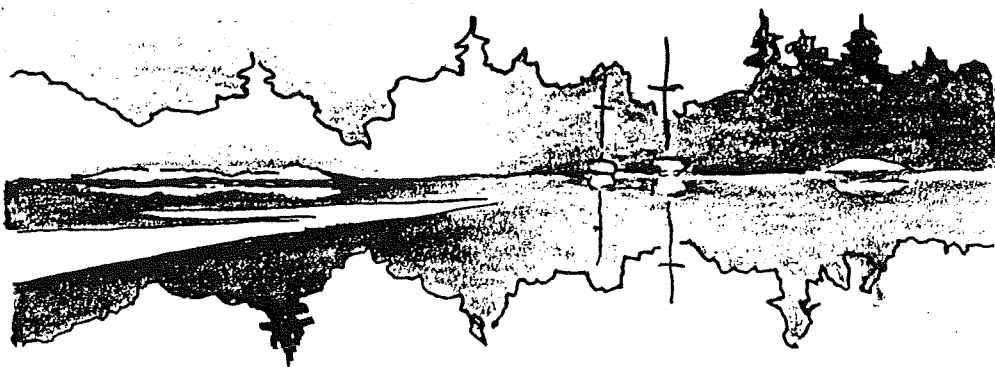


SÄLLSKAPS-BLADET



Ett år har gått sedan jag accepterade uppdraget, och blev vald till ordförande i Omega 42-sällskapet.

Liksom för alla liknande förtroendeuppdrag i ideella föreningar är det givetvis med vissa funderingar man antar en förfrågan att ingå i en styrelse. Det finns eldsjälar inom alla områden och styrelser, som lätt tar på sig en alltför tung börda för att driva en verksamhet, och när eldsjälén försvinner eller tröttnar, faller verksamheten samman som ett korthus.

När det gäller Omega 42-sällskapet, samlas alla medlemmar kring ett gemensamt intresse, nämligen båten och dess sfär. Med den entusiastiska styrelse som redan funnits, var det därför inte svårt att tacka ja till förfrågan att leda styrelsens uppgifter.

Jag är sedan flera år tillbaka ordförande också i Saléns Båtklubb, vilken samlar ett åttiotal medlemmar, och arrangerar två kappseglingar per år. En av seglingarna har Omega 42-sällskapets medlemmar automatiskt blivit inbjudna till dvs HIT, Herring Invitational Trophy, vilken seglas i början av juni.

Jag ser uppdraget att vara ordförande i Omega 42-sällskapet delvis som en uppgift att samla så många som möjligt av Omega 42 ägare och besättningar till Sällskapet för att på så vis skapa gemenskap kring vår båt och dela erfarenheter kring båten. Gemenskapen skapar vi genom återkommande träffar, både under seglingsäsong, men också "off season". Träffarna omfattar lättsamma kappseglingar, eskaderseglingar, och träffar iland med intressanta föredragshållare kring vissa teman. En del av träffarna syftar till att dela erfarenheter rent tekniskt runt båten. Dessutom är det otvivelaktigt så att ett aktivt sällskap medför en hög grad av attraktion för potentiella köpare, vilket i sin tur gör att vi bibehåller ett högt andrahandsvärde på båten.

Omega 42 är ju redan en fullvuxen båt, där kappseglandet sker i viss begränsad form. Icke desto mindre känner vi i styrelsen ett krav att markera vad en Omega 42 egentligen innebär. Detta gäller både prestandahöjande åtgärder, men naturligtvis också säkerhetssidan av konstruktionen. De ideer som kommer fram till styrelsen ventileras i Sällskapsbladet en gång per år. Med Sällskapsbladet distribueras även tipssidorna, "Gula Sidorna", med användbara namn och telefonnummer på leverantörer, reparatörer mfl som medlemmar känner till och vill rekommendera. Alla medlemmar uppmanas att lämna tips till "Gula Sidorna".

När vi köpt vår båt Adagio med segelnummer 5, gissade jag att det fanns ett klassällskap eller förening kring båten. Det tog dock nästan ett år innan vi via de dåvarande ägarna till Vindiana fick kontakten med Omega 42-sällskapet. Jag har under det år jag varit ordförande stött på även andra ägare till båtar som sökt Sällskapet. Numera finns det ett upprop som Du som redan är medlem kan lämna till båtägare eller sådana som går i köpetankar. Uppropet informerar om hur man blir medlem i Sällskapet, och vad vi gör. Eftersom informationen ligger i en plastpåse, kan man lätt fästa den på en båt man tror ännu inte är medlem. Dessutom, för att vi som är medlemmar ska veta vilka som är medlemmar, har vi i styrelsen tagit fram flagga med segelmärket. Flaggan kommer att skickas till alla medlemmar snarast. Det är sedan tänkt att alla nya medlemmar ska få en flagga de också. Ersättningsflaggor kommer att säljas till självkostnadspris.

