt att fockens effektivitet minskar drastiskt. Desto mer man släpper på fockskotet ju mindre blir segelkraften i focken, beroende på att fockens akterlik släpper, framförallt i toppen av seglet.

Hoyts fockbom innebär enkel segling med focken som en effektiv vingklaff från kryssen ända ner till slör. Tänk dig att focken står perfekt på slör och läns fint ”turande” med storseglet. Du behöver inte längre gå fram för att spira focken utan allt trimm sker med hjälp av fockskot och en separat tamp för uthal. Detta är fantastiskt vid segling i skärgården där vinden ofta växlar riktning väldigt snabbt ... I samarbete med North Sails på Lidingö anpassade jag min spectrafock till den nya bommen. Hoyts fockbom finns att köpa hos Rodrigg i Bromma, de har tre olika modeller som är utförda i aluminium. Installationen kräver en mycket kraftig förstärkning under däck framme i fören. Förstärkningen utfördes i rostfritt stål och förbands med stävbeslaget. Förstärkningen krävs för att bommen bildar en mycket stor hävstång som annars skulle kunna skada däck. Ingreppet i båten är minimalt och vill jag slopa bommen kan jag bara fylla igen 5 st hål för bultarna i däck. Focken förblir naturligtvis självslående och vid segling på ”plattläns” får man en automatisk saxning av focken som förblir stabil. Vill Du gippa sköter fockbommen sig själv. Äntligen kommer man ifrån en fock som på undanvind bara drar ibland och mycket lätt hamnar i vindskugga bakom storseglet. Är Du intresserad och vill veta mer ring 070-244 58 06

Med vänlig hälsning
Lars-Olof Nilsson
Omega 42 S 111, Pepita

Höstträff hos North Sails

Att Omega 42 seglare är mer intresserade av seglingsegenskaper och fart än om komfort och rymd framgick med all tydlighet då Omega 42 sällskapet bjöd in sina medlemmar till höstträff hos North Sails.

Drygt femton Omega 42 seglare samlades en mörk novemberkväll i North Sails lokaler på Djurgården i Stockholm. Deltagarna fann sig snabbt tillrätta bland segelduk och trimredskap. Hans Strömvall och Peder Cederchiöld från North Sails berättade engagerat och levande om seglingsteknik, trim och utrustningstips. Deltagarnas frågor var många och visade att Omega 42 ägare prioriterar fart och seglingsegenskaper framför invändig komfort. I tur och ordning tog Hans och Peder skickligt och engagerat sällskapets medlemmar från för till akter. Allt diskuterades; fördelar och nackdelar med spinnakerstrumpa, gennakerns fördelar, hur försegel ska skotas, hur stor akterrundan på storen ska vara, hur man använder cunningham, hur mycket storseglet kan revas, hur man använder sig av telltales för att trimma seglen maximalt och mycket, mycket annat.

När vi sent på kvällen klev ut i Galärparken var vi många som kände ett sug efter sommar - att åter få hissa, skota hem och forsa fram över fjärden i en riktig Omega 42:a.

Tack North Sails för en lyckad afton!

Styrelsen

Två spridarrigg på Omega 42, några erfarenheter rikare

På senvåren för tre år sedan mastade vi av vår Isomatrigg på en helt vanlig om än något gropig kryssbog utanför Villinge. Svenska Sjö ställde upp med ersättning för en ny mast minus ett blygsamt åldersavdrag och den stora sorgen över vad som hänt förbyttes snart i funderingar över hur ersättningsriggen skulle se ut.

Vi kontaktade Benn's och Per Skoglund som till all lycka hade en färdig mast som ännu inte hade levererats till en nybyggd men försenad Omega 42 i Lidköping. Att masten hade tvåspridarrigg gjorde vårt val mycket enkelt – antingen den masten eller ingen alls under säsongen.

Hur skiljer sig den nya riggen från den gamla?

