

Omega Bladet - 2005

Forum för Omega 42 ägare

O M E G A 4 2



S Ä L L S K A P E T



SÄLLSKAPSBLADET NR.17 2005

OMEGA 42



SÄLLSKAPET

Omega Bladet - 2005

Forum för Omega 42 ägare

Ordförande har ordet

Så ligger ännu en seglingsäsong utanför bryggnocken. Årets segelsäsong har ju inneburit en ovanligt tidig Kristi Himmelfärdshelg och en förkortad tidig Pingsthelg. Jag, och säkert flera med mig, hann inte ens sjösätta för att segla i Kristi Himmelfärdshelgen.

Vid årsmötet i april avgick Hans Smedberg, Ulf Jussing och Owe Hedberg ur styrelsen. Sällskapet tackar alla tre för lång och engagerad verksamhet till Sällskapets gagn. Samtidigt invaldes Wolfram Trostek, Agne Widholm och Kjell Edbom i styrelsen. Styrelsen konstituerades enligt följande:

Ralph Mohlin	Ordförande
Wolfram Trostek	Kassör
Peter Ekström	Sekreterare
Agne Widholm	Web ansvarig
Leif Krus	Kontaktman SSF
Kjell Edbom	ledamot
Ulf Nilsson	redaktör SällskapsBladet

De nya ledamöterna hälsas varmt välkomna.

Owe har lovat att finnas kvar med hjälp kring Sällskapets kräftska i augusti.

Aktiviteterna kring köp och försäljning av båtar är förhållandevis hög. Jag märker det på förfrågningar via hemsidan och samtal hem. En av de mer udda affärerna får väl betraktas den båt som såldes från Schweiz till en köpare i norra Tyskland. Priset på båtar ligger mellan 650 000 till 900 000 kronor, uppenbarligen beroende på kondition och ingående utrustning.

Sällskapet försöker synas regelbundet i SEGLING på förbundssidorna. Förutom denna kanal håller vi hemsidan uppdaterad med uppkommande aktiviteter. Slutligen kan man säga att vi sammanfattar verksamheten i Sällskapet via SällskapsBladet en gång per år. Här finner medlemmarna annan nyttig information, artiklar kring båtsportlivet och sådant som kan knytas till aktiviteter kring våt vackra båt. Njut också av Suzanna Schottes fina teckning på framsidan av Bladet.

Sommarens aktiviteter ser ut som följer, se detaljer på annat ställe i Bladet:

Omega 42 Sällskapet har åter bjudits in till Saléns Båtklubbs kappsegling HIT med distanskappsegling Mörtö runt i Nämdöfjärden den 11/6.

Träff på Ringsö i Trosa trakten 30-31 juli, med förhoppningsvis en spontan eskadersegling några dagar i anslutning därtill.

Sällskapets kräftska med kappsegling går av stapeln 27 augusti på Ekskär.

Slutligen arbetar styrelsen på en träff med segelmakare, riggare eller andra intressanta leverantörer som föredragshållare i oktober/november.

Så, välkommen till ett nytt nummer av SällskapsBladet och ännu en härlig seglingsommar.

Med förhoppning om förlig bris och ljumma dagar,

Ralph Mohlin

Ordförande

S 5, Adagio

Årsmötesprotokoll

Anteckningar förda vid Omega 42 Sällskapets årsmöte den 13 april 2005

Mötet förklarades behörigen utlyst och föredragningslistan godkändes utan tillägg av ytterligare frågor.

Till ordförande för mötet valdes Ralph Mohlin och till mötessekreterare Peter Ekström.

Leif Krus och Göran Kågerud valdes att jämte ordföranden justera mötesprotokollet.

Styrelsens verksamhetsberättelse utdelades och genomgicks varvid konstaterades att vissa kappseglings-aktiviteter hållits under året (t. ex. HIT och kräftköret vid Ekskär) med deltagande av tre resp. två besättningar. Verksamhetsberättelsen kunde läggas till handlingarna sedan antalet betalande medlemmar justerats till 56 st. Antalet hedersmedlemmar uppgår till 5 st.

Sällskapets räkenskaper visade på en behållning uppgående till 15.818 kr per 31 december 2004. I lager fanns dessutom 42 vimplar 77 T-shirt och 25collegetröjor. Små Omega -dekaler à 10kr styck finns att köpa. Kassören Hans Smedberg redovisade vidare att Sällskapets varulager med inköpsvärdet 13.301 kr uppgick till ett försäljningsvärde av 21.095 kr per 31/12-04. Medlemsträffar och styrelsemöten har hållits under året till en total kostnad av 1.367 kr.

Mötet beviljade styrelsen oreserverad ansvarsfrihet.

Mötet beslöt att hålla medlemsavgiften på oförändrad nivå, 100 kr/år, dock tas 100 kr ut i anmälningsavgift motsvarande kostnaden för översänd vimpel.

