



SÄLLSKAPSBLADET

2004



Omega bladet 2004

Omega Bladet - 2004

Forum för Omega 42 ägare

Innehåll

Ordförande har ordet	3
Aktiviteter	4
Verksamhetsberättelse för Omega 42 Sällskapet för 2003	5
Sammandrag av föredrag av Lars Hässler om resa på Europas kanaler 2001 och 2002.....	6
Renovering SWE – 4	8
Tekniska tips.....	Error! Bookmark not defined.
Spricka I Isomat mast.....	Error! Bookmark not defined.
Skotvagn till självslående fock.....	Error! Bookmark not defined.
Fräcka lösningar	Error! Bookmark not defined.
Autopilot installation	Error! Bookmark not defined.
Bättre drag i focken	Error! Bookmark not defined.
Styrelsen.....	Error! Bookmark not defined.
Tröjor och Vimplar	Error! Bookmark not defined.
Kräftskiva.....	Error! Bookmark not defined.
Saléns Båtklubb Inbjuder till Herring Invitation Trophy.....	Error! Bookmark not defined.
Årsredovisning.....	Error! Bookmark not defined.
Årets omslagsflicka.....	Error! Bookmark not defined.

Ordförande har ordet

Du håller i Din hand ännu ett exemplar av Omega 42 Sällskapets informationsblad SällskapsBladet.

SällskapsBladet, liksom övrig verksamhet i Omega 42 Sällskapet eller för övrigt andra ideella föreningars verksamhet är en produkt av medlemmars gemensamma ansträngningar. Alla kan och uppmanas att bidra med förslag, artiklar, eget arbete, synpunkter med mera för att hålla verksamheten levande.

Jag vill härmed uppmana alla att bidra med artiklar, synpunkter och allt annat av intresse för medlemmarna. Vid årsmötet frågade jag vad de närvarande skulle uppskatta i form av föredrag och träffar. Flera uppslag kom fram och vi ska försöka hitta möjligheter till att genomföra verksamheter under hösten.

Sällskapets hemsida genomgår kontinuerlig utveckling. De som varit inne finner information om Sällskapets verksamhet och länkar till intressanta andra hemsidor. Fortsätt att skicka trevliga bilder till Ulf Jussing med båten under segel, som kan presenteras på hemsidan. Meddela gärna också vilka intressanta och lämpliga länkar eller andra rubriker vi bör ha på hemsidan.

Notera också tidpunkterna för Saléns Båtklubbs kappsegling med familjeförtecken, HIT, som går den 12 juni på Nämndöfjärden, liksom vår egen Kräftkappsegling den 28 augusti vid Ekskär.

Det blev mer än ett ord, men jag hoppas att Du gläds med SällskapsBladet och finner intresse i vad som skrivits.

Med förhoppning om en varm sommar med förliga vindar och följande sjö!

Ralph Mohlin

Aktiviteter

- Saléns Båtklubb inbjuder till Herring Invitation Trophy den 12:e juni, se separate inbjudan på sidan 16
- Kräftkappseglingen den 28:e augusti vid Ekskär. Mer info på hemsidan och senare i bladet.

Verksamhetsberättelse för Omega 42 Sällskapet för 2003

Styrelsen har under året bestått av:

Ordförande: Ralph Mohlin
Sekreterare: Peter Ekström
Kassör: Hans Smedberg
Klubbmästare: Owe Hedberg
Kappsegling: Leif Krus
Web-master: Ulf Jussing

Ulf Nilsson har fyllt skorna efter Suzanna Schotte som redaktör för SällskapsBladet.

Bengt Therner har fungerat som Sällskapets tekniske samordnare.

Styrelsen har träffats för möten vid två tillfällen under året, och i övrigt hållit täta kontakter via E-mail och telefon.

Sällskapet har under året haft 55 betalande medlemmar.

Styrelsen har ånyo beställt tröjor att ha till försäljning till medlemmar.

Tre besättningar deltog i Saléns kappsegling HIT i början av juni.

Två besättningar deltog i Sällskapets Kräftskiva Ekskär med tillhörande kappsegling.

