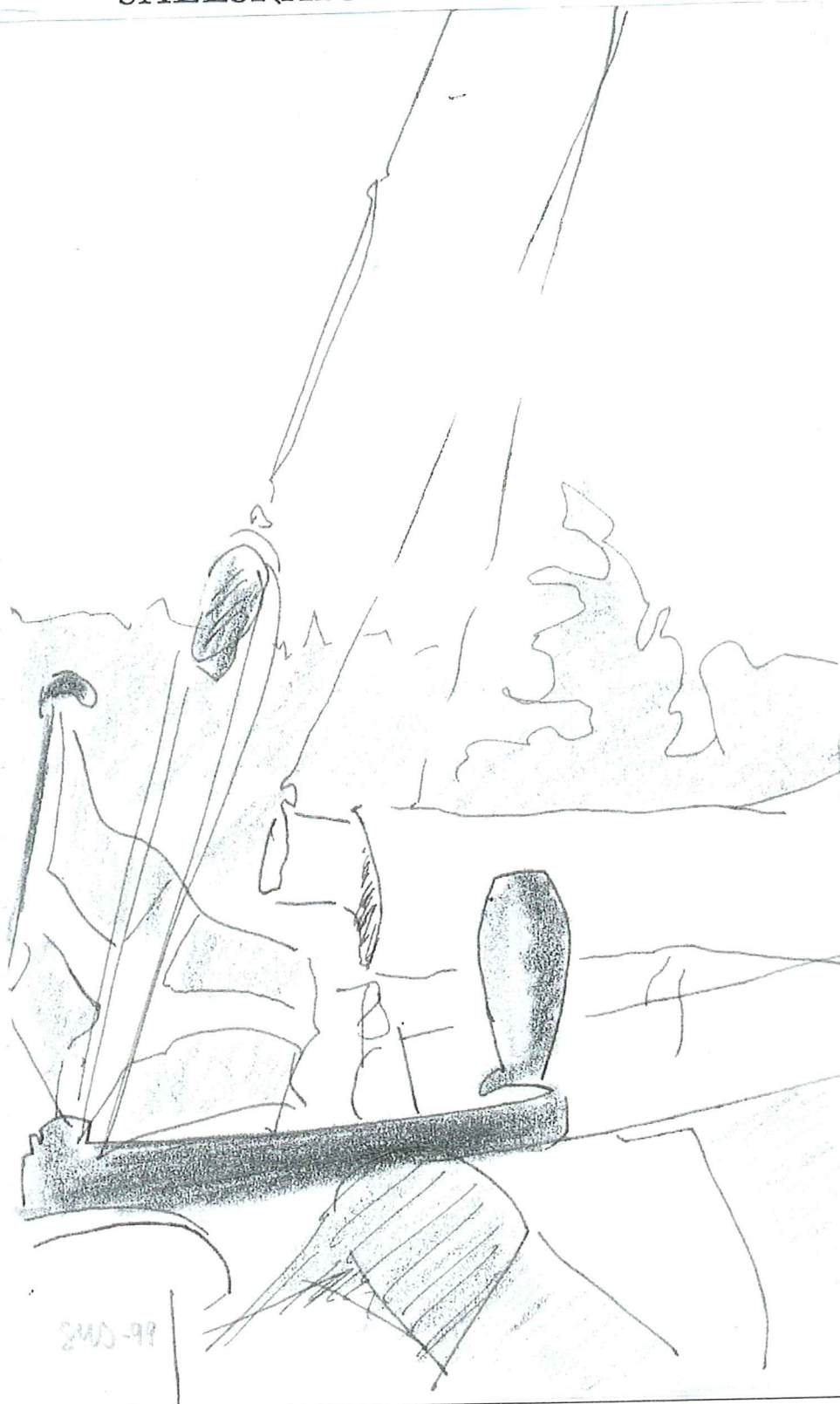


O M E G A 42



S Ä L L S K A P E T

SÄLLSKAPS 2001 BLADET



245-99

Nr 12

KALENDARIUM 2001

Årsmöte	25 april
Sommarträff med kappsegling	9 juni Herring Invitation Trophy och Omega Cup Pokalen
Kappsegling kräftskiva	11 augusti Vandringspriset Libertus Race

Ev. höstaktiviteter återkommer vi till senare i år

<u>Styrelsen</u>	<u>Namn/adress</u>	<u>Tel hem</u>	<u>Tel arbete</u>
Ordförande:	Ralph Mohlin Sagavägen 21 133 38 Saltsjöbaden ralph.mohlin@laucool.com	08/717 22 82	08/753 91 22 0705/89 81 89
Sekreterare:	Peter Ekström Almvägen 40 183 40 Täby mpm.ekstrom@mbox200.swipnet.se	08/768 43 10	08/753 77 34 073/983 57 34
Kassör:	Hans Smedberg Lindvägen 17A 183 40 Täby hans.smedberg@wincor-nixdorf.se	08/758 88 90	08/470 09 62 0706/91 01 76
Kontaktman:	Leif Krus Björkvägen 4 181 32 Lidingö familjenkrus@hotmail.com	08/767 58 94	08/767 33 59 0708/76 73 35
Klubbmästare:	Owe Hedberg Södra Hamnpromenaden 2 181 66 Lidingö owe.hedberg@offizment.se	08/766 08 59	08/767 82 01 0708/67 10 00 08/766 08 02 Fax
WEB-master:	Ulf Jussing Junibacken 195 92 Märsta ulf.jussing@telia.com	08/591 432 43	

Redaktör	Suzanna Schotte	08/747 91 22
Sällskapsbladet:	Badhusvägen 4 132 37 Saltsjö-Boo suzanna.schotte@zeta.telenordia.se	

Ordföranden har ordet.