Ralph Mohlin och Peter Ekström ordförande resp. sekreterare är valda 2004 för en tid av två år samt Leif Krus är vald 2003 också för en tid av två år. Styrelseledamöterna Hans Smedberg (kassör), Ulf Jussing (IT-ansvarig) och Owe Hedberg (klubbmästare) avgick. Ersättare för de avgående ledamöterna och till nya styrelserepresentanter valdes för två år Wolfram Trostek wolfram.trostek@bonnierutbildning.se , Kjell Edbom kjell.edbom@pronea.se och Agne Widholm agne.widholm@telia.com .

Beslöts traditionsenligt att årsmötet upprätthåller uppgiften att vara revisor.

Årsmötet beslöt vidare att detta utgör valberedning .

Omega Bladet - 2005

Forum för Omega 42 ägare

Mötet accepterade rådande ordning att inte fastställa någon generell budget för Sällskapet utan att driva detta på löpande räkning.

Övriga frågor

Lördagen den 27 augusti avlöper det traditionsenliga kräftköret vid Ekskär.

HIT genomförs den 11 juni 2005 (Nämndö Runt valfri riktning). Anmälan ska göras i förtid till resp. segling/träff. Beslöts också att Sällskapet håller träff på Ringsön i Trosa skärgård den 30 – 31 juli 2005.

Artiklar i sällskapsbladet blir bl.a. "Ortsnamn i Stockholms Skärgård", "Gnekande skott" samt artikel om vinterpallning. Ordföranden tar gärna emot ytterligare artiklar för publicering.

Styrelsen kommer att föreslå en höstaktivitet i samband med båtmässan och håller sitt nästa möte den 28 april på Ariadne.

Verksamhetsberättelse för Omega 42 Sällskapet för 2004

Styrelsen har under året bestått av:

Ordförande:	Ralph Mohlin
Sekreterare:	Peter Ekström
Kassör:	Hans Smedberg
Klubbmästare:	Owe Hedberg
Kappsegling:	Leif Krus
Web-master:	Ulf Jussing

Ulf Nilsson har varit redaktör för SällsKapsBladet.

Bengt Therner har fungerat som Sällskapetets tekniske samordnare.

Styrelsen har träffats för möten vid två tillfällen under året, och i övrigt hållit kontakter via E-mail och telefon.

Sällskapet har under året haft 56 betalande medlemmar och 5 hedersmedlemmar.

Tre besättningar deltog i Saléns kappsegling HIT i början av juni.

Två besättningar var närvarande vid Sällskapetets Kräftskiva Ekskär med tillhörande kappsegling.

Omega Bladet - 2005

Forum för Omega 42 ägare

I mars 2004 bjöds Sällskapets medlemmar in till ett möte tillsammans med Saléns Båtklubb med föredrag av Lasse Granath om hans sjömätningar och sjökort. Efteråt gavs möjlighet att köpa sjökort till förmånliga priser.

Styrelsen önskar härigenom tacka samtliga som deltagit i Sällskapets aktiviteter, uppmuntrat med förslag till utveckling av Sällskapet, och slutligen framföra en förhoppning om en varm och skön seglingsommar med förlig bris och spänst i seglen.

Saltsjöbaden 050330



Ralph Mohlin

Ordförande

Adagio, S 5

Ortnamn i skärgården – fri sammanfattning av ett kåseri av Lasse Granath i samband med Saléns Båtklubbs årsmöte 30/3 2005

Lasse Granath är kartografen känd hos seglare och andra båtfarare som den person som utvecklat och producerat specialsjökort i Stockholms skärgård i skala 1:10 000 och illustrerat hamninformationsböcker med sjökortsutdrag. Arbetet görs inom företaget Hydrographica.

I samband med ett tidigare föredrag om sjökort och sjökortsproduktion fann vi gemensamt ett ämne för ytterligare ett föredrag, nämligen utvecklingen av ortnamn i skärgården, framförallt Stockholms skärgård. Följande text är ett försök till sammandrag av det kåseri Lasse höll i ämnet 30/3, 2005 i samband med Saléns Båtklubbs årsmöte då också Omega 42 Sällskapets medlemmar bjudits in. Totalt 21 skärgårdsnjutare hade hörsammat kallelsen.

En av kartografernas uppgifter i dag är att föra ortnamnen vidare. Förr i tiden förmedlades information om leder och namn vidare genom muntlig tradition. Idag spelar det tryckta ordet den rollen, varför det är viktigt för producenter av exempelvis kartor och sjökort att så korrekt det är möjligt ange orters ursprungliga namn. Namnen har naturligtvis förändrats genom tiderna beroende på språkbruk, dialekter, förändringar av språkljud och rena missuppfattningar och tolkningar av uttal av namn, så det är inte alltid uppenbart hur namnen ska härledas.

Lasse hänvisar till Nils Gustav Stares bok ”Ortnamn i Stockholms skärgård” såsom en vederhäftig skrift att nyttja för att förstå och spåra bakgrunden till namn.