För att ytterligare skapa identiteten kring båten för medlemmarna, har vi också tagit fram sköna bomullströjor och T-shirts. Dessa kan beställas från någon i styrelsen.

Jag konstaterar att Sällskapet i stor utsträckning är ett Stockholmssällskap. Det finns emellertid flera båtar runt om i landet. De av er som deltar i olika seglingsevenemang, hör av er till Sällskapsbladet, och tala om vad ni har gjort. Det kan finnas besättningar till andra båtar som vill delta vid nästa tillfälle.

Slutligen, det är en fantastisk båt vi Omega 42 ägare har, och det är ett fantastiskt gäng att arbeta med i styrelsen liksom det är ett fantastiskt gäng seglare att lära känna genom våra aktiviteter. Kom med på våra träffar!

Med storen hårdskotad inför årets seglingar,



Ralph Mohlin



Protokoll från Omega 42 Sällskapets Årsmöte i Bosö Båtklubbs klubbhus
Onsdagen den 23 april 1996.

1. Totalt 12 medlemsbåtar hälsades välkomna till 10-årsjubilerande Sällskapet.
2. Mötet ansågs vara behörigt utlyst.
3. Föredragningslistan godkändes.
4. Till ordförande för mötet valdes Ralph Mohlin. Till sekreterare Hans Smedberg.
5. Peter Ekström och Lars Schotte valdes att jämte ordförande justera protokollet.
6. Ordföranden redogjorde för verksamhetsåret:
Sommarträff och Omega Cup den 8 juni i Saléns Båtklubbs regi - HIT
Kräftträff på Ekskär den 10 augusti - 10 båtar
Libertus Race - Familjen Hedbergs vandringspris till snabbaste Omega42
Höstträffen den 9 november som tyvärr blev inställt pga för få anmälningar.
7. Kassör Göran Kågerud lämnade ekonomisk rapport. (bilaga)
8. Mötet gav styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 1996.
9. Medlemsavgiften för 1998 engånghöjs till 200:- med omedelbar frivillig förskotts inbetalning för att finansiera Omega42-vimplar. I medlemsavgiften ingår alltså en vimpel.
10. Styrelsen omvaldes för ett år.
11. Mötet antog ordförandes förslag att tills vidare avstå från revisorer.
12. Mötet antog ordförandens förslag att valberedningskommittén utgörs av den avgående styrelsemedlemmen.
13. Budgeten för 1997 är låg.
14. Övriga frågor:
 - Mötet antog styrelsens förslag om att ansöka medlemskap i Svenska Seglarförbundet för att få tillgång till mötesplats i tidningen Segling och för att synas som båt.
 - Peter Ekström anförde: Lystalet för Omega 42 är 1.25 med genua (Utan minus 0.01) och spinnaker (utan minus 0.03).
 - Lördag den 15 November utlystes till "Höstträffen".
 - 100 st vimplar eller flaggor beställes finansieras med förhöjd årsavgift med frivillig förtidsinbetalning. Lars Schotte tar hand om utveckling av logga som ska godkännas av styrelsen.
 - David Melzer hör med Trygg Hansa och Peter Ekström med Alandia och Svenska Sjö om förmånlig försäkring för Omega42or. Återkommer med det snaraste med besked till Hans Smedberg för att komma med till Sällskapsbladet.
15. Mötet avslutas, samtal fortsatte.

sekreterare:

Hans Smedberg

Ralph Mohlin

L. Schotte

OMEGA 42 SÄLLSKAPET

SPECIFIKATION AV INTÄKTER OCH KOSTNADER

Behållning 1995 12 31		8.067,46
Intäkter 1996		
Medlemsavgifter	6.600,00	
Ränta	107,14	
Tröjor	3.220,00	
Höst-träff -96	1.600,00	11.527,14
Kostnader 1996		
Årsavgift Postgiro	550,00	
Avgift Postgiro	22,00	
Porto	1.379,00	
Kontorsmaterial	307,00	
Kopiering	1.642,00	
Tröjor	5.554,00	
Återbetalning Höst-träff	1.600,00	
Trivsel	579,00	12.309,00
Behållning 1996 12 31		7.285,60

