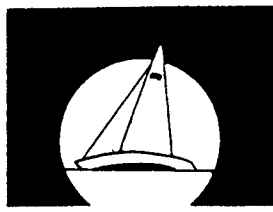


O M E G A 4 2



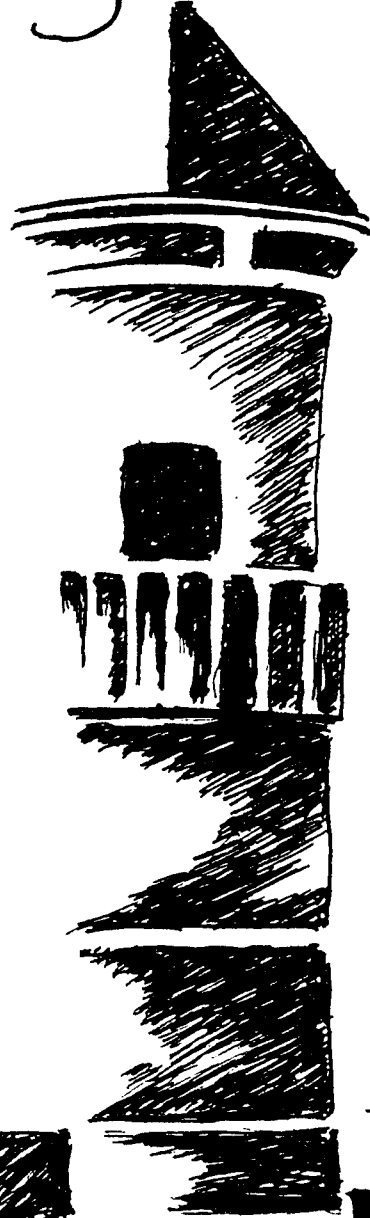
S Ä L L S K A P E T

SÄLLSKAPS-



BLADET

1998





Ordförandens ord

Vi är ett livskraftigt Sällskap, där många medlemmar vill delta för att hålla sig informerade om våra aktiviteter. Det är också roligt att notera att flera av medlemmarna uppskattar de arrangemang vi i styrelsen hittar på.

Vi noterar också ett intresse från medlemmarna att föra den nyanskaffade flaggan, och på så sätt visa att man är medlem i Sällskapet.

Under verksamhetsåret deltog flera båtar i Saléns Båtklubbs kappsegling i början av juni, liksom vid Sällskapets kräftkalas på Ekskåret. Dessa opretentiösa arrangemang gör att medlemmarna på trevligt sätt träffas med en gemensam inriktning, segling. Drygt ett tjugotal medlemmar deltog också i våra arrangemang under hösten med besök på Wasavarvet och senare ostmiddag på Winjas. Mera om dessa träffar kan Ni läsa om längre fram i Bladet.

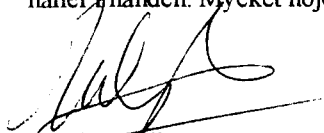
Jag vill här passa på att rekommendera de som tycker om att segla med liten del av utmaning i form av kappsegling. Saléns kappsegling äger rum med enbart krysställ och efter seglingen äter alla kappseglare gemensam sill-middag.

Inför årets kräftskiva har styrelsen föreslagit att vi ska ha en kappsegling i området kring Ekskåret. Libertus Race har mist sin attraktion för Omega 42 seglare, och Owe Hedberg har gått med på att flytta sitt pris till denna segling. Priset kommer att kallas Magnolia-priset. Även denna kappsegling kommer att ske med enbart krysställ för att lägga nivån på familjeplanet.

Styrelsen har startat en Teknisk kommitté med Lars-Olof Nilsson i spetsen. Bengt Therner och David Meltzer adjungerar. Alla medlemmar uppmanas att föreslå frågor som behöver utredas, och att bidra med teknisk information kring båten. Avsikten är att kommittén ska ställa samman olika synpunkter av teknisk natur och presentera exempelvis i Sällskapsbladet. Ett av de första uppdragen för kommittén är att göra en kortfattad klassbeskrivning av båten för att "rama in" de viktigaste parametrarna för vad en Omega 42 är.

Göran Kågerud avgick ur styrelsen i samband med årsmötet. Styrelsen tackar Göran för många års dedikerat arbete med kassörsuppdraget. Göran har valts till Sällskapets fjärde hedersmedlem. Hans Smedberg har genom Görans avgång valts till ny kassör och ansvarig för medlemsregistret. Kjell Backudd har valts in i styrelsen som sekreterare. I övrigt är styrelsen oförändrad med Peter Ekström som kappseglings ansvarig, Owe Hedberg som klubbmästare, och Leif Krus som ledamot. Jag tackar alla styrelsemedlemmar för gott arbete och samarbete under det gångna året.