De äldsta anteckningarna om ortnamn i skärgården finns i kung Valdemars seglingsbeskrivning från Sverige till Finland från 1200-talet. Detta var ett ”textat” sjökort, dvs ren seglingsbeskrivning utan någon skiss som liknade kartor. När så myndigheterna på slutet av 1600-talet beslutade att upprätta sjökort över området sändes lantmäteridirektören Karl Gripenhielm till skärgården för att finna de namn man använde på öar, fjärdar och sund. Så här kommer en stockholmare, förmodligen en stor grupp stockholmare, ut till skärgårdsbönderna för att ta reda på vad olika områden kallas. Man talade naturligtvis sina dialekter i de olika områdena och det var nog inte uppenbart att lantmäteriets personal alltid förstod och uppfattade allt riktigt.

Vi är bekanta med den (H)östermanska dialekten från Roslagen. Så när svaret på vad ön hette så kan det ha blivit Hoxhallsö eller Argbodaö, vilket borde ha tytts till Oxhallsö och Hargbodaö. Harg betyder stenig eller klippig.

Likadant kan namnet på ögruppen i Stockholms Ström, Fjäderholmarna ha kommit till genom felhörning. Troligen hade Ortsbefolkningen svarat Fjärholmarna, och menat Fjärdholmarna, medan lantmäteripersonalen tyckte att Fjär mer symboliserade Fjäder. Och på den vägen är det ju.

Omega Bladet - 2005

Forum för Omega 42 ägare

Skärgårdsbefolkningens liv styrdes av jakt, fiske och visst jordbruk. Även navigationen var av vikt. Naturligtvis kopplas också namn på öar till dessa aktiviteter. Namn som innehåller stavelsen gåln eller gälö relateras till ett område man använde för att fiska och hade ställt ut stänger och liknande i vattnet till en ”fiske gård”.

På Fällsings(kobbarna) och Bakstams(kobbarna) hade man ställt upp stänger mellan vilka man spänt linor och fäst upp nät för att, när fåglar lagt sig i sundet mellan kobbarna, fälla Fällsingen och på så vis snabbt fånga fåglarna i nätet. Bakstången stod hela tiden upp för att hålla linorna.

På Skårkobbarna hade man byggt en skåre, ett värn, för att skjuta fågel.

Skurkobbarna hade däremot oftast en skåra i berget som kännetecken.

Jällö i Kanholmsfjärden tror man kommer antingen från ordet eld, dvs det kan ha brunnit på ön en gång eller att man hade en vårdkase där för navigationens skull.

Namn som Ytterskär, Österskär, Hättarskär och Ötterskär är inte alls relaterade till de yttre eller östra skären. Dessa namn ska istället kopplas till begrepp fortfarande brukade på Gotland, Åland och Finland för tång, Hauter. Alltså skär eller öar man hämtade tång för gödning av jordbruksmarken.

Andra namn relaterades till naturen, till exempel vilken art fåglar som företrädesvis bebodde vissa områden. Sådana namn är Prackharan, vilket kommer från benämningen av småskräkhanan, Pracka, efter lätet i flykten pra-pra-pra. Hannen kallades Pracknisse. Alharan har kallats så efter Alfågeln. Alpeskobben är uppkallad efter Alfågel hannen, vilken kallades Alpes. Gjusharan eller Havgjuskobben är en ren feluppfattning och ska egentligen stavas Ljusharan respektive Havljuskobben då Stockholmarna från Lantmäteriverket inte alls förstod att Silltruten eller Sillmåsen kallades Ljusa och Havstruten kallades Havljusa.

Lasse frågade de närvarande om de visste vad nuvarande Ejdern kallades förr? Ordet Ejder är ett förhållandevis nytt ord i svenskan och har troligen vandrat in från Norge. Skärgårdens gemensamma benämning på dagens Ejder var Ådfågel. Den var en viktig fågel för skärgårdsbefolkningen, den fick man ägg, dun och mat ifrån. Naturligtvis var man tvungen att noga definiera vad för Ådfågel man menade i olika sammanhang. Således, bekant är ju fullvuxna honor, vilka kallas Ådor och fullvuxna hannar Gudingar. Fjolarshonor och fjolarshannar vilka kanske ännu inte fått tillräckligt med kött på sig eller kanske inte smakade lika gott som fullvuxna fåglar kallades Skröj och Hellsing. Ungar kallades Elling.

Slutligen, användbara begrepp på öar kan sorteras under rubriken navigationshjälpmedel, dvs utseende på öarna.

Utvecklingen till en ö kan tänkas ske begreppsmässigt och språkligt i tidsmässiga steg tack vare landhöjningen under årtusendens steg. Således kan man tänka sig att ett grund under vattenytan får slutledet ...grynnan eller ...grundet för att så småningom plaska i vattenytan och kallas då ...bådan eller ...båden. Alltefter landhöjningen blir samma geologiska formation kallad ...sten eller ...skär för att sedan växa till och bli kallad ...kobbe, ...kubb eller ...kläpp. När den senare blir klädd med skog kallas den ...holme och utvecklas till sist till en ...ö.

Omega Bladet - 2005

Forum för Omega 42 ägare

Haror är höga branta klippiga öar, medan ...ör är låga, steniga ofta grusiga formationer. Kobb, ...klubb och ...kubb kännetecknas av runda formationer.