En uppenbar skillnad är förstås utseendet. Med två spridare blir mastprofilen klenare och hela masten lättare. Snyggare enligt somliga men alltför tandpetaraktigt enligt andra. När vi mastar på och har mastkranwiren någonstans mitt på böjer sig masten närmast som en metmask!

Nästa skillnad är besväret med att ordna riggen. Med två spridare fordras mellanvant från undre spridaren med mastinfästning i höjd med övre spridaren. Dessa sätts an när alla andra vant är justerade och fordrar alltså att någon hissas upp till nedre spridaren för att ordna detta på plats. Att vi dessutom har fiolstag skall inte leda till ytterligare bekymmer – dessa sätts an innan påmastning – så pass hårt att masttoppen böjs en aning framåt men inte mer

Men seglingen då?

I ärlighetens namn vet jag inte om det är ngn skillnad. I teorin är en tvåspridarrigg stadigare och pumpar inte lika lätt. Kanske är det så men vi har haft ett stort bekymmer med att masten böjt sig bakåt mellan första och andra spridarparet när vi kryssat med revad stor. Seglar vi orevat märks ingenting konstigt.

Första året var det riktigt illa – masten krökte sig åtminstone en dm bakom lodlinjen c:a 2 m under övre spridaren. Benn's hjälpte oss med att ändra vinkeln på spridarna och vi fick det lite bättre året därpå men inte bra.

Ännu lite bättre blev det när vi satte an vanten mycket hårt. Alla vet ju att röstjärnen är en svag punkt på många Omegor och vi har i färskt minne hur en spricka mitt för röstjärnen plötsligt uppträdde på kompisbåten S18 under en semestersegling vilket gjorde att vi dumt nog hade varit alltför försiktiga. Vanten skall sättas an hårt och hittills har det gått bra.

Vi har också börjat använda backstag så fort det blåser lite mer och det gör förstås sitt till för att behålla ett lagom krum också när focken blir rejält belastad.

I år har vi dessutom satt på en toggle på förstaget för att kunna krumma masten mer i höjd med förstagsinfästningen – det verkar fungera men nu måste vi istället korta akterstaget vilket skall ske i pingsthelgen.....

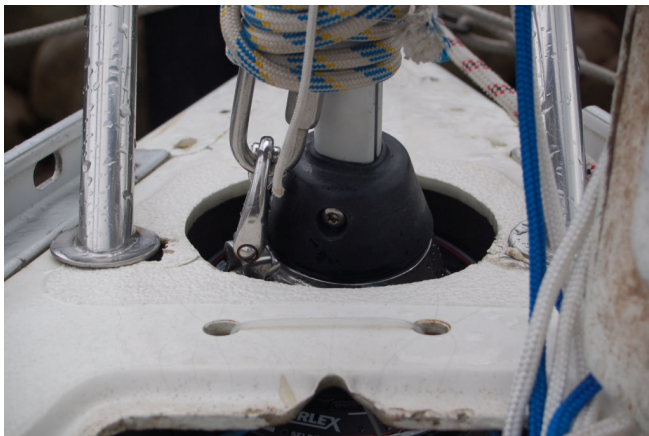
Lars Rombo

Ambition

S 52

Fortsatt renovering av "Sexan"

Renoveringen av SWE-4 "Sexan" pågår fortfarande, nu i något lägre takt än tidigare. Nu kan vi bo och segla henne med behållning. En tur till västkusten förra säsongen blev resultatet. Ni kanske undrar hur det blev med Furlexen som jag tvunget skulle ha under däck. Den sitter nu på plats och funkade utmärkt.



Så här blev det !

Elsystem

Vidare så är nu elsystemet nästan klart, många sladdar blir det, vet inte hur många gånger jag har gjort hålet för sladdarna större än från början. Kan rekommendera Blue Sea Systems prylar, lite dyra men mycket väl fungerande och lätta att installera. Köpte elpanelen på Hjertmans när dom hade kampanj. Skönt att kunna hålla koll på batterierna samt se hur många ampere man förbrukar.