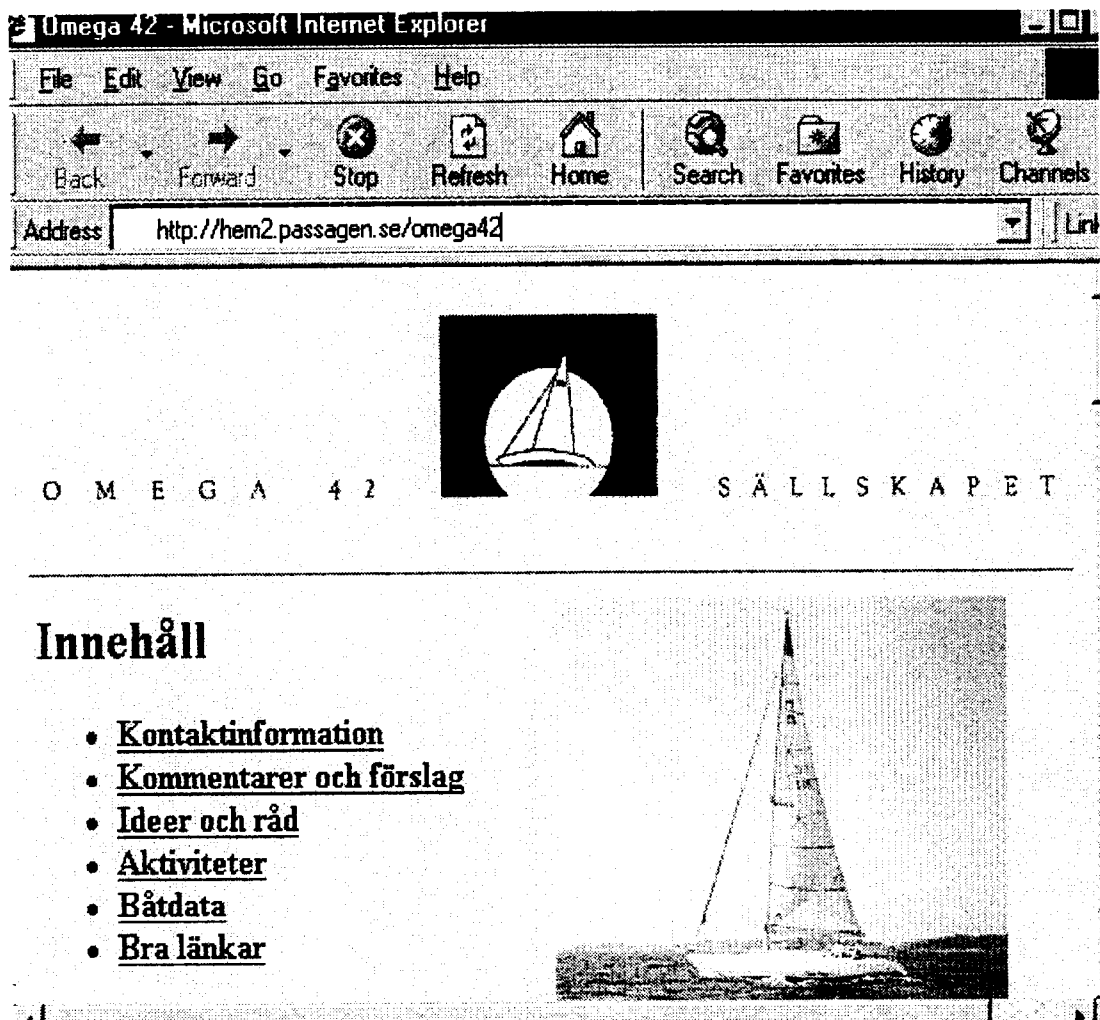
Jag vill också passa på att tacka Suzanna Schotte för hennes fina insats att ställa samman Sällskapsbladet Du nu håller i handen. Mycket nöje!



Ralph Mohlin
Ordförande

Sällskapet på nätet!

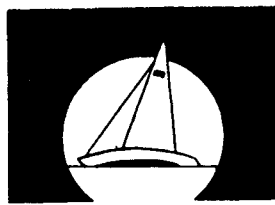
Numera har de flesta av oss har tillgång till Internet vilket ger oss en ny möjlighet att hålla kontakt och informera oss. Omega 42 Sällskapet tar därför möjligheten att utnyttja denna möjlighet och erbjuder sina medlemmar viss information om sällskapet till allmänheten.



På hemsidan kommer information att publiceras parallellt med Sällskapsbladet. För att skicka information till Sällskapet eller för att publicera något finns en e-mail adress: omega42@hem2.passagen.se.

Den här hemsidan på Internet kommer endast att uppdateras sporadiskt men för att ge Sällskapets medlemmar uppmärksamhet när sådant finns, så erbjuds prenumerationsservice. Skicka ett e-mail till omega42@hem2.passagen.se med texten "Join Omega42". När sidan har ändrats kommer prenumeranterna att få ett e-mail som talar om att ny information finns.