Stora Nassa har öar med många spännande och märkliga namn. För att nämna några så valde Lasse att tala om Pojkaskobb i norra delen av skärgården. Den ön hette tidigt Kobben i Strömmen. Men när två yngre pojkar strandsattes under en egen jaktexpedition på ön under ett hastigt uppseglande oväder och mor och far senare fann dem välbehållna när man hämtat dem med skötbåten kom ön att istället kallas Pojkaskobben, vilket fortfarande består. Sprakarpelles kobben i sydöstra delen av arkipelagen anses ha uppkallats efter en osedvanligt sprakande och illa-låtande flintlåsbössa tillhörigt Per Mattsson, kallad Mattes Pelle som ofta jagade från den ön. Femhundrakronorsgrynnan intill Stora Bonden kallas så för att det kostade 500:- att bli bogserad av grundet av tillsynsman. Detta är uppenbart ett förhållandevis nytt namn i skärgårdens vokabulär.

Slutligen, ivrigt påhejad av publiken tog Lasse tillfälle att svara på frågor kring ortnamn.

Sollenkroka kommer från sol på samma vis som ordet i Sollentuna och Solna, medan krok betecknar vik.

Horsten anger troligen hästar.

Sprickopp anger skyddad vik som öppnar upp och skyddar för många vindar.

Fällström är osäkert, men kan betyda Fjärdström, ström mellan fjärdar.

Landsort visar slut på landet. Där ort betyder slut.

Därmed kan även detta sammandrag anses ha kommit till sin ort.

Mycket nöje!

Ralph Mohlin

S5 Adagio



Renovering SWE – 4

I år har renoveringen mest varit målning och lackning av inredningen samt inköp av nya dynor, inte så mycket att skriva om. Men jag gav mig på ett annat projekt i slutet av förra säsongen, se nedan

Denna artikel beskriver hur man kan montera rullfocksbeslaget under däck. Inte helt lätt men det går om man vill.

Val av rulle

Som bekant så finns det ett antal olika fabrikat på marknaden så valet kan vara lite svårt, men i mitt fall fick råd och plånbok avgöra. Min första ide vara att köpa Bartels lösning där man har en vattentät däcksgenomföring. Ser himla snyggt ut. Tyvärr föll det på kostnaden, nästan dubbelt så dyrt som Selden som jag till slut valde. Funderade också ett tag på Hoods rulle då själva rullen är ganska liten, men deras lösning jobbar med ändlös lina. Det hade inneburit två linor till sittbrunnen, där det redan är många tampar. Så valet föll till slut på Selden S200 – 8 som jag köpte genom Bodings som också levererat mina segel. Det är rätt intressant att notera Seldens dominans på marknaden, nästa gång du tar en bryggstur roa dig med att räkna antalet Selden rullar respektive icke Selden rullar.

Montering

Som bekant så är förskeppet på våra båtar ganska smalt. Så hur får man plats med rullen ?. Jag gjorde en enkel mall av trä som motsvarade rullens dimensioner. Med hjälp av denna kunde jag räkna ut ungefär var hålet i däcket skulle vara och var den nya förstagsinfästningen hamnade. Jag började med att borra ett antal små hål i båtens centrumlinje i däcket innanför den tänkta kanten på det stora hålet som skulle tas senare. Jag hissade sedan en tunn lina i fockfallet, trädde det genom hålen och därmed bestämma den exakta mitten på det stora hålet i däcket och exakt var det nya förstagsfästet skulle sitta.

Nästa problem, på min båt så satt pulpitens fötter en liten bit in på däck av någon underlig anledning, hålet blev med andra ord lite för litet. Detta är nu fixat, har flyttat fästena till pulpiten närmare relingen. Hålet är nu 15 cm i diameter.

För att rullen skall få plats måste man flytta förstaget en liten bit akterut, räknat från den gamla infästningspunkten. Detta kan innebära att seglet måste sys om, jag tror dock att många har självslående fockar som är lite för ”korta” i underliket så var det i mitt fall.

In/Uthalslina

Omega Bladet - 2005

Forum för Omega 42 ägare

Linan går via ett block som är fäst på babordssidan i bakkanten på ankarboxen. Sedan går det vidare upp genom däck via ett genomföringsblock och tillbaka till sittbrunnen på vanligt vis. Där har jag monterat en Rutgerson avlastare av minsta modell.

För er som är intresserade kan jag skicka lite bilder, och bistå med mer exakta mått

Ulf Nilsson SWE - 4

Tekniska tips

”Gnekande Skott”

Många som valt att segla Omega 42 tror jag har gjort det på grund av dess snabbhet och skönhet. Dessutom är den lättmanövrerad. Helt naturligt gör man jämförelser med de båtar man haft tidigare och en hel del frågor dyker upp bl.a kring dess snabbhet. Båten har ett väl dokumenterat lystal på 1,25 medan dess potential med avancerad rigg och köl ligger säkert över 1,33.