Järfälla 4 april 1997



Göran Kågerud

1987 - 1997

OMEGA 42 SÄLLSKAPET 10 ÅR

HISTORIK

I år är det tio år sedan vi fick ett brev från Lars-Olof Nilsson PEPITA: "Vi är ett antal entusiaster ... Om det finns intresse ...". Visst fanns det intresse! Den 2 december 1987 träffades 14 entusiaster i Brunnsvikens Segelsällskaps klubbhus i Stockholm. Bland dessa befann sig Omega 42:ans skapare och formgivare Rolf Gyhlénus och Peter Norlin. De berättade att Omega 42 ritats för att användas som familjeseglare. Man ville ha en snabb, vacker och välseglande kustkryssare med ringa djupgående. Vi bestämde att vi inte skulle bli något Förbund utan ett Sällskap, som först och främst skulle se till att ha trevligt tillsammans. En sommar- och en vinterträff skulle vi ha och eventuellt en kappsegling i någon form. Vi skulle också utbyta teknisk och praktisk information om båten via Sällskapsbladet.

Agne Jansson valdes till ordförande och Lars-Olof Nilsson, initiativtagare till Sällskapet, valdes till sekreterare och kassör.

I april 1988 träffades medlemmarna åter. Denna gång var vi 25 personer som mötte upp.

Den 18 juni 1988 hade Sällskapet sin första sommarträff på Lökaö utanför Möja i Stockholms skärgård. Tio Omega 42:or i rad var en tilltalande anblick. En stackars man i jolle utanför oss höll på att bryta samman. Han hade just sålt sin Omega 42 och ångrade sig nu bittert. Sommarträffen var mycket lyckad och givande. Äntligen fick man möta andra Omega 42:or som man kunde utbyta erfarenheter med.

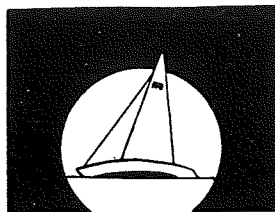
Nästa gång vi träffades var i november 1988. Vid detta möte valdes Solweig Jonsson till ny ordförande. Lars-Olof Nilsson kvarstod som kassör och till ny sekreterare valdes Suzanna Schotte. Nu hade vi blivit 40 medlemmar i Omega 42 Sällskapet.

Vid årsmötet 1991 valdes Hans Butschkau till ny ordförande efter Solweig som avböjt omval. Sedan 1996 är Ralph Mohlin Sällskapets ordförande efter Hans, som avböjt omval. Hans Smedberg har efterträtt Suzanna Schotte som sekreterare, då hon efter åtta år avböjt omval. Hon har nu hand om Sällskapsbladet. Medlemsantalet uppgick i april 1997 till 66 betalande medlemmar.

Sällskapet har sedan starten varje år haft ett årsmöte, en sommarträff (sedan 1993 med kappsegling om Omega Cup-pokalen), en höstträff i samband med Segelbåtens Dag (sedan 1995 med kappsegling om vandringspokalen Libertus Race) samt en eller två vinterträffar. 1996 tillkom en ny höstaktivitet som inte "gick av för hackor", en kräftskiva med sång och dans och trevlig samvaro - alltså helt i samklang med vad som beslöts vid bildandet av Omega 42 Sällskapet. Alla var överens om att en kräftskiva skulle bli en årligt återkommande begivenhet.

Red





HIT - Herring Invitation Trophy - Omega Cup - 1966

Det blåste! Vi tyckte synd om en ensamseglare i en Albin Nova och erbjöd dela med oss av Ulla, som nyss sålt sin del i Diva 39:an Victoria, men det blev inget.

Startlinjen går mellan spetsen på en ö och en kobbe så det är svårt att ha riktig koll på var linjen är. Startlinjen är dessutom lång. Fyra Omegor och lika många Advance 36:or och AlbinNovor har gott om plats.

Juliette är före oss över startlinjen med oss i lovart. Vi tar höjd för att undvika skitvinden och sakta tar vi oss förbi på första kryssbenet.

Stackars! Thalatta har sin träjolle på släp, den är ju så fin (att skylla på!), och Adagio är startbåt så hon kommer efter med 5 min tillgodo.

Vi väljer att gå in mellan grynnorna vid Boskapsöströmmen, Juliette går runt Boskapsön vilket vi vinner på.

Genom sundet mellan Nämdö och Uvön är vi ensamma.

Vi klockar själva tiden när vi går i mål. Ulla sitter i förpulpiten för att vi ska få så bra tid som möjligt.

Kvällen med prisutdelning och gemensam middag i den fantastiska miljön hör till sparminnen. Om man ville fick man leka med barnen!