Du håller i Din hand ett nytt exemplar av Omega 42 Sällskapets informationsblad SällskapsBladet.

SällskapsBladet, liksom övrig verksamhet i Omega 42 Sällskapet eller för övrigt andra ideella föreningars verksamhet är en produkt av medlemmars gemensamma ansträngningar. Alla kan bidra med förslag, artiklar, eget arbete, synpunkter med mera för att hålla verksamheten levande.

De olika föreningarna leds av styrelser, men utan medlemmarnas påverkan kan inte en styrelse vara särskilt inriktad mot medlemmarnas intressen. Styrelsen i Sällskapet uppmanar medlemmarna att kontakta oss med synpunkter och förslag till verksamheter.

Styrelsen i Omega 42 Sällskapet är glada att Suzanna Schotte är tillbaka i rollen som redaktör för SällskapsBladet. Jag vill härmed uppmana alla att bidra med artiklar, synpunkter och allt annat av intresse för medlemmarna. Suzannas kontaktvägar, telefon, postadress och E-mail adress finns på annan plats i Bladet.

Arbetet fortgår med att anmäla Omega 42 Sällskapet till Svenska Seglar Förbundet. Vid ansökan förra våren, fick vi "bakläxa" på några formuleringar i stadgarna. Stadgarna har nu reviderats i enlighet med synpunkterna från SSF, och därefter godkänts vid årsmötet den 25/4.

Målet med ansökan till SSF har ju i viss mån inte fulla värdet längre med fler och fler som får tillgång till E-mail och internet. Icke desto mindre tror jag fortfarande att det är viktigt för att klassens ska bibehålla intresset och för att nå potentiella medlemmar att vi får tillgång till ett informationsforum som tidningen "Segling".

Suzanna uppmanar således medlemmarna att meddela sina E-mail adresser för att vi lättare, och billigare, ska nå ut med information. Förhoppningsvis, kommer vi att kunna nå en majoritet av våra medlemmar med kallelser till möten, träffar och annan användbar information.

Vi jobbar vidare med att skapa en hemsida för Sällskapet. Här kommer att finnas information om Sällskapets verksamhet och länkar till intressanta andra hemsidor. Den hemsida som legat ute sedan lång tid har inte uppdaterats, och flera har irriterats över detta. När nya hemsidan blivit klar ska den skötas och uppdateras som sig bör. Ulf Jussing valdes in i styrelsen vid senaste årsmötet med en inriktning att hålla i rorkulten för hemsidan. Skicka trevliga bilder till Ulf med båten under segel, som kan presenteras på hemsidan. Meddela också vilka intressanta och lämpliga länkar vi bör ha på hemsidan.

Andra frågor som behandlats vid årets och förra årets årsmöten finns att läsa i de bifogade protokollen.

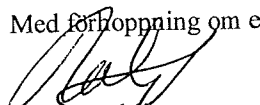
Vid årets årsmöte hade vi ett intressant besök av Håkan Bengtsson från Lidköpings Båtsnickeri som nyligen byggt och levererat en Omega 42 Carisma till Björn Bertoft. Håkan berättade om vad Lidköpings Båtsnickeri gör och kan erbjuda även nuvarande ägare till Omega 42:or. Björn beskrev livfullt hur han påverkat hela design processen att bygga en båt.

Apropå tidningen Segling så kommer man inom kort att skriva om Omega 42:an under rubriken 70-tals båtar. Dessutom kommer Björns Carisma att presenteras framöver i flera publikationer. Håll god utkik!

Notera också tidpunkterna för Saléns Båtklubbs kappsegling med familjeförtecken, HIT, som går den 9 juni på Nämndöfjärden, liksom vår egen Kräftkappsegling den 11 augusti vid Ingmarsö.

Det blev många ord, men jag hoppas att Du gläds med SällskapsBladet och finner intresse i vad som skrivits.

Med förhoppning om en varm sommar med förliga vindar!


Ralph Mohlin

Anteckningar förda vid Omega 42 Sällskapets årsmöte den 18 april 2000

Mötet förklarades behörigen utlyst och föredragningslistan godkändes.

Till ordförande för mötet valdes Ralph Mohlin och till mötessekreterare Peter Ekström.

Hans Smedberg och Lars-Olov Nilsson valdes att jämte ordföranden justera mötesanteckningarna.

Styrelsens verksamhetsberättelse genomgicks varvid konstaterades att vissa kappseglingsaktiviteter hållits under året (t. ex. HIT och kräftkötet på Ekskär) med varierat intresse. Höstträffen med Lars Hässler som föredragshållare blev mycket lyckad och uppskattad. Arbetet med klassreglerna har avslutats och kommer att överlämnas till Seglarförbundet efter årsmötets godkännande. SSF väntas fastställa dem under maj 2000. Sällskapets räkenskaper visade på en behållning uppgående till 25.141 kr per 11 april 2000. Kassören anmälde att sällskapströjorna nu är slut och att några nya ännu inte beställts med hänsyn till för hög prisnivå. Sällskapet har 26 flaggor i lager.