I november 2003 ordnades ett möte tillsammans med Solsidans Båtklubb och Saléns Båtklubb med föredrag av Lasse Hässler om hans resa med Jennifer på Europas kanaler. Tre båtägare deltog.

Styrelsen önskar härigenom tacka samtliga som deltagit i Sällskapets aktiviteter, uppmuntrat med förslag till utveckling av Sällskapet, och slutligen framföra en förhoppning om en varm och skön seglingsssommar med förlig bris och spänst i seglen.

Saltsjöbaden 040330

Ralph Mohlin/Ordförande

Sammandrag av föredrag av Lars Hässler om resa på Europas kanaler 2001 och 2002

Omega 42 Sällskapet tillsammans med Saléns Båtklubb och Solsidans Båtklubb arrangerade en föredragsafton 4/11, 2003 med Lars Hässler, oceanseglare, charterbåts kapten, författare och kanalfarare. Ämnet för kvällen var Lars och S/Y Jennifers resa på Europas kanaler från norr till söder och tillbaka under 2001 och 2002. Mötet samlade 33 lyssnare.

Den 1 juni 2001 lämnar Lars och S/Y Jennifer Saltsjöbaden efter svårigheter att få myndigheternas stämplor på besättningslistan för utklarering från Sverige enligt det nya Schengen avtalet.

I Stettin mastar man av båten, masten läggs på en lastbil med destination Port St Louis i södra Frankrike, och resan börjar för Jennifer med besättning genom Europa på floder och kanaler.

Resan går via **Oder**, Berlin, **Mittelland Kanalen**, **Rhen**, **Mosel**, Strassbourg, Mulhouse, **Canal de L'Oest**, **Saône**, Lyon, **Rhône**, Avignon och slutligen Port St Louis på den franska Medelhavskusten väster om Marseille.

Lars ackompanjerade resebeskrivningen med vackra bilder från trånga lummiga kanaler, områden med industrier och industriell kanalsjöfart, fantastiska vyer över floder, klippor, borgar och slott och historiska minnesmärken. Man gör strandhugg i städer, på landsbygden, vid kanalstränder såsom Loreley klippan och besöker stjärnkocken Paul Bocuse trestjärniga krog utanför Lyon.

Resan från Saltsjöbaden till Port St Louis tog två månader i makligt tempo. Jennifer "seglade" i ca 2000 nm. Slussarna är stängda från klockan 19, så då är det bara att knyta fast och njuta av vyer, mat och dryck..

För att befara kanalerna behövs att man har det så kallade kanalintyget, dvs man köper boken. Där finner man ett frågeformulär att fylla i och sända in för att få intyget. Därmed har man visat att man har läst och hittar i boken. Det talas om att man behöver någon nivå av maskinistutbildning för att resa på de tyska kanalerna, men det kunde inte bekräftas.

Det finns utmärkta sjökort och beskrivningar över kanaler och floder i en "Europe Map" att köpa på Nautiska Förlaget.

Kanalerna håller minsta dimensionerna, bredd: 5,2 m, djup: 1,8 m och segelfri höjd om 3,5 m.

Det är gratis att fara på kanalerna i Tyskland, medan det kostar för en båt av Jennifers dimensioner (50 fot) ca 1300:- för en månad. Marinor kostar

Omega Bladet - 2004

Forum för Omega 42 ägare

mellan 40 och 100 kronor per natt beroende på bekvämligheter som erbjuds. Transporten för masten kostade ca 5000:- med lastbil.

Sommaren 2004 planerar Lars att segla svenska västkusten och utforska området för en bok liknande "Arholma Landsort" han givit ut för ett par år sedan. Denna bok kompletteras förresten med ett kapitel om 50 sidor om Gotland i en utgåva som kommer under våren.

Därefter, 2005, är planerna att nå Svarta Havet via kanaler i Europa och senare Medelhavet. Sedan följer segling i Grekiska övärlden och Kroatien. Alla seglingar genomförs med så kallad paying crew. För intresserade kan Lars nås via www.yacht-jennifer.nu.