Kjell Backudd/nr 57 Gemini, e-mail: kjell.backudd@usa.net



Protokoll från Omega 42 Sällskapets Årsmöte i Bosö Båtklubbs klubbhus
Torsdagen den 23 april 1998.

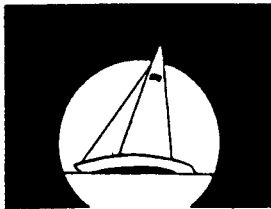
1. Totalt 14 medlemsbåtar hälsades välkomna till Sällskapets årsmöte.
2. Mötet ansågs behörigt utlyst.
3. Föredragningslistan godkändes.
4. Till ordförande för mötet valdes Ralph Mohlin. Till sekreterare Kjell Backudd.
5. Göran Kågerud och Leif Krus valdes att jämte ordförande justera protokollet.
6. Ordförande föredrog verksamhetsberättelsen (bilaga 1).
7. Kassören lämnade ekonomisk rapport (bilaga 3).
8. Mötet gav styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 1997.
9. Medlemsavgiften för 1999 sänks till den ordinarie 100:-.
10. Val av styrelse:
 Ralph Mohlin omvaldes till ordförande
 Kjell Backudd valdes till sekreterare
 Hans Smedberg valdes till kassör
 Peter Ekström omvaldes till kappseglingskonsult
 Leif Krus omvaldes till ledamot
 Susanna Schotte omvaldes som redaktör för Sällskapsbladet
11. Mötet antog ordförandes förslag att tillsvidare avstå från revisorer.
12. Ingen skriftlig budget upprättas för 1998.
13. Övriga frågor
 - Den tekniska kommittén jobbar vidare med att försöka skapa en enkel klassregel för Omega 42.
 - Aktiviteter:
 - Herring Invitation Trophy 6 Juni
 - Eskadersegling ner till Öland. Avslutning omkring 10 Juli.
 - Kräftfest på Ekskär med kappsegling 8 Augusti. Start och mål vid Ekskär. Libertuspokalen flyttas hit och döps om till Magnoliapriset.
 - Sällskapet presenterar information om båten och sällskapet via Internet. Hemsidans adress <http://hem2.passagen.se/omega42> och e-mail till styrelsen omega42@hem2.passagen.se.
 - RTC Båtkontakt vill och skall få bilägga reklamblad med sällskapsbladet.
 - Göran Kågerud avtackades som kassör av styrelsen. Göran utsågs till hedersmedlem i Omega 42 Sällskapet.
14. Mötet avslutades, samtal fortsatte.

Kjell Backudd

JUSTERAS;
Ralph Mohlin
 RALPH MOHLIN

GÖRAN KÅGERUD

LEIF KRUS



VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR OMEGA 42 SÄLLSKAPET 1997

Styrelsen har under året bestått av:

ordf: Ralph Mohlin
 sekr: Hans Smedberg
 kassör: Göran Kågerud
 kappseglingskonsult: Peter Ekström
 klubbmästare: Owe Hedberg
 ledamot: Leif Krus
 redaktör Sällskapsbladet: Suzanna Schotte

Styrelsen har sammanträtt vid fyra tillfällen under verksamhetsåret, därutöver har diskussioner förts över telefon.

Årsmötet 1997 samlade elva intresserade, inklusive styrelsen och avhölls på Lidingö ^{Båtförbund} Segelsällskap på Bosön.

Sällskapet har under året haft 57 anslutna båtar, och 61 betalande medlemmar.

För tredje året i rad, deltog Sällskapet i tidig juni i familjekappseglingen HIT för båtar med LYS-tal överstigande 1,12, och där spinnaker inte fick användas, vilken arrangeras av Saléns Båtklubb. Sällskapet seglar därvid om Omega-pokalen, vilken vanns av Hans Smedberg med båt 55 Tactic.

Traditionenligt (andra gången) genomfördes årets Kräftskiva på Lidingö Segelsällskaps klubbholme.. Detta år igen i perfekt väder. Nio båtar med besättningar deltog i årets Kräftätande. Musik och sång exekverades under aftonen.

Sexton medlemmar träffades i November först på Wasavarvet för en guidad rundtur, och efterföljande middag på restaurang och ostkällare Winjas. Tack till Owe och Gunnel för deras arbete att göra träffen så lyckad.

Styrelsen arbetar för att ansluta klassen till Svenska Seglarförbundet med en enklare beskrivning, sk klass sällskap, och på så sätt få tillgång till informationsmöjlighet till medlemmarna via tidningen Segling.