Mötet kunde bevilja styrelsen oreserverad ansvarsfrihet efter livlig diskussion om andra frågor redovisade nedan under rubriken "Övriga frågor".

Mötet beslöt att hålla medlemsavgiften på oförändrad nivå, 100 kr/år, dock tas 100 kr ut per översänd vimpel.

Ralph Mohlin omvaldes till ordförande för en tid av två år. Kjell Backudd har avsagt sig uppdraget som styrelserepresentant med sekreterarinriktning m.h.t. sin nyligen erhållna utlandstjänst. Beslöts att kalla Bengt Therner som adjungerad till styrelsen kommande år i förhoppningen att han ska acceptera uppdraget som sekreterare och med sin verbala förmåga väl komma att fylla vakansen efter Kjell. Mötet biföll beskrivna lösning i avvaktan på accept från Bengt. I övrigt omvaldes två styrelseledamöter som stadgarna föreskriver för en tid av två år samt revisor och dennes suppleant.

Valberedningen bestående av Suzanna Schotte och Lars Olov Nilsson omvaldes med acklamation.

Mötet accepterade rådande ordning att inte fastställa någon generell budget för Sällskapet utan att driva detta på löpande räkning.

Övriga frågor

Mötet uttryckte intresse för de Omega-tröjor Lidköpings Båtsnickeri ska ha tagit fram.

Mötet anslog 2.000 kr till att rusta upp och att fyra gånger per år underhålla Sällskapets hemsida. Ulf Jussings son accepterade uppdraget under ledning av Sällskapets styrelse.

Årsmötet uttryckte intresse för att få Omega 42 IMS-mått. Styrelsen kommer att ta ställning till ev. sponsring när kostnadsbilden klarnat. Johan Wibom meddelar Ralph Mohlin snarast vilka kostnader som är förenade med IMS-måtbrev. Styrelsen kommer att medverka till informationsspridning inom medlemskåren i syfte att underlätta för medlemmarna att kunna erhålla IMS-måtbrev samt att få ned kostnaderna för den enskilde medlemmen. Framfördes synpunkten att en möjlighet att segla Gotland Runt genom IMS-mätning sannolikt ökar intresset för båten.

Tekniska kommitténs förslag till klassregel diskuterades livligt. Beslöts att anta förslaget innebärande att både enkellaminat och sandwichlaminat tillåts i skrovet. Regeln föreskriver vidare att riggen ska vara av typ enkelspridarrigg med svepta spridare men att även tvåspridarrigg accepteras med motsvarande svepta spridare. Årsmötet uttryckte också intresse för att klassregeln snarast under nästa år kompletteras med möjligheten att föra genacker. I övrigt begränsas förseglen till tre och endast max-mått redovisas.

Beslöts att anta föreslagna klassregel med ovan nämnda tillägg att inlämnas till SSF samt att ansöka om medlemskap. Kostnaden härfor uppgår till c:a 450 kr per år samt 8 kr per medlem.

Anmälades tider för de traditionella kappseglingarna:

HIT genomförs den 27 maj 2000 (Nämndö Runt valfri riktning).

Kräftkötet på Ekskär avlöper den 12 augusti med start klockan 12 00.

En höstträff planeras i början av september med visning av den nya Omegan i Saltsjöbaden som möjlig attraktion.

Mötet avslutades.

Vid PC:n

Justeras:

Peter Ekström

Verksamhetsberättelse för Omega 42 Sällskapet för 1999

Styrelsen har under året bestått av:

Ordförande: Ralph Mohlin
Sekreterare: Kjell Backudd
Kassör: Hans Smedberg
Klubbmästare: Owe Hedberg
Kappsegling: Peter Ekström
Leif Krus

Dessutom har uppdraget som redaktör för Sällskapsbladet under året fyllts av Peter Ekströms hustru, Margareta.

Styrelsen har träffats för möten vid tre tillfällen under året.

Sällskapet har under året haft 66 betalande medlemmar.

Sällskapets Tekniska Kommitte under ledning av Lars-Olof Nilsson, med deltagande av Bengt Therner och David Meltzer har fortsatt och under början av 2000 avslutat arbetet med att skriva Klassregler för båten. Både Sällskapets Ordförande och Sekreterare har deltagit vid olika möten.

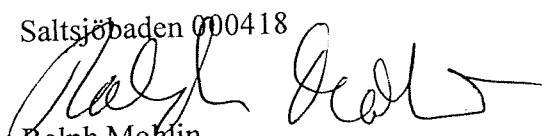
Kommitten fortsätter nu att insamla och utvärdera olika tekniska lösningar kring båten.

Fem båtar deltog i årets HIT kappsegling, efter traditionsenlig inbjudan från Saléns Båtklubb.

Fyra båtar startade i Sällskapets Kräftkappsegling vid Ekskäret. Ytterligare deltagare anslöt till Kräftätandet.

Styrelsen önskar härigenom tacka samtliga som deltagit i Sällskapets aktiviteter, uppmuntrat med förslag till utveckling av Sällskapet, och slutligen framföra en förhoppning om en varm och skön seglingssommar med förlig bris.

Saltsjöbaden 000418


Ralph Mohlin
Ordförande

Anteckningar förda vid Omega 42 Sällskapets årsmöte den 25 april 2001

Mötet förklarades behörigen utlyst och föredragningslistan godkändes. Mötet bevistades av 16 båtägare och därutöver representant för Lidköpings Båtsnickeri samt anhöriga.
Till ordförande för mötet valdes Ralph Mohlin och till mötessekreterare Peter Ekström.
Hans Smedberg och Kjell Backudd valdes att jämte ordföranden justera mötesanteckningarna.