Vid noteringsblocket,

Ralph Mohlin/ 2003-11-05

Renovering SWE – 4

Här följer en liten historia om hur jag blev ägare till en Omega 42 av 1979 års modell D-1 numera SWE - 4. Båten är ett renoveringsobjekt från masttopp till köl och renovering pågår för närvarande. Under resans gång har man väl gått på en och annan mina, men nu börjar hon likna en båt igen.

Inköp

Hur kommer man på iden att köpa en båt med totalrenoveringsbehov, tja man är väl för det första lite tokig, sedan måste man ha en förstående fru. Familjen hade sedan tidigare en Beason 311, som i och för sig var trevlig. Men familjen växte och jag har alltid varit svag för långsmala båtar. Chansen kom inför semestern 2002, då jag slösurfade på nätet (www.udkik.dk) där fann jag objektet.



Irma La Douce D-1

Kontakt etablerades med den danske ägaren, som förklarade att det var en hel del att göra på båten, men det mesta skulle finnas i lösa delar. Vi bestämde oss för att åka och titta, båten låg i Köpenhamn så det var en enkel sak nu när vi har bro. Som sagt det var en hel del att göra på båten, underhållet hade varit minimalt de senaste åren och det skulle krävas en hel del arbete att få henne i seglingsbart skick. Diskussionen i familjen gick vidare efter besöket, och vi bestämde oss för att som första aktivitet på semestern segla till hamnen där båten låg.

I samma veva så hade några bekantas bekanta hört att vi hade tittat på en ”ny” båt och var eventuellt intresserade av att köpa vår Beason. Oups, ett problem mindre ! Fler kontakter togs med Omega ägaren, bland annat så var vi hemma hos honom och spanade in dom lösa delarna. Ägaren bodde i en tvåa med kokvrå, ett av rummen var mer eller mindre fyllt av båtprylar !

Konstigt nog var vi fortfarande intresserade, ägaren var dessutom trevlig vilket inte gjorde saken sämre. Eftersom båten hade legat i vattnet i flera år utan upptagning så beställdes en kran för inspektion av undervattens-kroppen. Den ordinarie kranen var ej tillgänglig så ägaren hade ordnat

med en annan ”kran”, i själva verket en lastbil som var godkänd för 6,5 tons lyft. Men på Danskt maner förklarades ”inga problem”. Båten lyftes och första chocken kom, båten såg ut som en oklippt gräsmatta och propellern hade förvandlats till klump av havstulpaner och sjögräs, ett under att den drev båten över huvud taget. Dessutom fanns en början till Osmos.

Ja då var det bara att bestämma sig, ni vet ju redan utgången men vägen dit är rätt intressant. Som tidigare sagt så var några bekanta intresserade av vår Beason, dom kollade och bestämde sig snabbt att dom ville ha båten om vi bestämde oss för Omegan. Vi bestämde oss för att ge ett skambud på båten, förmodligen den största summa som jag någonsin kommer att pruta på ett köpobjekt. Säljaren var inte helt lycklig över vårt bud men lovade att återkomma snart. Det tog 20 min sen knackade han på vår pulpit och sa ”OK da”. Sedan satte det sedvanliga penga och båtbytar karusellen igång. Ja då var man Omega 42 ägare till sist ! Om ni planerar att köpa båt i Danmark så tänk på att båten kan vara intecknad i Danska skeppsregistret, ungefär som när man köper hus i Sverige.