Som ägare av Omega 42 i snart 27 år kan jag konstatera att frågor kring båtens höjdtagningsförmåga varit ett av de mest frekventa diskussionsämnena. Båtens föredömligt enkla men höga rigg och ringa djupgående ger ju avsevärda fördelar vid segling i skärgårdar. Dess tyngd och storlek gör den också bekväm vid havssegling.

Men – man kan inte få allt! Bekvämligheten har sitt pris och just höjdtagningsförmågan är väl det område som upplevs att ha störst förbättringspotential i alla fall vid jämförelse med de båtar man haft tidigare. Vad kan man då göra förutom att segla väl med bra segel och rätt ansatt rigg?

Kräng inte båten mer än 25 grader annat än undantagsvis och se till att spänningen i förstaget maximeras genom att masten hindras att röra sig framåt i däckshöjd bl.a. genom rätt packning, väl ansatta undervant och hårt ansatta övervant i de bakre röstjärnen. Även om riggen är väl ansatt så att inget vant slackar i lä på hård kryss blir åtgärden verkningslös om inte mastfoten är stabil. En rörelse nedåt på några millimeter blir fler centimeters slack i förstaget. Slacket i sig är nog inte så förödande – segelmakaren kan kompensera detta – men att det förändras med vindtrycket är inte bra.

Jag vill påstå att en stabil mastfot också är en säkerhetsfråga även om Omegan har en bra djup V-formad botten så att bordläggningen motverkar nedtryckningen effektivare än om båten hade varit flatbottnad. Huvudskottet och basinredet hjälper till att ta upp rigg-krafterna. Kölens rätande moment blir dock en ytterligare belastning på bordläggningens lovartsida. Skulle basinredet eller huvudskottet släppa från botten eller om skottet genom kompressionskrafterna brister finns risk för msthaveri. Senare modeller av Omega 42 har modifierats på sådant sätt att en tröskelbalk förstärker huvudskottet på dess svagaste punkt – istället till toadelen.

De tidigare Omegorna har inte denna balk kombinerad med en skjutdörr.

Det finns anledning att hålla koll på mastfot, huvudskottets svagaste punkt samt basinredets infästning i området. Undre delen av skottet är dessutom utsatt för spillvatten från handfat och toa som blir kvar i skottets infästningsfläns framför mastfoten.

Jag har förstärkt min mastfot efter att ha konstaterat att rörelsen nedåt var 5 mm. vid hård kryss. Höjdtagningsförmågan är väl fortfarande ett par grader lägre än för de mest "höjdstarka" båtarna men är i allmänhet inget problem. Höjden är ju också en funktion av avdrift (liten krängning och lågt vågmotstånd), segelform och rätt skotning med laminär luftström kring seglen. Ett vanligt fel tror jag är att man seglar för högt eller lutar för mycket och inte får den fart och kurs som leder snabbast till målet.

Mycket av rörelserna i skrovet vid hård segling är borta genom att jag bultat både huvudskott och skottet till akterruffen genom infästningsflänsarna. Basinredets infästning i botten på båda sidorna om mastfoten samt huvudskottets infästningsflänsar nere vid durken har också förstärkts. Jag kan tänka mig att rörelserna också kan ge upphov till olika typer av ljud. Då finns all anledning att kolla vad som händer inne i båten under hård segling.

Skotten är inplastade med flänsar och teaken är bortfräst där plasten ska fästa i skotten. Borra genom flänsarna i första hand i huvudskottet under rufftaket och sätt i 5 – 6 M 10 rostfri skruv och mutter. Såga bort överflöd så att listerna (som är urholkade) kommer på plats. Förstora bulthålen i det bakre skottets underkant och sätt i M 12 tror jag blir bra. Man kommer åt under basinredets balk från akterkojerna.

Under toaletthurtsen kan man komma åt att plasta in förstärkning mot huvudskottet och båtbottnen. Tänk på att fästa den nya plasten på så stor yta som möjligt eftersom det är svårt att få ny plast att fästa på gammal. Gör samma sak på motsatta sidan om skottet genom att ta bort hurtsen och såga försiktigt bort basinredet inom hurtsens ytterväggar någon cm upp på basinredets lodräta del. Nu kommer du åt hela vägen ända fram till dörröppningen på babordssidan då durken också tagits bort. Förstärkningen får plats under det bortsågade basinredet som återlägges på den nya plasten. Durken får möjligen kortas något beroende på hur/om du döljer förstärkningen. Snygga till skarven i basinredet och sätt tillbaka hurtsen som döljer operationen. Gör motsvarande mitt emot toaletten men var ännu mer noggrann eftersom inget döljer detta förutom den del som går in under garderobsdelen. Du kommer åt hela vägen fram till toa-hurtsen. Återlägg det bortsågade basinredet på den nya plasten och ev. anpassa durken. Bulta genom de nya kraftiga flänsarna. En bult kan också sättas dold under babords pullmanskojs främre hållare eftersom basinredet går upp en bra bit på garderobssidan. Under sittdynorna kan man lätt komma åt att förstärka basinredets infästning. Det räcker nog med babordssidan som är svagare än styrbordssidan. Den har toa-fundamentet som förstyvning.