Styrelsens verksamhetsberättelse genomgicks varvid konstaterades att fyra båtar startade i Sällskapets Kräftkappsegling vid Ekskåret samt att ytterligare medlemmar anslutit sig till själva kräftätandet. Kassören anmälde att sällskapet nu omfattar 61 betalande medlemmar. Sällskapets tekniska kommitté har upplösts. Arbetet med att föra in Sällskapet och båttypen i Svenska Seglarförbundet har fortsatt. Sällskapet har fortfarande flaggor i lager.

Sällskapets ekonomi är fortsatt god enligt kassörens rapport vilken utdelades. Dock anmälades en oreglerad faktura avseende en flera år gammal flaggleverans. Förslag restes om en ökad sponsring av klubbaktiviteterna (2 gånger årsavgiften per deltagare) samt restes önskemål om ökade sällskapsaktiviteter.

Mötet kunde bevilja styrelsen oreserverad ansvarsfrihet.

Mötet beslöt att hålla medlemsavgiften på oförändrad nivå, 100 kr/år för 2002.

Konstaterades att Ralph Mohlin valts till sällskapets ordförande och Peter Ekström till sekreterare för en tid av två år 2000. I övrigt valdes Hans Smedberg till kassör och Leif Krus till seglingsansvarig samt Ulf Jussing till övrig ledamot för en tid av två år framåt. Revisorstjänsten övertogs av årsmötet.

Valberedningen bestående av Suzanna Schotte och Lars Olov Nilsson omvaldes med acklamation.

Mötet accepterade rådande ordning att inte fastställa någon generell budget för Sällskapet utan att driva detta på löpande räkning med uppgiften att spendera mer pengar på intressanta aktiviteter.

Övriga frågor

Beslöts att ta in klassregeln i Sällskapsbladet som Suzanna Schotte åtog sig att ansvara för. Sällskapsbladet ska vidare informera om våra aktiviteter, gula sidor/annonser, stadgar, matrikel och årsmötesprotokoll.

Medlemmarna ska också uppmanas att meddela sin e-mailadress till Hans Smedberg samt sända in bra bilder på sina båtar och tipsa om bra länkar.

HIT-kappseglingen genomförs den 9 juni 2001 (Nämndö Runt i valfri riktning med efterföljande fest på Malma) då alla Omega 42-or inbjudes. Kräftkörtet tidigare på Ekskär avlöper den 11 augusti vid **Lilla Kastet på Ingmarsö** med start klockan 12 00. Krus lägger bana.

En flytande höstträff vore trevlig den 3 september i samband med visning av de nya Omegorna (Classic och Carisma) i Saltsjöbaden som möjlig attraktion.

Ulf Jussing söker få rättigheterna till webbadressen Omega 42.se.

Meddelades att tidningen Segling har sannolikt ett reportage om Omega 42 i nästa nummer som utkommer 15 maj. Informerades om Åland Whisky Race som går under Kristi himmelsfärdshelgen. Deltagare kontaktar Björn Pousette.

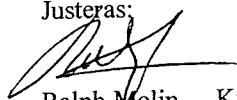
Mötet avslutades.

Mötesdeltagarna kunde därefter inmundiga öl och landgång till ett mycket intressant föredrag om bakgrunden till Omega 42:ans pånyttfödelse samt om tillkomsten av den utmanande inredning som Carisma-varianten uppvisar. Den nya Omegan tillverkas med högsta kvalitet och med den bästa utrustningen. Utrustning och detaljer i inredning m.m. kan beställas från Lidköpings Båtsnickeri.
En livlig diskussion och frågestund avrundade det hela.

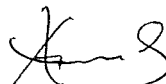
Vid PC:n

Peter Ekström

Justeras:



Ralph Molin



Kjell Backudd

Hans Smedberg

Verksamhetsberättelse för Omega 42 Sällskapet för 2000

Styrelsen har under året bestått av:

Ordförande:	Ralph Mohlin
Sekreterare:	Peter Ekström
Kassör:	Hans Smedberg
Klubbmästare:	Owe Hedberg
Kappsegling:	Leif Krus

Dessutom har uppdraget som redaktör för Sällskapsbladet under året fyllts av Peter Ekströms hustru, Margareta.

Styrelsen har träffats för möten vid tre tillfällen under året.

Sällskapet har under året haft 61 betalande medlemmar.

Sällskapets Tekniska Kommitte har upplösts.

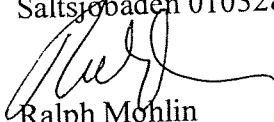
SällskapsBladet har inte utkommit under året, framförallt för att artiklar till Bladet saknats.

Arbete har fortsatt med att ansluta Sällskapet och båten till Svenska Seglarsällskapet.

Fyra båtar startade i Sällskapets Kräftkappsegling vid Ekskäret. Ytterligare deltagare anslöt till Kräftätandet.

Styrelsen önskar härigenom tacka samtliga som deltagit i Sällskapets aktiviteter, uppmuntrat med förslag till utveckling av Sällskapet, och slutligen framföra en förhoppning om en varm och skön seglingssommar med förlig bris.