Hemtransport

Ja då skulle åbäket tas hem till hemmahamnen i Lomma. Ett litet logistik projekt i sig. Först alla prylar, vi körde två gånger med en proppfull bil (jag har en van) plus en gång med släp för att hämta vaggan. Sedan skulle vi fundera ut hur man tar hem en 14,3 m lång förstagsprofil. Det slutade med att vi band den längs relingen på båten, ett långt men tunt peke ! Kraftigt försenade startade vi hemfärden från Köpenhamn, nu gick vi för första gången under segel mot Lomma. Seglen var i samma skick som båten i övrigt så storen såg väl mer ut som en urbläst spinnaker och focken var inte mycket bättre. I alla fall vi ångade förbi Flackfort, med Barsebäcks kärnkraftsverk som bra landmärke. Det började att bli mörkt och vinden var rätt i näsan, och med tanke på seglens form så bestämde vi att sätta igång ”ruskburken” med 22 friska hästar. I motvind och med en propeller full av tulpaner så gjorde vi gissningsvis 2-3 knop mot målet. Då nöden tryckte på för en av mina söner så gick han ner i ruffen, men kom snabbt upp med orden ”Pappa det ryker !!!!”. Men dom orden satte han hela besättningen i chock. Jag rusar ner för att kontrollera läget, och har av någon sinnesnärvaro att lukta på röken, det luktar inte brand men det kommer från motorn. Upp med motorluckan för att lokalisera läget, det låter ungefär som en ångmaskin. Det visar sig vara utstötningsböjen som lossnat från motorn och läckaget minskar avsevärt om man sätter foten på böjen och trycker hårt. Sagt och gjort där satt jag resten av resan med foten ner i motorrummet och tryckte allt vad jag kunde, när vi kom iland fick jag kramp. Vi kom i alla fall lyckligt i hamn ungefär vid midnatt. Tilläggas kan att ingen el var heller kopplad så hade kustbevakning eller polis varit ute den kvällen så hade dom nog trott att det var smuggling på gång.

Renovering börjar

Efter diverse gliringar från kompisar i båtklubben av typen ”snygg pråm vad kan man lasta på den”, var det dags att börja med renoveringen. Jag startade med en grundlig rengöring med högtryckspruta modell kraftig. En klubbmedlem frågade om jag ville låna hans mossrivare !! Bra rengöringsmedel är t ex Wim fantastiskt på gamla skitiga fendor. Autosol kromglans till fribord, överbyggnad och givetvis det rostfria. Autosol har också ett bra blekmedel liknande Y-10 som funkar bra, och är billigare.

När storrengöringen varv klar var det dags att sätta igång med inventering av de prylar som jag fick med båten, som vanligt så visade det sig att mycket var oanvändbart med dagens mått mätt. Det hela utmynnade i en diger inköpslista för att få båten okej seglingsmässigt, vilket var prioritet ett. Jag började att lusläsa webben efter begagnade prylar men insåg snart att jag inte skulle hitta allt jag behövde där, men några fynd har jag gjort. Bland annat en Isomatbom från en som bytt till Benn's mast och en septitank som min fru hämtade på en altan i Göteborg då säljaren inte var hemma. I övrigt så har jag förhandlat med ett par lokala leverantörer av båtprylar om priser och har lyckats att få en stående rabatt på ca 15%. Jag har dessutom köpt en del grejor genom Lidköpings Båtsnickeri, bl a teaksats till sittbrunn. Kan rekommenderas passade perfekt.

Några större överraskningar har jag inte drabbats av än så länge, båtarna är ju trots allt otroligt välbyggda, när jag satte i den nya log givaren så trodde jag att borret aldrig skulle gå igenom. Känns tryggt att ha 20 till 25 mm homogen plast mellan sig och böljan den blå.

Seglen var otroligt dåliga, dög väl på sin höjd till solskydd på någon altan. Så jag beslutade att införskaffa ny stor och fock. Offertförfrågan skickades till ett flertal segelmakare, väldigt få svarade !!! Konstigt tycker jag då det faktiskt handlar om en hel del pengar. Valet föll till slut på Boding segel, då dom var alerta och kunde presentera ett prisvärt förslag. Det valet har jag inte haft anledning att ångra än så länge.

Båten är nu inne på sin andra säsong i min ägo, och ser faktisk helt okej ut på utsidan. Finns en hel del kvar att göra på insidan. Givetvis har det hänt en hel del mer under resans gång, men detta är allt i denna utgåva av Omega bladet, fortsättning följer kanske nästa år ? Om det är något ni undrar över så hör gärna av er, adress och telefon finns under rubriken styrelsen. Vi ses på sundet// Ulf Nilsson SWE - 4

Tekniska tips

Spricka I Isomat mast

Någon skickade mig bilder och beskrivning på spricka vid förstagsfästet på Isomat mast. Tyvärr så kraschade min dator och materialet har gått förlorat. Men om ni sänder informationen igen kan vi lägga ut beskrivningen på webben.