Omega Bladet - 2005

Forum för Omega 42 ägare

Om du skulle finna att din båt skulle må bra av en förstärkning men inte har tid eller möjlighet att göra den inför årets seglatser så kila fast en horisontell tvärså i dörröppningen i höjd med babords basinredes överkant (sitthöjd) om du kommer ut i dåligt väder. Lätt att kliva över och ta bort när den inte behövs.

Peter Ekström

S 15

Nya röstjärn och förstärkningar samt ny förstagsinfästning

Vi noterade första säsongen vi seglade båten att framförallt på styrbordssidan buktade däcket kring röstjärnen. Samtidigt kunde vi skönja en inbuktning i skrovet i motsvarande område. När vi sedermera upplevde att deformationen tilltog i däck och skrov bestämde vi att något skulle göras.

Gamla röstjärnsinfästningen bestod av en 50 x 50 mm aluminium stav, ca 50 cm lång som monterats i vinkeln i falsen till däckinfästningen.



Vi skruvade ner inredningen ovanför kojerna och förberedde insidan av skrovet och undersidan av däcket för att plasta fast två parallella glasfiber armerade plastskivor vinkelrätt mot skrovet. Skivorna monterades ca 30 cm isär. De plastades fast med epoxi och tre lag riktad nylonmatta och två lag kolfibermatta. Under plattorna satte vi tillverkade T-profiler i rostfritt, där "stammen" av T:et i ändarna skurits bort för att få en plan anliggning mot plattorna. På lämpliga ställen, under centrum för däckinfästningarna, borrades hål för de gamla vantskruvarna.



De gamla aluminiumstavarna anpassades till nya röstjärn på däck. Dessa gjordes med fastsvetsade skruvar genom däcket och genom gamla aluminiumstavarna vidare genom "tak" till nyttillverkade rostfria

Omega Bladet - 2005

Forum för Omega 42 ägare

T-stycken och fästes där med mutter. "Stammen" till T-styckena försågs med matchande hål för gamla vantskruvarna mot T-profilen i botten.

När så vantskruvarna spändes drogs hela paketet samman och däckets planades ut.

Vi har seglat två säsonger med konstruktionen och fått tillbaka resningen i däck till vad som ser plant ut. Vi har kunnat efterdra vantskruvarna under däck något var vinter, men nu tycks det vara nog.



Vi noterade dock förra sommaren att fästet för förstaget hade börjat lyfta däckets skrovfalsen mattats ut under årens lopp. Ytan för att ta upp belastningen på styrbord och babord är högst begränsad. Vi har nu ett beslag som tar lasten från förstaget genom förstäven. Ett nytt beslag på däck, vilket stängen från förstäven går rakt igenom, men inte fäster alls i, anpassades för fockrullen, fockskotsblocket och andra behov att fästa i området. Vi mättade vinkeln på beslaget i samband med avmastningen och tejpede fast styrningar på pulpit för att ha under vintern. Därefter gick det att måttsätta beslaget och tillverka det.



Ralph Mohlin

S 5, Adagio

Hur använda Seaquip stöttor

Med anledning av Gudrun lägger vi här in instruktioner hur man skall använda Seaquip stöttor.

Användarinstruktioner

Detta är en lista över saker du bör tänka på innan du pallar av din båt med hjälp av Seaquip båtstöttor. Om listans punkterna är uppfyllda så har höga försiktighetsåtgärder vidtagits och er båt kommer att stå mycket säkert.

- Ställ ner båten på kraftigt pallningsvirke, minst två punkter, så att båtens vikt belastar marken och inte stöttorna
- Använd minst 4 stöttor på segelbåtar
- Använd stöttorna på fast underlag eller lägg in en plywoodskiva (ca 30 x 30cm) under varje ben vid lösare underlag
- Bind aldrig fast pressningslinor eller liknande i stöttorna
- Fenkölad segelbåt längre än 30 fot skall ha ett extra par stöttor (6 st)
- För extra stabilitet och till framtunga båtar skall en extra stötta med v-topp användas
- Använd alltid en säkerhetskätting mellan segelbåtsstöttor, spänn denna tvärskepps med hjälp av kättingspåret på stöttans bakre ben
- Justerskruvens vinkel mot skrovet skall vara så rät som möjligt (90°)
- Segelbåtar som skall stå på land med mast, använd alltid minst två extra stöttor då masten är ett stort vindfång
- Lägg aldrig distansmaterial mellan topplattan och skrovet om längden på justerskruven inte räcker till
- Lägg heller inte tygbitar eller liknande mellan topplattan och skrov, det glider
- Om det är nödvändigt att flytta en stötta, placera alltid en annan bredvid först
- Håll justerskruven ordentligt infettad för bästa funktion

Omega Bladet - 2005

Forum för Omega 42 ägare

- Använd inte stöttorna för att lyfta båten vid arbeten, det är ingen domkraft
- Använd inte stöttorna som stöd under transport
- Om båten skall stå på land under en längre tid utan uppsikt, kontrollera att säkerhetskättingen är spänd innan ni lämnar båten