Styrelsen har startat en teknisk kommitte bestående av Lars-Olof Nilsson, David Melchert och Bengt Therner. Kommittens syfte är att beskriva, bevaka och följa teknisk utveckling inom klassen. Kommitten kommer också att göra beskrivningen av båten för Svenska Seglarförbundet. Peter Norlin och Rolf Gyhlenius är vidtalade för assistans.

Slutligen önskar jag som ordförande tacka styrelseledamöterna för det gångna året och för genomförda insatser. Samtidigt vill jag på styrelsens vägnar tacka övriga medlemmar och utomstående som deltagit med initiativ och insatser i våra aktiviteter.

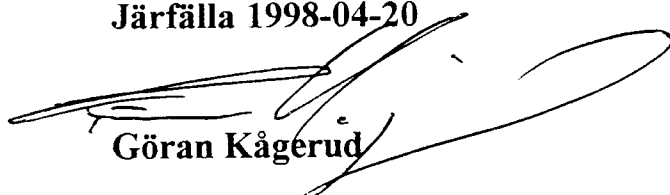
Stockholm 98-02-25

Ralph Mohlin

SPECIFIKATION AV INTÄKTER OCH KOSTNADER

Behållning 1996 12 31		7.285,60
Intäkter 1997		
Medlemsavgifter avseende 1997	6.700,00	
Medlemsavgifter avseende 1998	11.400,00	
Ränta	111,51	
Tröjor	2.740,00	
Dekaler	30,00	20.981,51
Kostnader 1997		
Årsavgift Postgiro	580,00	
Porto/Kopiering	2.552,00	
Kontorsmaterial	1.906,00	
Återbetalning medlemsavg	100,00	
Priser	431,00	
Trivsel	1.696,00	7.265,00
Behållning 1997 12 31		21.002,11

Järfälla 1998-04-20


Göran Kågerud



TEKNISK KOMMITTE - OMEGA 42

Inom Sällskapet har bildats en teknisk kommitté för att bl a undersöka möjligheterna att ansluta Omega 42 Sällskapet till Svenska Seglarförbundet. Det finns nu en "förenklad klassregel" som på ett enklare sätt än tidigare erbjuder en möjlighet att ansluta sällskapet till

Svenska Seglarförbundet. Årsmötet gav den tekniska kommittén i uppdrag att försöka formulera en sådan klassregel med mycket grundläggande data om båten. Tanken är att trots att våra båtar till en viss del skiljer sig åt, ändå kunna formulera en klassregel.

I övrigt är det tekniska kommitténs uppgift att försöka sammanställa olika ideer om nya tekniska lösningar/optimeringar samt ge tips vid utbyte av gammal utrustning.

Vi vet att Du som båtägare har en gedigen kunskap om Din båt och Du helt säkert har unika lösningar på utrustning/tillbehör.

Vi vill att Du kontaktar tekniska kommittén genom att skicka en e-post till någon av oss eller skriver/alternativt ringer.

Om Du har ett problem relaterat till Din båt tveka inte att kontakta oss för att lyssna på hur andra medlemmar löst liknande problem. Tanken är att Du innan Du åtgärdar problemet skall kunna få förslag på en lösning och vad eventuella fördelar resp. nackdelar innebär, som bekant kan det ju vara svårt att förutse utfallet av olika tekniska lösningar i förhand. Hör av Dig och berätta om Dina erfarenheter... Intresset för information specifikt om Omega 42:an uttrycktes mycket tydligt vid årsmötet.