Elpanel

Vantinfästning

Det har ju tidigare diskuterats hur starka vantinfästningarna är på våra båtar. På min båt finns det en special lösning på detta "problem". Från de vanliga vantinfästet har det monterats gängade stänger som går ner genom hyllan. Under hyllan finns det en järnbalk för att ytterligare styva upp konstruktionen. Detta fungerar mycket bra på min båt, vantinfästet rör sig i princip ingenting. Se bilden nedan.



Inredningen

Inredningen i salongen ser lite annorlunda ut på min båt, pentryt är på styrbordssidan och det finns ett jättekartbord på babordssidan. Pentryt blir kanske lite litet men det funkar ok, å andra sidan får man ett kartbord där man får plats med både dator och sjökort. Under kartbordet har jag monterat ett kylskåp på 85l från Waeco. Är avsett för en lastbil från början men måtten stämde utmärkt till min båt, så det fick bli det. Nya dynor har det också blivit, originalets orange dynor var inte så fräscha längre.



Salongen

Ja som ni kanske ser på bilderna så är inte allt färdigt än, det är väl som med ett hus man blir aldrig riktigt klar. Årets stora projekt är värme och varmvatten. Vi får väl se hur det går, återkommer med rapport i nästa nummer.

Segling

För oss som bor i Sydsverige och vill segla entyp är enda möjligheten att ta sig till Danmark och segla Fyn Cup. I år deltog 6st Omega 42or, själv var jag tyvärr inte med. Men kanske nästa år, vore kul att mäta sig mot likadana båtar. Om ni vill kolla mer är länken www.fyncup.dk. Det brukar finnas en del bra seglingsbilder från regattan också. För egen del blir det en del sporadiskt kappseglande i Sundet denna säsong.

Med soliga seglings hälsningar Ulf Nilsson SWE 4 "Sexan"

Vill ni veta mer eller ha högupplösta bilder, skicka ett mail till ulf.nilsson@lsn.se

Omega 42 märkta artiklar

Befintligt utbud av Omega artiklar

Omega 42 märke tryckt på:

- * Collegetröja 250 kr/st
- * Pikétröja 100 kr/st
- * Vimpel 100 kr/st
- * Dekaler 10 kr/st

Vi har nu även möjlighet att erbjuda en Omega 42 brodyr med Din båts namn och segelnummer på klädesplagg och handdukar. Standardfärg för klädesplagg är marinblått. För handduk/badlakan gäller färgerna vit, marinblå och röd.

- * Diskhanduk 125 kr/st
- * Handduk 155 kr/st
- * Badhandduk 245 kr/st
- * Badlakan 295 kr/st
- * Pikétröja 265 kr/st
- * Hood 429 kr/st
- * T-shirt 179 kr/st
- * Windstopper 645 kr/st

Beställ genom att skicka ett mail till info@omega42.org och ange

- Köpare
- Adress
- Typ av artikel(ar) samt antal
- Storlek (S, M, L, XL)
- Båtnamn
- Segelnummer

Priserna är exklusive frakt. Fraktkostnaden ska vi minimera vid varje köptillfälle vilket innebär att den fastställs efter att ordern är mottagen och meddelad köparen. Därefter sätts det totala beloppet in på Omega 42 Sällskapets konto 5404-4342. Leveranstid beräknas till 2 veckor.

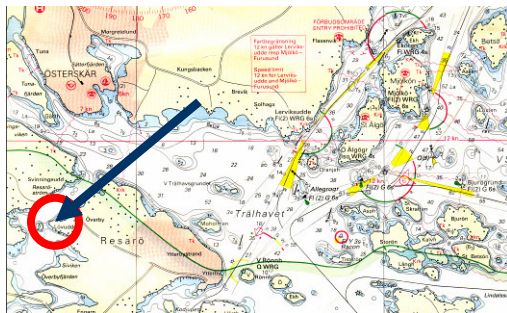


Inbjudan till flytande "Omega 42 träff"

Datum: Lördagen den 26 augusti 2006 med start kl 12:30.