OBS! Glöm inte att se till båten med jämna mellanrum även under vintern

Från Seaquips hemsida

Omega Bladet - 2005

Forum för Omega 42 ägare

Styrelsen

	Namn/Adress	Tel hem	Tel arbete
Ordförande:	Ralph Mohlin Sagavägen 21 133 38 Saltsjöbaden ralph.mohlin@fc.laucool.com	08/717 22 82	08/753 91 22 070/589 81 89
Sekreterare:	Peter Ekström Almvägen 40 183 40 Täby Peter.Ekstrom@tenant.se	08/768 43 10	08/544 766 64 070/239 79 90
Kassör:	Wolfram Trostek Nämdögatan 12 122 48 Enskede Wolfram.trostek@bonnierutbildning.com	08/26 38 83	08/696 86 04
Kappsegling:	Leif Krus Björkvägen 4 181 32 Lidingö LeifKrus@msn.com	08/767 58 94	08/767 33 59 070/876 73 35
Kappseglingskonsult	vakant		
Ledamot	Agne Widholm Stavshöjden 13 137 92 Tungelsta agne.widholm@telia.com	08/500 372 16	08/788 99 76 070/693 45 39
Ledamot:	Kjell Edbom Generalsv 68 184 51 Österskär kjell.edbom@pronea.se	08/540 613 35	070-572 62 86
Redaktör Sälls kapsbladet:	Ulf Nilsson Allégatan 3 234 31 Lomma ulfsh.nilsson@tetrapak.com	040/41 43 51	073/336 37 74

Tröjor och Vimplor



Sällskapet har blå collegetröjor och vita pikétröjor i 100% bomull i lager.

Alla tröjorna finns i storlek S, M, L och XL.

Pris 300:- per styck för collegetröjor och 100:- per styck för pikétröjor. Priserna är inklusive moms. Porto tillkommer vid postförsändelse.

Leveranstid ca 2 veckor.

Vimplar

Sällskapet har vimplar i lager. Se till att Du har en snygg och hel vimpel under spridaren.

Vimpeln kostar 100:- inklusive moms, Porto tillkommer vid postförsändelse.

Dekaler

Det finns också små Omega dekaler för 10 kr/st

Kontakta ralph.mohlin@fc.laucool.com eller ring 08/753 9122 före midsommar för beställning av tröjor och vimplar.



INBJUDAN TILL

KAPPSEGLING OM MAGNOLIA-PRISET

OCH DÄRPÅ FÖLJANDE KRÄFTSKIVA

Tid: Lördagen den 27 augusti 2005. Starten för kappseglingen beräknas ske kl 12.00

Plats: Ekskäret, Lidingö Båtsällskaps klubbholme



Efter kappseglingen, vid 18-tiden, samlas vi för intagande av Sällskapsdrink med tilltugg.

När det börjar mörkna samlas vi åter för att avnjuta de läckra små djuren.

Det här är ett fint tillfälle för alla 42-ägare att träffas och få tips om renovering,

innovationer eller varför inte dra några skrönor om seglingar mm.

Packa ner kräftorna och kom ut!

För att på något vis beräkna behovet av Sällskapsdrink och tilltugg, liksom behovet av ankringsplats ombedes deltagare att meddela deltagande till klubbmästare Owe Hedberg på telefon 070 867 10 00 senast 19/8.

VÄLKOMNA!

Saléns Båtklubb Inviterar till 10:e upplagan av

Herring Invitation Trophy

LÖRDAGEN DEN 11 JUNI 2005

under följande

Premisser

1. Tävlingen är öppen för SBK:s medlemmar av alla de slag med sina segelyachter samt av tradition SBK:s vänner i Svenska Avance 36 Förbundet, Omega 42 Sällskapet och numera också Diva Förbundet medförande yachter av den typ som dessa sammanslutningar äro avsedda för.
2. Deltagande yachter får för sin framdrift under kappseglingen ej bruka andra segel än kryssfock och storsegel.
3. Tävlingen genomföres med gemensam start kl. 12.00 på Nämndöfjärden vid norra udden av ön KOFOTEN (59 13,53 N – 18 37,33 E) och med tillämpande av LYS-handikapp på tvenne lagom långa, ur skärgårdssynpunkt förhoppningsvis trivsamma, men ur kappseglingssynpunkt icke nödvändigvis i alla avseenden helt rättvisa banor - Mörtön runt i valfri riktning för yachter med LYS-tal högre än 1,14 och Rögrund runt i valfri riktning för yachter med LYS-tal lägre än 1,15 - med mål på samma plats som starten.
4. Deltagarna förutsättes bestyckade med gott/god humör/humor och gentlemanna-/-kvinnamässig inställning samt iakttaga gängse kappseglings- och sjövägsregler, varför regelmässigt protestförfarande ej tillämpas. Osportsligt agerande under tävlingen bedömes och beivras av Tävlingskommittén i allsmäktig oväld utan apell.
5. Efter avslutad kappsegling och deltagande yachters lyckligen genomförda förtöjning vid och kring SBK:s brygga i Malmafladen (59 15,84 N – 18 34,81 E) äger resultatkungörelse och prisutdelning rum under gemensamt intagande av medhavda mat(och dryck)säckar (s.k. knytkalas) i det s.k. fria vid vår närbelägna Malma Gärd därest tjänlig väderlek då råder, eljest i det skydd som gårdens faciliteter erbjuder. Menyn är individuellt valfri, men troféns namn kan möjligen vägleda den obeslutsamme (*eng.* Herring = *sv.* Sill).
6. Segrarnas lön är ärofull inteckning i tvenne ständigt vandrande stundom starkt ifyllda troféer.