OMEGA 42 SÄLLSKAPETS TEKNISKA KOMMITTE

Bengt Therner
bengt.therner@eko.sr.se
tel.bost.6481306
adress se matrikeln

David Melzer
david.melzer@trygghansa.se
tel.bost. 663 · 33 41

Lars-Olof Nilsson
lars-olof.nilsson@farmaciforbundet.se
tel.bost.6126345

Om "baronskot" på Omega 42

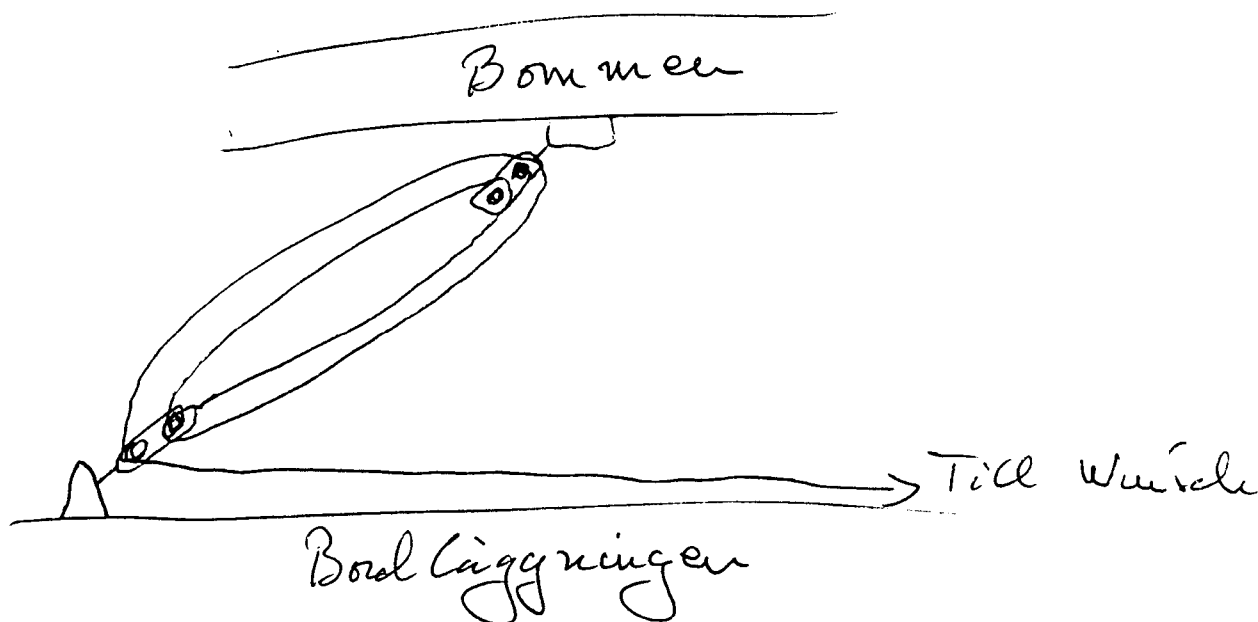
"Vad är det du har där?" har andra seglare pekande frågat mig under årens lopp. - Det är "baronskot" har jag svarat, "det är bra för att förhindra oväntade gippar och för att kunna flytta storseglets tyngdpunkt föröver". - Självt har jag drygt 20 års mycket positiv erfarenhet av dessa extra skot. Men jag har inte tänkt ut det själv, både namnet "baronskot" och en rekommendation att pröva, fick jag av Arvid Laurin, troligen i mitten på 70-talet.

På en Omega 42 sätter man med schacklar fast två fyr-slagna skot mellan de aktre röstjärnen (för undervanten) och den bygel på bommen som den ursprungliga kicken var fäst i. Vid vardera röstjärnet har man ett dubbelblock med fäste för skotet och i fästet på bommens undersida två vanliga dubbelblock. Via ett styblock (för att hålla skotet nära däcksliden) går skoten till var sin wish (jag har Andersens minsta) och efter den, en knipknape, båda fästa på sittbrunnskanten. Från början tog jag kicktäljan på ena sidan och lika block på andra, men tyckte snart att en tre-slagen talja var i tyngsta laget att ta hem. Som det är nu, använder jag i lätt väder wishen bara som ett avhåll, men i friskare väder vevar jag hem tills jag tycker det är lagom twist i storen.

Har jag under läns skotet ansatt och får en gipp, lovar jag en aning och släpper långsamt på skotet så att bommen kommer över på andra sidan. Tryggast är det att samtidigt ta hem på det andra skotet (man kan ju gippa tillbaka) - är man två ombord är det ju lätt, men det går även att göra det ensam. Dirk har ju de flesta och då kan man även i hamn med ett av "baronskoten" och det riktiga storskotet fixera bommen där man vill ha den (ur vägen). Om bommen är fixerad ger den också bättre stöd än om den kan röra sig 5-10 cm i sidled.

Jag har hittills inte snubblat över "baronskoten" och jag har valt block med trissorna ovanför varandra. Fördelen är något bättre utseende och sikt, nackdelen är att om man inte tar hem ett skot kan löst tågrike ibland bli en kink vid den nedre trissan.

Hans G Boman, *Ariana*, S-9083



HIT – 1997

Var en sån tillställning man får hjämlödning av:
Vi (Kristin och barnen och Ulla min kusin och hennes unge, och jag) i TACTIC startar utanför Malma kvarn och ska runda Mörtön nedanför Nämdö i valfri riktning. Vi tänker runda motsols.
Mest för att undvika kryss i sundet mellan Uvö och Nämdö.
En minut före start stannar vinden.
Alla driver över startlinjen och stannar.
Vinden som ska komma från sydost kommer i tussar från norr.
Efter 1 timme drygt rör vi på oss. 5:a i fältet ungefär.

När vi ska runda Mörtön ligger vi trea när vi har rundat leder vi.
Men inte fick vi vara glada länge. Fem gånger c:a skiftar ledningen
Tills strax före målgång. Då tar vinden slut. Vi är tre båtar som ligger
I stort sett brevid varandra. Mellan dom två andra får vi trettio sekunder
På tredje båt.

Jag vill helst inte göra om det.