Saltsjöbaden 010328


Ralph Mohlin
Ordförande

Saléns Båt Klubb

TÄVLINGSKOMMITTÈN

c/o Lauritzencool/Ralph Mohlin, Berga backe 2, 182 85 DANDERYD Tel 08-753 9122 Fax 08-753 4481 e-post ralph.mohlin@laucool.com

INVITERAR TILL 7:e UPPLAGAN AV

Herring Invitation Trophy

LÖRDAGEN DEN 9 JUNI 2001

under följande

Premisser

1. Tävlingen är öppen för SBK:s medlemmar av alla de slag med sina segelyachter samt av tradition SBK:s vänner i Svenska Avance 36 Förbundet och Omega 42 Sällskapet medförande yachter av den typ som dessa båda sammanslutningar äro avsedda för.
2. Deltagande yachter får för sin framdrift under kappseglingen ej bruka andra segel än kryssfock och storsegel.
3. Tävlingen genomföres med gemensam start kl. 12.00 på Nämndöfjärden vid norra udden av ön KOFOTEN (59 13,53 N – 18 37,33 E) och med tillämpande av LYS-handikapp på tvenne lagom långa, ur skärgårdssynpunkt förhoppningsvis trivsamma, men ur kappseglingssynpunkt icke nödvändigtvis i alla avseenden helt rättvisa banor - Mörtön runt i valfri riktning för yachter med LYS-tal högre än 1,14 och Rögrund runt i valfri riktning för yachter med LYS-tal lägre än 1,15 - med mål på samma plats som starten.
4. Deltagarna förutsättes bestyckade med gott/god humör/humor och gentlemanna-/kvinnamässig inställning samt iakttaga gängse kappseglings- och sjövägsregler, varför regelmässigt protestförfarande ej tillämpas. Osportsligt agerande under tävlingen bedömes och beivras av Tävlingskommittén i allsmäktig oväld utan appell.
5. Efter avslutad kappsegling och deltagande yachters lyckligen genomförda förtöjning vid och kring SBK:s brygga i Malmafladen (59 15,84 N – 18 34,81 E) äger resultatkungörelse och prisutdelning rum under gemensamt intagande av medhavda mat(och dryck)säckar (s.k. knykalas) i det s.k. fria vid vår närbelägna Malma Gård därest tjänlig väderlek då råder, eljest i det skydd som gårdens faciliteter erbjuder. Menyn är individuellt valfri, men troféns namn kan möjligen vägleda den obeslutsamme (eng. Herring = sv. Sill).
6. Segrarnas lön är ärofull inteckning i tvenne ständigt vandrande stundom starkt ifyllda troféer.
6. Seglingsföreskrifter bifogas och tveklös anmälan med angivande av relevanta uppgifter om ifrågavarande yacht och dess besättning enligt bifogat formulär göres till Tävlingskommittén per telefon eller fax eller e-post gärna senast torsdagen den 7 juni 2001 till

Ralph Mohlin, c/o Lauritzencool, Berga backe 2, 182 85 DANDERYD
Tel 08-753 9122 Fax 08-753 4481 e-post ralph.mohlin@laucool.com

i annat fall direkt till startfartyget före start.

På Böljan Blå Med SBK!

Saléns Båt Klubb

TÄVLINGSKOMMITTÈN

c/o Lauritzencool/Ralph Mohlin, Berga backe 2, 182 85 DANDERYD Tel 08-753 9122 Fax 08-753 4481 e-post ralph.mohlin@laucool.com

Herring Invitation Trophy

Lördagen den 9 juni 2001

Seglingsföreskrifter

- Starttid** kl. 12.00.00 (enligt "Fröken Ur").
- Start- och mållinje** En tänkt rät linje mellan
- Flaggstång med Salénflagga på norra udden av ön KOFOTEN och
 - Röd flaggboj utanför sagda udde.
- Startlinjen skall passeras från V till O och mållinjen från O till V.
- Startprocedur** OBSERVERA OCH UNDVIK uddens utgrundning.
Förberedelsesignal avgives 5 min före startsignal. Förberedelsesignal och startsignal avgives medelst signalskott från startfunktionär på KOFOTENS norra udde.
Anmälda yachter som ej passerar startlinjen efter förberedelsesignalen åsättes DNS (Did Not Start) i resultatlistan.
Anmälda yachter som passerar startlinjen efter förberedelsesignalen men före startsignalen (s.k. tjuvstart) åsättes tidstillägg om 10 min på seglad tid i resultatlistan.
- Banor** I. För yachter med BRUTTO LYS-tal högre än 1,14:
Mellan start och målgång skall deltagande yachter passera nord, ost och söder om Mörtön i valfri riktning.
II. För yachter med BRUTTO LYS-tal lägre än 1,15:
Mellan start och målgång skall deltagande yachter passera nord, ost och söder om Rögrund i valfri riktning.
- Banbegränsningar** Inga
- Segelbegränsningar** Förutom storsegel må endast kryssflock användas.
- Resultatberäkning** Enligt LYS-handikapp med NETTO LYS-tal för respektive yacht samt
- tid-på-tid metoden för respektive bana
 - totalresultat med resultaten för båda banorna sammanvägda med tid-på-distans metoden.
- OBSERVERA:** Eftersom startfunktionären i år tillika bemannar deltagande yacht gäller denna gång följande:
- att startfunktionärens yacht gottgöres med 5 min tidsavdrag på seglad tid i resultatlistan
 - att det ankommer på var enskild deltagande yacht att själv notera klockslag (tim.min.sek) för sin målgång. Tiden rapporteras till tävlingsledningen vid ankomst till Malma bryggan efter fullgjord segling.
- Härav framgår vikten av att varje deltagande yacht är utrustad med sekundvisande klocka som visar samma tid som "Fröken Ur".
- Avbruten segling** Om någon av de startande yachterna bryter tävlingen bör man tillse att detta kommer till tävlingsledningens kännedom snarast möjligt.
Startfunktionärens yacht kommer efter egen målgång att stanna kvar vid målområdet tills alla startande yachter är inräknade dock senast till tidsgränsen enligt nedan.
- Tidsgräns** Mållinjen upphör att vara sådan kl. 17.00.00. I tävlingen deltagande yachter som ej passerat mållinjen dessförinnan åsättes beteckningen DNF (Did Not Finish) i resultatlistan och anmodas att begiva sig direkt till SBK:s brygga i Malmafladen