Skotvagn till självslående fock

En liten varning om ni fortfarande har en skotvagn i aluminium. Vid årets första kappsegling i vindar upp till 15 m/sek så brast vagnen mitt av jäms med vagnens hjul. I den hårda vinden så blev det ett våldsamt fladdrande och vagnen slog ett par små hål i focken. Som ur var så hade jag mina barberhavs till focken kopplade och kunde på så sätt fortsätta seglingen med focken skotad i relingen. I den hårda vinden så kryssade båten förvånansvärt bra med skotet i relingen. Vagnen är nu ersatt med en ny i rostfritt stål från Ronstan, funkar utmärkt.

Fräcka lösningar

Autopilot installation

På min båt har föregående ägare gjort en mycket smart installation av autopiloten. Autopiloten är en Autohelm 2000 med linjär drivenhet. Manöverpanelen sitter på ett gångjärn i stuvfacket i sittbrunnssidan. Drivenheten sitter i akterstuvan som i sin tur påverkar en hävarm som går till en ”bricka” på hjärtstocken strax under fästet för rorkulten. När rorkulten är nerfälld så aktiveras inte autopiloten. Längst akterut på rorkultsfästet finns en tapp som griper in i ett spår på brickan när rorkulten fälls upp. Det hela funkar alldeles utmärkt. Se också bilagda bilder Skickar gärna fler bilder, kontakta redaktören.

Bättre drag i focken

När man kör med självsående fock kan det vara svårt att få bra drag i grejorna på lite öppnare bogar. En enkel lösning är att sätta ett block i relingslisten i skotskenans förlängning. Koppla sedan en tamp till skothornet på focken, sedan genom blocket och akterut till lämplig vinsch. När du sedan faller av på en öppnare bog så ta hem på tampen och tvisten i seglets topp minskar avsevärt. Beroende på seglets skärning så får man experimentera lite med blockets placering i relingslisten. En liten varning dock för oss som är vana att segla med slöflock, glöm inte att lossa tampen när du slår ☺

Omega Bladet - 2004

Forum för Omega 42 ägare

Styrelsen

	Namn/Adress	Tel hem	Tel arbete
Ordförande:	Ralph Mohlin Sagavägen 21 133 38 Saltsjöbaden ralph.mohlin@fc.laucool.com	08/717 22 82	08/753 91 22 070/589 81 89
Sekreterare:	Peter Ekström Almvägen 40 183 40 Täby Peter.Ekstrom@tenant.se	08/768 43 10	08/544 766 64 070/239 79 90
Kassör:	Hans Smedberg Stockholmsvägen 60a 181 42 Lidingö hans_smedberg@yahoo.com	08/765 91 29	070-758 88 90
Kontaktman:	Leif Krus Björkvägen 4 181 32 Lidingö LeifKrus@msn.com	08/767 58 94	08/767 33 59 070/876 73 35
Kappseglingskonsult	vakant		
IT ansvarig	Ulf Jussing Junibacken 195 92 Märsta ulf.jussing@telia.com	08/591 432 43	
Klubbmästare:	Owe Hedberg Hamnpromenaden 2 181 00 Lidingö owe.hedberg@offizement.se	08/766 08 59	070/867 10 00 fax 08/766 08 02
Redaktör Sällskapsbladet:	Ulf Nilsson Allégatan 3 234 31 Lomma ulfsh.nilsson@tetrapak.com	040/41 43 51	073/336 37 74

Tröjor och Vimplor

Sällskapet har blå collegetröjor och vita pikétröjor i 100% bomull i lager.

Alla tröjorna finns i storlek S, M, L och XL.

Pris 300:- per styck för collegetröjor och 100:- per styck för pikétröjor. Priserna är inklusive moms. Porto tillkommer vid postförsändelse.

Leveranstid ca 2 veckor.

Bilder på tröjorna finns som bilaga.

Vimplor

Sällskapet har vimplor i lager. Se till att Du har en snygg och hel vimpel under spridaren.

Vimpeln kostar 100:- inklusive moms, Porto tillkommer vid postförsändelse.