LIBERTUS RACE - 1997

Vi kom, vi sågs, vi segrade.
Ensam Omega 42:a saknade vi andra Omegor.

Bra att flytta seglingen till kräftträffen tycker jag.

ESKADER i sommar

Vi är två båtar dvs. en Omega och en motorbåt som ska till Kalmar
1 juli – 10 juli.
Dom motorbåten kliver av i Västervik.

Vi tycker det skulle vara trevligt om några andra ville följa med.
Vi tänker sticka iväg omkring den 1:a och vara i Kalmar den 10 juli.
Eftersom vi har lång tid på oss går det ju bra att ansluta under vägen.
Hör av er om intresse: 08/758 88 90 eller hans.smedberg@sni.se

Finns det andra med gemensamhetsseglingsplaner hör av Er till
Sekreterare Kjell Backudd 08/756 95 96 som kan lägga ut planen på Internet.
<http://hem2.passagen.se/omega42>.

TACTIC

Hans Smedberg

SBK Herring Invitation Trophy den 7 juni 1997

Startade kl.12.00 och avslutades kl. 17.00

RESULTAT HIT

<u>Plac</u>	<u>Yachtamn</u>	<u>Yachttyp</u>	<u>Nr</u>	<u>Yachtdisponent</u>	<u>Imål kl</u>	<u>Tillägg</u>	<u>Avdrag</u>	<u>Seglad tid</u>	<u>Lys netto</u>	<u>Korr. tid</u>	<u>Anm.</u>
1	TACTIC	Omega 42	55	et. al. Smedberg	16.01.20	0.00	0.00	04.01.20	1,21	04.52.01	
2	BIG DIPPER	Avance 36	SWE 8064	Sten-Crister Forsberg	16.18.30	0.00	0.00	04.18.30	1,13	04.52.06	
3	ONEIROS	Omega 42	56	Jan & Mona Resby	16.01.30	0.00	0.00	04.01.30	1,21	04.52.13	
4	JENTA	Omega 42	S 84	Tomas Ahlberg	16.01.45	0.00	0.00	04.01.45	1,21	04.52.31	
5	THERESIA	Avance 36	S 8264	Ola Holmsäter	16.18.55	0.00	0.00	04.18.55	1,13	04.52.35	
6	FLYER	Avance 36	saknas	Curt Bloom	16.20.15	0.00	0.00	04.20.15	1,13	04.54.05	
7	LILLAN	Nordisk Folkbåt	1155	Jonas Svedberg	16.28.05	0.00	0.00	04.28.05	0,97	04.59.03	
8	IDRINA	Omega 42	S64	Niclas Andén	16.12.45	0.00	0.00	04.12.45	1,21	05.05.50	
9	SHANNA	Sveakryssare	KR 2801	Per Lalin	16.15.17	0.00	0.00	04.15.17	1,09	05.20.00	
10	CARAYOU	Omega 42	120	Carl Wincrantz	16.28.08	0.00	0.00	04.28.08	1,21	05.24.26	
11	FLYKT	Rapid	25	Ulf Koci	16.22.15	0.00	0.00	04.22.15	1,08	05.25.43	
	ADAGIO	Omega 42	S 5	Ralph etc. Mohlin	DNF						



SALÉNS BÅTKLUBB

TÄVLINGSKOMMITTÈN

har nöjet att invitera till den unika 4:e upplagan av vårkappseglingen

Herring Invitation Trophy

LÖRDAGEN DEN 6 JUNI 1998

under följande

Premisser

1. Tävlingen är öppen för SBK:s medlemmar av alla de slag med sina segelyachter samt av tradition SBK:s vänner i Svenska Avance 36 Förbundet och Omega 42 Sällskapet medförande yachter av den typ som dessa båda sammanslutningar äro avsedda för.
2. Deltagande yachter får för sin framdrift under kappseglingen ej bruka andra segel än kryssfock och storsegel.
3. Tävlingen genomföres med gemensam start kl. 12.00 på Nämndöfjärden mellan Sandskär och Furuskär och med tillämpande av LYS-handikapp på tvenne lagom långa, ur skärgårdssynpunkt förhoppningsvis trivsamma, men ur kappseglingssynpunkt icke nödvändigtvis i alla avseenden helt rättvisa banor - Mörtön runt i valfri riktning för yachter med LYS-tal högre än 1,14 och Rögrund runt i valfri riktning för yachter med LYS-tal lägre än 1,15 - med mål på samma plats som starten.
4. Deltagarna förutsättes bestyckade med gott/god humör/humor och gentlemanna-/kvinnamässig inställning samt iakttaga gängse kappseglings- och sjövägsregler, varför regelmässigt protestförfarande ej tillämpas. Osportsligt agerande under tävlingen bedömes och beivras av Tävlingskommittén i allmäktig oväld utan apell.
5. Efter avslutad kappsegling och deltagande yachters lyckligen genomförda förtöjning vid och kring SBK:s brygga i Malmafladen omkring Position Latitud N 59° 15' 87" Longitud O 18° 35' 00" äger resultatkungörelse och prisutdelning rum under gemensamt intagande av medhavda mat(och dryck)säckar (s.k. knykalas) i det s.k. fria vid vår närbelägna Malma Gård därest tjänlig väderlek då råder, eljest i det skydd som gårdens faciliteter erbjuder. Menyn är individuellt valfri, men troféns namn kan möjligen vägleda den obeslutsamme (*eng.* Herring = *sv.* Sill).
6. Segrarnas lön är ärofull inteckning i tvenne ständigt vandrande stundom starkt ifyllda troféer.
6. För erhållande av närmare tävlingsföreskrifter erfordras tveklös anmälan med angivande av relevanta uppgifter om ifrågavarande yacht och dess besättning enligt omstående sida till Tävlingskommittén ej senare än fredagen den 29 maj 1998.