Omega Bladet - 2005

Forum för Omega 42 ägare

7. Seglingsföreskrifter bifogas och tveklös anmälan med angivande av relevanta uppgifter om ifrågavarande yacht och dess besättning med angivande av mobiltelefonnummer för tillämplig kontakt göres helst per e-post, men annars även per telefon senast måndagen den 6 juni 2005 till

Ralph Mohlin, c/o LauritzenCool, Berga backe 2, 182 85 DANDERYD

Tel 08-753 9122 e-post ralph.mohlin@fc.laucool.com

På Bøljan Blå Med SBK!

Seglingsföreskrifter

- Starttid** kl. 12.00.00 (enligt "Fröken Ur").
- Start- och mållinje** En tänkt rät linje mellan
- Flaggstång på norra udden av ön KOFOTEN
- och
- Röd boj utanför sagda udde.
- Startlinjen skall passeras från V till O och mållinjen från O till V.
- OBSERVERA OCH UNDVIK uddens utgrundning.
- Startprocedur** Förberedelsesignal avgives 5 min före startsignal. Förberedelsesignal och startsignal avgives medelst signalkott från startfunktionär på KOFOTENS norra udde.
- Anmälda yachter som ej passerar startlinjen efter förberedelsesignalen åsättes DNS (Did Not Start) i resultatlistan.
- Anmälda yachter som passerar startlinjen efter förberedelsesignalen men före startsignalen (s.k. tjuvstart) åsättes tidstillägg om 10 min på seglad tid i resultatlistan.
- Banor** I. För yachter med BRUTTO LYS-tal högre än 1,14:
- Mellan start och målgång skall deltagande yachter passera nord, ost och söder om Mörtön i valfri riktning.

Omega Bladet - 2005

Forum för Omega 42 ägare

II. För yachter med BRUTTODYS-tal lägre än 1,15:

Mellan start och målgång skall deltagande yachter passera nord, ost och söder om Rögrund i valfri riktning.

Banbegränsningar Inga

Segelbegränsningar Förutom storsegel må endast kryssfock användas.

Resultatberäkning Enligt LYS-handikapp med NETTODYS-tal för respektive yacht samt

- tid-på-tid metoden för respektive bana
- totalresultat med resultatenr för båda banorna sammanvägda med tid-på-distans metoden.

Tävlingsledning och tillika startfunktionär är Ralph Mohlin som svarar på mobilnummer 070-589 8189

Desslikes deltagar startfunktionären i tävlingen med sin Omega 42 nr 5 ADAGIO. och därför gäller följande:

- att startfunktionärens yacht gottgöres med 5 min tidsavdrag på seglad tid i resultatlistan
- att det ankommer på var enskild deltagande yacht att själv notera klockslag (tim.min.sek) för sin målgång Tiden rapporteras till tävlingsledningen meddelst mobilt eller senast vid ankomst till Malma bryggan efter fullgjord segling.

Härav framgår vikten av att varje deltagande yacht är utrustad med sekundvisande klocka som visar samma tid som "Fröken Ur".

Avbruten segling Om någon av de startande yachter byter tävlingen bör man tillse att detta kommer till tävlingsledningens kännedom snarast möjligt.

Startfunktionärens yacht kommer efter egen målgång att stanna kvar vid målområdet tills alla startande yachter är inräknade dock senast till tidsgränsen enligt nedan.

Tidsgräns Mållinjen upphör att vara sådan kl. 17.00.00. I tävlingen deltagande yachter som ej passerat mållinjen dessförinnan räknas beteckningen DNF (Did Not Finish) i resultatlistan och anmodas att begiva sig direkt till SBK:s brygga i Malmafladen.

På Bøljan Blå Med SBK!

Omega Bladet - 2005

Forum för Omega 42 ägare



Välkomna till en träff med Omega 42 besättningar i trakterna av Tvären, i närheten av Nyköping.

Vi hade tänkt att man träffas vid Ringsön, i någon av vikarna i denna vackra flad. Den som kommer först ser till att lägga sig i en tillräckligt stor vik.

Tanken är att träffas, ha trevligt, snacka om båtarna, snacka med varandra och eventuellt om andan faller på planera vidare segling tillsammans dit vindarna bär.

Det finns ingen organiserad verksamhet planerad kring träffen, vill man träffa andra Omega 42 ägare ges här en möjlighet.

Datum: 30/7

Position N 58 44 30, O 17 26 60

Styrelsen