Kontakta ralph.mohlin@fc.laucool.com eller ring 08/753 9122 före midsommar för beställning av tröjor och vimplor.

Kräftskiva

INBJUDAN TILL KAPPSEGLING OM MAGNOLIA-PRISET OCH DÄRPÅ FÖLJANDE KRÄFTSKIVA

Tid: Lördagen den 28 augusti 2004
Starten för kappseglingen beräknas ske kl 12.00
Plats: Ekskäret
Lidingö Båtsällskaps klubbholme

Efter kappseglingen, vid 18-tiden, samlas vi för intagande av Sällskapsdrink med tilltugg.
När det börjar mörkna samlas vi åter för att avnjuta de läckra små djuren.
Det här är ett fint tillfälle för alla 42-ägare att träffas och få tips om renovering,
innovationer eller varför inte dra några skrönor om seglingar mm.

Packa ner kräftorna och kom ut!

För att på något vis beräkna behovet av Sällskapsdrink och tilltugg, liksom behovet av ankringsplats
ombedes deltagare att meddela deltagande till klubbmästare Owe Hedberg på telefon 070 867 10 00
senast 21/8.

VÄLKOMNA!

Saléns Båtklubb Inbjuder till Herring Invitation Trophy

INVITERAR TILL 9:e UPPLAGAN AV

Herring Invitation Trophy

LÖRDAGEN DEN 12 JUNI 2004

under följande

Premisser

1. Tävlingen är öppen för SBK:s medlemmar av alla de slag med sina segelyachter samt av tradition SBK:s vänner i Svenska Avance 36 Förbundet, Omega 42 Sällskapet och numera också Diva Förbundet medförande yachter av den typ som dessa sammanslutningar äro avsedda för.
2. Deltagande yachter får för sin framdrift under kappseglingen ej bruka andra segel än kryssfock och storsegel.
3. Tävlingen genomföres med gemensam start kl. 12.00 på Nämndöfjärden vid norra udden av ön KOFOTEN (59 13,53 N – 18 37,33 E) och med tillämpande av LYS-handikapp på tvenne lagom långa, ur skärgårdssynpunkt förhoppningsvis trivsamma, men ur kappseglingssynpunkt icke nödvändigtvis i alla avseenden helt rättvisa banor - Mörtön runt i valfri riktning för yachter med LYS-tal högre än 1,14 och Rögrund runt i valfri riktning för yachter med LYS-tal lägre än 1,15 - med mål på samma plats som starten.
4. Deltagarna förutsättes bestyckade med gott/god humör/humor och gentlemanna-/kvinnamässig inställning samt iakttaga gängse kappseglings- och sjövägsregler, varför regelmässigt protestförfarande ej tillämpas. Osportsligt agerande under tävlingen bedömes och beivras av Tävlingskommittén i allsmäktig oväld utan appell.
5. Efter avslutad kappsegling och deltagande yachters lyckligen genomförda förtöjning vid och kring SBK:s brygga i Malmafladen (59 15,84 N – 18 34,81 E) äger resultatkungörelse och prisutdelning rum under gemensamt intagande av medhavda mat(och dryck)säckar (s.k. knytka) i det s.k. fria vid vår närbelägna Malma Gård därest tjänlig väderlek då råder, eljest i det skydd som gårdens faciliteter erbjuder. Meny är individuellt valfri, men troféns namn kan möjligen vägleda den obeslutsamme (*eng. Herring = sv. Sill*).
6. Segrarnas lön är ärofull inteckning i tvenne ständigt vandrande stundom starkt ifyllda troféer.
7. Seglingsföreskrifter bifogas och tveklös anmälan med angivande av relevanta uppgifter om ifrågavarande yacht och dess besättning enligt bifogat formulär göres helst per e-post, men annars även till per telefon eller fax senast fredagen den 11 juni 2004 till

Ralph Mohlin, c/o LauritzenCool, Berga backe 2, 182 85 DANDERYD
Tel 08-753 9122 Fax 08-622 66 24 e-post ralph.mohlin@fc.laucool.com