På Bøljan Blå Med SBK!

Till
SBK Tävlingskommitté
att: Sten-Crister Forsberg
c/o N&T Argonaut AB
Box 1215
111 82 STOCKHOLM
fax 08-20 45 12
(tel 08-613 1955)

Ja, jag ser med stor förväntan fram emot att få delta i årets HIT!

Relevanta uppgifter om mig äro

Namn:

Adress:

Postnummer/Ort:

Telefon bostad:

Telefon arbete:

Ev. mobiltelefon som medföres ombord:

samt dito uppgifter om yachten och dess besättning äro

Yachtnamn:

Yachttyp:

Segelnummer:

Beräknat antal ombordvarande:

datum

underskrift

KRÄFTSKIVA PÅ EKSKÄR

Solen strålade från en klarblå himmel och den ena båten efter den andra dök upp. Familjen Hedberg MAGNOLIA började göra i ordning på verandan utanför klubbhuset på Lidingö Båtklubbars klubbholme Ekskär i närheten av Ljusterö i Stockholms skärgård. Stor flaggning och tjusigt drinkbord.

Så samlades vi åter på den trevliga verandan inför Sällskapetets andra kräftskiva. Ralph Mohlin hälsade oss välkomna och sedan utbröt ett kraftigt pratande och diskuterande i vanlig ordning.

När skymningen föll träffades vi inne i klubbhuset iförda kräftor med tillbehör. Nubbevisorna flödade. Det sjöngs snapsvisor i kanon och stämmor. Ja, sången ädla känslor föder. Mycket vackert! Och kul hade vi på denna härliga kräftskiva.

På söndagsförmiddagen hälsade vi på i varandras båtar och fick goda tips om inredning, motorer och alla finesser, som kännetecknar dagens Omega 42-or. Vi passade också på att bada, innan vi skildes åt för denna gång.

Hjärtligt tack familjerna Krus THALATTA och Hedberg MAGNOLIA för alla arrangemang inför 1997 års lyckade kräftskiva.

Suzanna BLANCHE

ARTIKLAR I BLADET

Alla medlemmar är välkomna att utforma Sällskapsbladet. Ju fler vi är som skriver, desto bättre och intressantare blir Bladet.

Skriv om era synpunkter på saker som rör Omega 42. Berätta om era erfarenheter och tips. Berätta om sommarens seglatser. Tips till GULA SIDAN/orna är också välkomna.

TYSKLAND

Omega 42 Sällskapet är numera representerat även i Tyskland. Sällskapetets nya medlem heter Kurt Drewelius, Bremen, med båt nr G 2909 AUMUND.

Vi önskar Kurt hjärtligt välkommen i Sällskapet. Kurt är en skärgårdsälskare av stora mått och han talar svenska mycket bra.

EFTERLYSNING

Har ni "grejor", som styrelsen kan använda till priser vid våra olika aktiviteter?

Vänligen hör av er till någon i styrelsen

OMEGA 42 SÄLLSKAPETS HÖST-
TRÄFF PÅ VASAMUSEET OCH
WIJNJA'S - TVÅ INTRESSANTA
KULTURUPPLEVELSER

"Nja, det var ju litet kallt, det finaste vinet, alltså. Så det var förstås därför som man gissade fel ..." sa räven om rönnbären. "Och tänk, att de har jordgolv på Wijnja's!"

Nåväl. Först träffades vi på Vasamuséet. Under ledning av vår guide fördes vi in i historien om regalskeppet *Vasa*, som fick en så kort seglats, innan hon sjönk ner i dyn för att stanna där i flera hundra år. Det är alltid lika fascinerande att besöka Vasamuséet och får man sedan en så kunnig guide som den vi hade, så gör det besöket ännu mer givande.