Plats: Resarö, Lövudden intill Vaxholm i Stockholms innerskärgård och bilväg finns ända fram till platsen.

Syftet med denna dag är att möjliggöra en träff för alla medlemmar. Det går utmärkt att komma både med båt eller bil. Denna plats ägs av Nils Bergström med nr 118 "Logga". För Er som kommer med båt finns det ordentligt med förtöjningsmöjlighet vid pontonbrygga. För Er som kommer med bil finns möjlighet för övernattningsmöjlighet på landbacken eller ombord på någon segelbåt. Egna sängkläder medtages! "Först till kvarn..." gäller. Utöver befintliga platser kan vi förmedla kontakt till ett prisvärt pensionat.



finns lite sydost om pilen.

Vi inleder med skepparmöte kl 12:30 vid Bergströms brygga. Kl 13:00 startar en enkel kappsegling på Trälhavet och vi beräknar att vara åter förtöjda kl 14:30. Seglingen genomförs med syfte att alla som vill ska kunna vara med. Kommer Du/Ni med bil finns det båtar som behöver komplettera sin besättning! Om det av praktiska skäl underlättar är ni välkomna att förtöja bryggan redan fredag kväll.

Programmet kommer sedan att innehålla välkomstdrink, utbyta erfarenhet med varandra, besöka båtarna, säkerhetsövning, vinprovning och vi avslutar kvällen med kräftor och klingande sång. Under dagen kommer möjlighet att finnas för inköp av Omega 42 artiklar i form klädesplagg, vimplar och dekalerna samt viss säkerhetsutrustning mm.

Varje familj tar med sig egen mat och dryck. Kvällens tema är som sagt kräftor.

Övrig information:

- Ingen avgift tas ut för träffen.
- En bastu finns varm under eftermiddagen/kvällen samt att det är tillgång till el och vatten vid pontonbryggan. Partytält finns.
- Sällskapet står för välkomstdrink, vinprovning, samt första snapsen och första ölen till kräftorna.
- Om Ni har problem, vid ankomst, att finna huset eller bryggan är telefonnumret till Bergströms hus 08-541 37656.

O.S.A. helst innan midsommar, dock senast den 21 augusti via mail till info@omega42.org eller telefonsamtal alt brev till:

- Urban Andrén +4670 588 7133, Stockvägen 21, 187 68 Täby.
- Kjell Edbom +4670 572 6286, Generalsvägen 68, 184 51 Österskär.
- Leif Krus +4670 876 7335, Björkvägen 4, 181 32 Lidingö.

Maillet eller brevet ska innehålla:

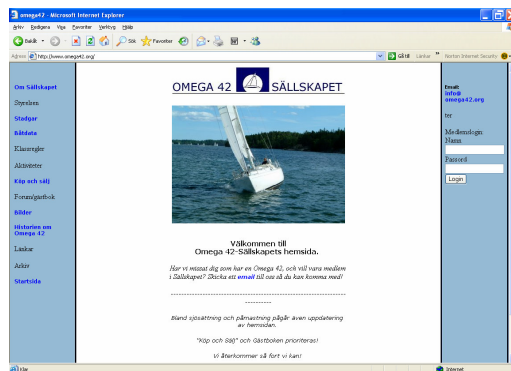
JA, Kommer! Antal vuxna XX st samt antal barn XX st. Segelnummer är YYY.

- Vi tar med oss vår segelbåt.
- Vi kommer med bil och önskar hjälp med övernattningsmöjlighet samt detaljerad vägbeskrivning.

Eller **Nej, Tyvärr kan vi inte komma!** Segelnummer är YYY

Välkomna!!