Seglingsföreskrifter

Starttid kl. 12.00.00 (enligt "Fröken Ur").
Start- och mållinje En tänkt rät linje mellan

Omega Bladet - 2004

Forum för Omega 42 ägare

- Flaggstång på norra udden av ön KOFOTEN och
- Röd boj utanför sagda udde.
Startlinjen skall passeras från V till O och mållinjen från O till V.
OBSERVERA OCH UNDVIK uddens utgrundning.
- Startprocedur**
Förberedelsesignal avges 5 min före startsignal. Förberedelsesignal och startsignal avges medelst signalskott från startfunktionär på KOFOTENS norra udde.
Anmälda yachter som ej passerar startlinjen efter förberedelsesignalen åsättes DNS (Did Not Start) i resultatlistan.
Anmälda yachter som passerar startlinjen efter förberedelsesignalen men före startsignalen (s.k. tjuvstart) åsättes tidstillägg om 10 min på seglad tid i resultatlistan.
- Banor**
I. För yachter med BRUTTO LYS-tal högre än 1,14:
Mellan start och målgång skall deltagande yachter passera nord, ost och söder om Mörtön i valfri riktning.
II. För yachter med BRUTTO LYS-tal lägre än 1,15:
Mellan start och målgång skall deltagande yachter passera nord, ost och söder om Rögrund i valfri riktning.
- Banbegränsningar**
Inga
Segelbegränsningar
Förutom storsegel må endast kryssfock användas.
Resultatberäkning
Enligt LYS-handikapp med NETTO LYS-tal för respektive yacht samt
- tid-på-tid metoden för respektive bana
- totalresultat med resultaten för båda banorna sammanvägda med tid-på-distans metoden.
- Tävlingsledning**
och tillika startfunktionär är Ralph Mohlin som svarar på mobilnummer 070-589 8189
Desslikes deltagar startfunktionären i tävlingen med sin Omega 42 nr 5 ADAGIO. och därför gäller följande:
- att startfunktionärens yacht gottgöres med 5 min tidsavdrag på seglad tid i resultatlistan
- **att det ankommer på var enskild deltagande yacht att själv notera klockslag (tim.min.sek) för sin målgång.** Tiden rapporteras till tävlingsledningen medelst mobiltelefon eller senast vid ankomst till Malma bryggan efter fullgjord segling.
Härav framgår vikten av att varje deltagande yacht är utrustad med sekundvisande klocka som visar samma tid som "Fröken Ur".
- Avbruten segling**
Om någon av de startande yachterna bryter tävlingen bör man tillse att detta kommer till tävlingsledningens kännedom snarast möjligt.
Startfunktionärens yacht kommer efter egen målgång att stanna kvar vid målområdet tills alla startande yachter är inräknade dock senast till tidsgränsen enligt nedan.
- Tidsgräns**
Mållinjen upphör att vara sådan kl. 17.00.00. I tävlingen deltagande yachter som ej passerat mållinjen dessförinnan åsättes beteckningen DNF (Did Not Finish) i resultatlistan och anmodas att begiva sig direkt till SBK:s brygga i Malmafladen.

På Böljan Blå Med SBK!

Omega Bladet - 2004

Forum för Omega 42 ägare

Årsredovisning

Specifikation av intäkter och kostnader 1 jan 2003 - 31 dec 2003

Behållning 2003-01-01

19.256.01

Intäkter

Medlemsavgifter	5.700.-	
Ränta	8.48	
Tröjor	4.520.-	
Vimplar	1.500.-	
Dekaler	170.-	11.898.48

Kostnader

Porto / utskick	1.075.50	
Postgirot	580.-	
Hemsida	375.-	
SSS	1.200.-	
Medlemsträffar	4.803.01	
Styrelsemöten	679.-	
Vimplar	3.608.-	
Dekaler	600.-	12.920.51

Behållning PostGirot 2003-12-31

18.233.98

Lidingö 2004-04-05

Hans Smedberg

Kassör



Årets omslagsflicka

Årets omslagsflicka hamnar på sista sidan. Det är inte alla båtar som får möjlighet att pryda omslaget på Sail

Se bilaga