Och mer kultur skulle det bli, nämligen vinprovning. Under Wijnja's gamla källarvalv fördes man också in i historien, fast på ett annat sätt. Wijnja's lokaler har fungerat som utskänkingsställe ända sedan 1700-talet.

Sällskapets klubbmästare Owe Hedberg ställde fram fyra olika sorters viner, inlindade, så att vi inte kunde se etiketterna. Sedan skulle vi då testa vårt vinkunnande. Ja, smaken är mycket olika. Det gissades hej vilt. Men den som "gissade" helt rätt var Jan Resby ONEIROS. GRATTIS Janne!

Stora ostbrickan bars fram och källarmästaren berättade om de olika ostarnas ursprung och smak. Ack, vilken känsla att få dyka in bland alla dessa underbara ostar och bara äta det värsta man orkar! Varför orkar man inte mer?

Tack Owe för en mycket lyckad och jättekul vinprovarkväll!

Suzanna BLANCHE

NÅGOT ATT TÄNKA PÅ

Förra året vid påmastningen kunde jag konstatera att ett av undervantens kardeler hade gått av. Brottet låg i underkant av nyckelbeslaget. Egentligen borde jag ha sett detta vid avmastningen på hösten men gjorde väl en slarvig besiktning då, eller så har kardelen putat ut i samband med att jag rullade ihop vanten.

Jag har Seldénmast så jag åkte till Roslagssegel som har service på Seldéns master. Där upplyste man mig om att ett vant håller cirka 30.000 distansminuter och detta har jag nästan seglat. Undervanten tillsammans med förstaget är hårdast belastade under segling. Efter en viss dragpåkänning blir vantet starkare men med åren allt sprödare. Det var en helt annan ton i de nya mjukare undervanten när man kom emot dem.

När jag riggar båten ser jag till att undervanten verkligen får göra nytta. Det är undervanten som vid riktig trimning förhindrar sagg i förstaget och ger höjd på kryssen förutom att de tar upp alla sidkrafter. Utan att ha sett någon skada på förstaget bytte jag detta i år också för säkerhets skull.

Peter Ekström
S 15 HAPPY DAYS

NY HEDERSMEDLEM

Göran Kågerud FEVER,
Sällskapetets förre kassör,
tilldelades på årsmötet
hedersmedlemskap i
Omega 42 Sällskapet.

Vi gratulerar!



KALENDARIUM

23 april	Årsmöte
6 juni	Herring Invitation Trophy Omega Cup
1-10 juli	Eskadersegling
8 augusti	Kräftskiva Kappsegling om MAGNOLIA-pris

BÖRSEN

Under denna rubrik kan
Sällskapetets medlemmar
få annonser införda i
Sällskapsbladet eller i
samband med våra utskick.

Ring eller skriv till
red. så kommer Din
annons med i nästa ut-
skick. Det kostar ingen-
ting.

UTHYRNING AV OMEGA 42

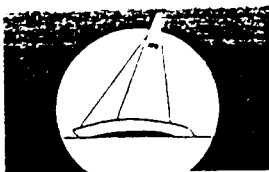
Det har ringt en del
personer som önskar hyra
en Omega 42 och vi undrar
nu, om någon Omega 42-
ägare skulle vilja hyra
ut sin båt. I så fall,
ring någon i styrelsen
om detta.

Se även annons för
RTC i Bladet.

OMEGA 42 ÖNSKAS HYRA

Johan Björkegren
Kronovägen 7
182 74 STOCKSUND

Tel.: 08-755 25 31



Gula Sidan -orna

tanken är att goda leverantörer ska hamna här -
hör av Er om tips till någon i kommittén.



Halvmodell i mahogny skala 1:20 (65cm)
1.800:-

Hans Berglund
08 / 89 37 99

Rostfritt
(toatank c:a 75 liter under bänken
bakom toan 2.300:- + moms)

Litsby Industrier AB
Litsby Gård, 183 75 Täby
08 - / 510 133 10

Motorreoveringar

Christer
08 / 29 12 03 - 070 / 566 60 27

Motorreparationer på plats

Twin Marin - 08 / 625 77 11
Fredrik - 070 / 725 77 11
Peter - 010 / 275 19 51

Riktning axlar
propelleraxel 600:- inkl moms

Svea Bilverkstad, Bromma
08 / 28 85 00

Bussningar till rorkultbulten 40:-

Watski Erstagatan

Sprayhood, kapell

Per Fredriksson - 08 / 715 51 92

Båtreparationer

Plastskador AB, Svinninge Hamn
Åkersberga - 08 / 540 272 80

Båtsnickerier

Lidingö Inredningssnickeri AB
Leif Krus - 08 / 767 33 59

Båtsnickerier
(Ny bänk bakom toan, inkl montering
gamla frontlisten, 550:- inkl moms)

Atlas Snickeri L:a Essingen
08 / 656 20 20