Hemsidan www.omega42.org



Under våren har vi samtidigt som sjösättning och påmastning uppdaterat hemsidan. Vi befinner oss just nu i en igångsättningsfas och lite justeringer återstår. Alla får tåla lite skavanker i början och vi vill att fel och synpunkter meddelas på (info@omega42.org). Här följer vad som är uppdaterat och vad som är nytt.

Uppdaterat:

- Om Sällskapet är lite redigerat.
- Styrelsen är uppdaterat.
- Båtdata är lite redigerat.
- Klassregler är under uppdatering
- Aktiviteter är uppdaterat med aktuell information.

Nytt:

- Köp och Sälj är under utbyte till ny lösning.
Det är nu klart att lägga in annonser. Får Du något problem ar det bra om info@omega42.org informeras.
- Medlemssidor (För att förenkla all administration gäller nedanstående för alla just nu)

- ❖ Användarnamn: omega42
- ❖ Password: arkiv

Funktioner med åtkomst endast för medlemmar är:

- a) Styrelsen
- b) Klassregler
- c) Aktiviteter
- d) Forum/Gästbok

Planeras att vara idrift under juni månad. Målet är alla medlemmar ska kunna lägga in ett inlägg, fråga eller synpunkt. Andra medlemmar ska kunna svara på inlägget och en 'tråd' skapas.

- e) Länkar
- f) Arkiv (Ej aktiverat)

Observera att

- En ytterligare funktion ”**Tips och knep**” kommer snart in under medlemssidor.
- Tillsvidare kommer ”**Medlems-matrikeln**” skickas per post med anledning av sekretess mässiga krav. Det vill säga att Du måste skicka ett mail till info@omega42.org och begära matrikeln genom att meddela din aktuella bostadsadress. När vi har löst sekretessfrågan är målet att vi ska kunna hantera matrikeln inom hemsidans medlemssidor.

Har Du problem, frågor eller synpunkter?

- Skicka ett mail till info@omega42.org så ska vi göra vad vi kan för att ge ett svar.

Sluta att gnälla, båtägare

Med stigande bedrövelse läser jag i VLT de inlägg som skrivs av det så kallade båtfolket, ett folkslag som sommartid mest känns igen på sina rödbrusiga ansikten och sin dåliga hygien och som vintertid numera mest känns igen på sitt nästan fantastiska sinne för gnäll och totala avsaknad av sinne för proportioner. Om man frågat en enda av dessa herrar - det är uteslutande herrar i övre medelåldern, eller ska vi säga lägre ålderdomen, som klagar - vad de egentligen vill är svaret självklart. De vill att vi skattebetalare subventionerar deras ölstinna och lättsamma plaskande i Mälaren, deras fåfänga snobberi med teakdäck och övermotoriserade plastbaljor, deras totala avsaknad av sjövätt och deras skrattretande planlösa navigationsövningar där de stuvar motvillig hustru, knäckebröd och Kalles kaviar för att sprida svartvattnet från sina toaletter i både Mälaren och Östersjön.

Är det verkligen dessa herrars åsikt att barnfamiljerna på Bäckby ska betala deras uppläggningsplatser för baljorna under vinterhalvåret? För det är ju det det handlar om. Ingen enda människa i hela Mälardalen, med undantag för öbor och yrkesfiskare, har någon som helst praktisk användning av sina flytetyg. Vill de komma fram snabbt finns det bil, vill de komma fram kollektivt finns det kollektivtrafik, vill de åka båt och dricka brännvin finns det Finlandsfärjor.

Håll inte på att lalla om rekreation, gubbar. Om ni någon gång frågat era hustrur och övriga familjen om det är rekreation att stå ut med era fyllevisor, regn, rusk och en snaskig raviolikonserver i fuktig skans fyra semesterveckor av fem så hade ni fått allt annat än rekreation till svar.

Arg skattebetalare, ej båtägare