INBJUDAN TILL KAPPSEGLING OM MAGNOLIA-PRISSET OCH DÄR PÅ FÖLJANDE KRÄFTSKIVA

Tid: Lördagen den 11 augusti 2001
Starten för kappseglingen beräknas ske kl 12.00
Plats: Ingmarsö, Lilla Kastet (ligger på norra delen av Ingmarsö)

Man ska ha berget med flaggan om styrbord. Då har man en
enslinje med två trianglar i skogen framför sig.
Intendent Jan Blomkvist möter oss vid grillberget, där vi kan
lägga oss.

Efter kappseglingen, vid 18-tiden, samlas vi för intagande av
Sällskapsdrink med tilltugg.

När det börjar mörkna samlas vi åter för att avnjuta de läckra små
djuren.

Det här är ett fint tillfälle för nyblivna 42-ägare att träffa oss andra
och få tips om renovering,
innovationer mm.

Så, packa ner kräftorna och kom ut!

VÄLKOMNA!

Lästips

Miss inte tidningen Segling nr 4. Där finns en intressant artikel om Omega 42:an.

Red. har ordet

Hej alla läsare! Trevligt att vara tillbaka i Bladet igen. Jag hade inte hand om Sällskaps-Bladet förra året, eftersom jag inte hade någon dator. Men nu har jag en, och det är en spännande värld att komma in i. Och ruskig! Det första jag gjorde var att tappa bort min e-postlåda – den bara försvann. Hjälp, hur skulle jag få tillbaka all min e-post? Tack vare duktig och hjälpsam son ordnade det sig, så nu går det bra att skicka e-post till mig, men naturligtvis också vanlig post.. Adress finns under kalendariet. Ulf, min son, har även hjälpt mig att redigera Bladet, annars hade det nog inte blivit något Sällskaps-Blad.

MEDLEMMAR! Ni vet, vad jag brukar påpeka, Det är på era axlar som Sällskapet vilar. Utan ert intresse fungerar det inte. Så låt oss höra ifrån er med t ex råd och tips för att göra våra båtar ännu bättre. Skriv också om frågor ni har, så kanske vi kan ta upp det i nästa Sällskaps-Blad eller på hemsidan.

Jag önskar er alla en riktigt fin seglingssommar och hoppas att vi möts under semestern utmed Sveriges långa kust.

Suzanna
red

Båten på foto

Det vore kul att få presentera våra vackra båtar med foto på hemsidan. Ta kontakt med Ulf Jussing, som har hand om densamma. Adress, telnr etc finns under kalendariet.

E-post

Vill ni ha Sällskaps-Bladet via e-post? Ta då kontakt med Hans Smedberg, Sällskapets kassör. Meddela också Hans mobilnr, VHF, ny adress etc för uppdatering av medlemsmatrikeln..

Nya Omega 42an sjösatt.

Jag hade aldrig seglat en Omega 42:a. Knappt vågat tänka tanken att det någonsin skulle ske. Och igår ringde de från varvet och bad mig skriva ihop något om min nya båt för Sällskapets medlemsblad. Jag, som garanterat vet minst om denna skärgårdens diamant skall skriva för er som känner henne utan och innan, som har seglat henne både högt och lågt, som har levt både med och i henne i årtal. Det känns lite förmätet, men jag skall försöka. Jag kan ju inte annat än ge er min bild, och ni kan sluta läsa när som helst.

Du är inte klok sa min sambo. Du är komplett galen, sa min bror. Vi vill inte ha någon annan båt, sa mina barn. Ändå var det en av mitt livs lyckligaste stunder som avverkades när jag körde hem från Lidköping den där dagen i februari för drygt ett år sedan. Självklart var det en sedan länge närd dröm som gick i uppfyllelse. Det torde det ha varit för de flesta nya ägare av en Omega 42:a. Men att få vara med och bygga nytt gav naturligtvis drömmen en alldeles extra krydda. Håkan och Niklas på Lidköpings Båtsnickeri ville först inte sälja sin första båt. När jag ringde en kväll i november hade de precis kört in skrovet innanför dörrarna. Jag var välkommen till varvet för att titta - köpa fick jag dock inte. Men eftersom ett nej sporrar mer än det dämpar, så behövdes bara två besök till för att kontraktet skulle vara påskrivet och klart. Båten var beställd och min far sa "Grattis, men vad ska du med så stor båt till".

Killarna på varvet var stolta. De kände att de hade ett ärevärdigt arv att förvalta. Peter Norlin var med på noterna och Mange Olsson stöttade idén med sin världsberömda och oöverträffade optimism. De ville verkligen göra en diamant av en diamant. Inte gå genvägar, inte snåla, inte kompromissa. Jag smittades av deras höga ambition och kände att det här är en för bra historia för att bara låta vara: Ett litet svenskt varv, som sprudlar av yrkesstolthet, fattar mod och satsar egna pengar och egen kraft i att köpa loss formarna till en av skärgårdens mest uppskattade seglare. De knyter till sig duktiga rådgivare och bestämmer sig direkt för att satsa på högsta kvalitet rakt igenom. Dessutom vågar de trotsa båtbyggarkonventionen - att lösa allt genom att göra det själv - och inleder ett samarbete kring inredningen med en industridesigner från Stockholm (Om än efter idogt - läs jätteidogt - övertalande från undertecknad). Till råga på allt accepterar de att det blandas in professionella kockar i projektet.

Resan kunde börja. Listan med extrautrustning fylldes i och vi började rita på inredningslösningar. Målet var att utgå från grundskottens placering, sträva efter öppenhet, ljus och rymd och att rensa i list- och plotterfloran som är tämligen påfallande inom båtinteriörsdesign. Håkan och Niklas hade mycket klart för sig att toan skulle flyttas akterut intill nedgången. Där toan var placerad i de tidigare 42:orna ritades en liten Captains Cabin in - ett riktigt bra litet förmak till förpiken.

Vi samarbetade och vi motarbetade. Jag drev på och var envis. Stundtals var jag nog tämligen illa omtyckt som kund. Att jag kom nersladdandes från kungliga hufvudstaden titt som tätt stärkte inte min popularitet. - Ånej kommer den där Stöckhölmanen nu igen, sa Niklas...Ser la inte bättre ut, sa Håkan. Men men, jag hade mina käpphästar och jag ville bara väl.

1. Rymd är mycket värt och man behöver mindre fack än man tror.

Många fack = många onödiga prylar som man inte vet att man har med sig ombord. Måste man ha dörrar, är inte privatlivet ändå kantstött ombord. Ger inte öppenheten mer glädje alla de timmar man inte vill låsa in sig än de få då man vill det?

2. Maten och måltiden är viktig på sjön.

Det är ju faktiskt nästan bara på semestern som man har tid att odla sitt matlagningsintresse. Paradoxen är att man då ofta befinner sig i ett pyttelitet opraktiskt pentry...och dessutom omger sig med andra klassens köksutrustning. Hemma har dock de flesta både yta och fina prylar men inte tid. Borde alltså vara tvärtom. Därför fick pentryt hög prioritet och salongen likaså.

3. Nya material borde testas.

Varför lär sig inte båtinredarna mer från andra inredare? Är teak och mahogny de enda guds gåvor till båtfolket?

Corian är kanske inte nytt, men väldigt bra. Ek är inte nytt men oljar man det så är det väldigt skönt att gå barfota på. Tar verkligen vitlackad garnering bort tråkänslan eller kan man få tråkänsla ändå, utan att se träet?

4. Utnyttja båtens linjer och slopa avbrotten.

Lister, listar, listar. Är det så att ju mer listar en båt har, desto finare är den? Eller är det så att ju mer bråttom man har när man snickrar en inredning desto mer listar behövs för att täcka missarna? Eller gör man som har gjort bara för att man gjort så förr? Kan man lösa problemen på andra sätt? Kan vi vara mer konsekventa?

5. Låt inredare lösa inredningsproblemen.

Jag kontaktade Björn Dahlström och anlidade honom och hans duktiga kollegor till att modulera fram hela inredningen med den senaste CadCam-tekniken. De fick fram förbluffande skisser och jag var frälst direkt. Peter Norlin, Håkan och Niklas blev nyfikna och intresserade även de.

6. Låt proffsen lösa seglingsegenskaper, rigg och övrig konstruktion.

Jag hade aldrig seglat en Omega 42 och litade naturligtvis helt och hållet på varvet, Peter Norlin och Magnus Olssons. F-n vore det väl annars.

Alla nya idéer genomfördes inte. Men vi hoppas vi lyckats göra ett inlägg i debatten att man bör tänka till och dra lärdom av andra kompetenser när man bygger båtar för framtiden. Varumärket Omega 42 har inte befläckats av detta experiment vågar jag påstå. Snarare tvärtom. Varumärket har hela tiden varit en viktig parameter i projektet. Omega 42 är och förblir Omega 42. Det nya är att dagens kunskap, teknik och material har använts och att båten kan beställas med två inredningsalternativ:

- Carisma - enligt den första båt som nu är sjösatt
- Classic - samma båt, samma grundlayout, men snäppet mer klassisk inredning, mer tråkänsla, mer tradition. Varvet färdigställer just nu båt nr två som är en Classic-modell. Sjösätts i sommar.

Nya Omega 42 Carisma är jättefin. Varvet har gjort ett fantastiskt jobb och jag beundrar dem för deras mod och deras enträgna vilja att alltid göra det bästa. Finishen både ute och inne är av absolut toppklass. Dimensioner har ökats på, röstjärnen är väl dimensionerade, riggen är ny och slank med dubbla spridare. Däcksutrustning är av högsta klass. Teakdäcket vittnar om att det är proffs som byggt båten. Rullen till focken ligger infälld i ankarboxen och linan givetvis dragen i rör under däck till sittbrunnen. Det rostfria arbetet vittnar om perfektionism, stegen och salongsbordet har Björn Dalström ritat och de är så fina att jag får gåshud.

Listan kan göras mycket lång men jag inser att jag är så till den milda grad part i målet att bedömningen troligtvis blir både patetisk och uddlös. Så, välkommen Bengt Therner, Bengt Jörnstedt och alla ni andra som kan båten bättre än jag. Kom och syna henne i sömmarna. Kom och se henne livs levande, bedöm henne och beskriv henne. Det är ni bra mycket bättre på än undertecknad.

Avslutningsvis vill jag säga till alla Omega 42 seglare att jag mer än gärna lär mig allt ni kan om båten och att jag ser fram emot att matcha er, både avseende fart och höjd, i sommar.

Må solen skina på er,

Björn Bertoft

TILL SALU

Omega 42, en ägare i 19 år, varvsskött (Rosättra), nya segel (Royal Sails), ny motor (3 cyl. Yanmar, sötvattnenskyld) och nytt elsystem 1999. Full instrumentutrustning (bytt efter blixnedslog), värme (renoverad förra året), kylbox (flyttbar), rikl. utrustn. inkl. sjökort (Sverige, hela kusten & Göta Kanal, Finska Viken, Bornholm) Navigationsbibliotek. Många detaljförbättringar från originalversionen, spektrafall, dirk och lazy jacks i kelvar, baronskot, alla rev framdragna till sittbrunnen, vikbar lucka från sittbrunnen till motorn, skjutdörr till akterruffen, vattentank i förpiken, gamla vattentanken nu diesel. Trebladig foldingpropeller (Volvo). Bland tillbehören finns flotte, 10 fendrar, 8 med tygskydd, 2 st 10 kg bruceankare (ett rostfritt), VHF (Decca), autopilot, radio, stereo för band, GPS, fullständig pentryutrustning, två ellänspumpar, en manuell pump, ny "Lifesling", rikligt med tågvirke, verktygslåda, i år kemptvättade madrassöverdrag, lista på alla underhållsarbeten, år från år. Småsaker som pejlkompass, bojhake, säkerhetsselar, nätaslutna strålkastare, schacklar, taglingsgarn, nålar fär segellagning och tape m.m. 1.1 mkr/bud. Tel: 08-102501

Omega 42 1980, totalrenoverad.

Båten har genomgått en total varvs renovering 1995-2001. Udervattenskroppen epoxi behandlad, rattstyrning, motorn (Yanmar) renoverad, söt-v-kyln, teakdäck samt rufftak omnåtat, nylagd teak i sittbrunnen, livflotte 6 pers, nykromade vinschar, Lewmar skotskena och avlastare (13st), nya genomföringar, ny mast (Benn's) med dubbla svepta spridare och fiolstag, samt ny stående och löpande rigg, rullgenua 45m (Furlex), genomladdad stor, 2 st spinnacker, stormflock, nya instrument, Gps, CD-radio.

Inombords är båten ombyggd i förhållande till standard utförandet med bla. pentryt med ny spis-ugn, kompressor driven stor kylbox, ny toalett, nytt navigationsbord med sittplats, sänkta ryggstöd med nya överskåp och jalusi luckor etc. Friorden är isolerade med frigolit och täckt av teakgarnering. Inredningen är av teak och behandlad med två-komponents höggglans lack samt nya dynor. Båten är i mycket gott skick och måste givetvis ses.

Pris 890.000 kr.

För ytterligare info, ring Mats Jensen tel 042-143042, 070-5494431.

Storsegel från Gransegel 1991, genomgående profilerade lattror, crosscut, dacron.

Lars-Olof Nilsson

070-244 58 06

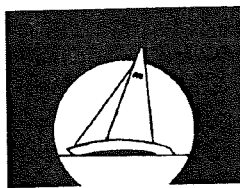
Gransegel spinnaker 115 m² (nästan oanvänd) triradial, inkl. utrustning. Pris 12,000:-

Spinnakerbom Pris 2.500:-

Lars Schotte 08-747 91 22

Vimplar och dekal

Finns att köpa genom Sällskapet kassör, Hans Smedberg.



Gula Sidan -orna

tanken är att goda leverantörer ska hamna här -
hör av Er om tips till någon i styrelsen.

Halvmodell i mahogny skala 1:20 (65 cm)

Hans Berglund
08/89 37 99

Rostfritt
(toatank c:a 75 liter under bänken bakom toan
2.300:- + moms)

Litsby Industrier AB
Litsby Gård, 183 75 Täby
08/510 133 10

Motorrenoveringar

Christer
08/29 12 03 - 070/566 60 27

Motorreparationer på plats

Twin Marin -08/625 77 11
Fredrik - 070/725 77 11
Peter - 010/275 19 51

Riktning axlar
Propelleraxel 600:- inkl moms

Svea Bilverkstad Bromma
08/28 85 00

Sprayhood, kapell

Per Fredriksson 08/715 51 92

Båtreparationer

Plastskador AB, Svinninge Hamn
Åkersberga - 08/540 272 80

Båtsnickerier

Lidingö Inredningssnickeri AB
Leif Krus - 08/767 33 59

Båtsnickerier
(ny bänk bakom toan, inkl montering
gamla frontlisten, 550:- inkl moms)

Atlas Snickeri L:a Essingen
08/656 20 20

Båtsnickerier

Mats Jenssen
070-854 944 31