Totalt kom vi tvåa 1 min 55 sek efter Advance 36:an Flyer. Men vi vann Omega Cupen.

Kom och ta den! Om Ni kan!

Hälsningar: Hans Smedberg

PS. Juliette var såld två veckor senare.

Stockholm den 11 juni 1996

Tack för Din eminenta medverkan i HIT 1996! Bifogar vackert tryckta resultatlistor för ordningens skull och hoppas få se Ditt eleganta ekipage på startlinjen nästa år!

SBK Herring Invitation Trophy den 8 juni 1996

Startade kl.12.00 och avslutades kl. 17.00

RESULTAT

Plac	Yachtname	Yachttyp	Nr	Yachtdisponent	1 mål kl	Tillägg	Avdrag	Seglad tid	Lvs netto	Korr. tid	Anm.
1	FLYER	Avance 36	saknas	Margret & Curre Bloom	13 58.35	0.00	0.00	01.58.35	1.13	02.14.00	
2	TACTIC	Omega 42	S 55	Hans Smedberg	13.52.20	0.00	0.00	01.52.20	1.21	02.15.55	
3	ADAGIO	Omega 42	S 5	Ralph Mohlin	13.58.15	0.00	0.05	01.53.15	1.21	02.17.02	
4	JULIETTE	Omega 42	S 27	Björn & Hans Butschka	13.55.30	0.00	0.00	01.55.30	1.21	02.19.45	
5	THALATTA	Omega 42	S 25	Annette & Leif Krus	13.58.25	0.00	0.00	01.58.25	1.21	02.23.17	
6	FINA	Avance 36	S 8053	Kjell Högkil	14.08.10	0.00	0.00	02.08.10	1.13	02.24.50	
7	THERESIA	Avance 36	S 8264	Ola Holmsäter	14.12.30	0.00	0.00	02.12.30	1.13	02.29.43	
8	GOUSCHKO	Albin Nova	S 31	Jan Carlsson	14.20.00	0.00	0.00	02.20.00	1.11	02.35.24	

Svenska Avance 36 Förbundets Vårsegling den 8 juni 1996

Startade kl.12.00 och avslutades kl. 17.00

RESULTAT

Plac	Yachtname	Nr	Yachtdisponent	1 mål kl	Tillägg	Avdrag	Seglad tid	Anm.
1	FLYER	saknas	Margret & Curre Bloom	13 58.35	0.00	0.00	01.58.35	
2	FINA	S 8053	Kjell Högkil	14.08.10	0.00	0.00	02.08.10	
3	THERESIA	S 8264	Ola Holmsäter	14.12.30	0.00	0.00	02.12.30	

Omega 42 Sällskapetets Vårsegling den 8 juni 1996

Startade kl.12.00 och avslutades kl. 17.00

RESULTAT

Plac	Yachtname	Nr	Yachtdisponent	1 mål kl	Tillägg	Avdrag	Seglad tid	Anm.
1	TACTIC	S 55	Hans Smedberg	13.52.20	0.00	0.00	01.52.20	
2	ADAGIO	S 5	Ralph Mohlin	13.58.15	0.00	0.05	01.53.15	
3	JULIETTE	S 27	Björn & Hans Butschka	13.55.30	0.00	0.00	01.55.30	
4	THALATTA	S 25	Annette & Leif Krus	13.58.25	0.00	0.00	01.58.25	



SALÉNS BÅTKLUBB

TÄVLINGSKOMMITTÈN

har nöjet att invitera till det unika 3:e tillfället att

LÖRDAGEN DEN 7 JUNI 1997

tävla om tillfällig disposition av och inteckning i den ständigt vandrande pokalen

Herring Invitation Trophy

vilken 1995 donerades av vår förträfflige medlem Ola Holmsäter under devisen

*"att vårligen och lusteligen kappas om i lagom avancerade
yachter mellan klubbens medlemmar och deras vänner"*

under följande

Premisser

1. Tävlingen är öppen för SBK:s medlemmar av alla de slag med sina segelyachter samt av tradition SBK:s vänner i Svenska Avance 36 Förbundet och Omega 42 Sällskapet medförande yachter av den typ som dessa båda sammanslutningar äro avsedda för.
2. Deltagande yachter får för sin framdrift under kappseglingen ej bruka andra segel än kryssfock och storsegel.
3. Tävlingen genomföres med gemensam start kl. 12.00 på Nämndöfjärden mellan Sandskär och Furuskär och med tillämpande av LYS-handikapp på tvenne lagom långa, ur skärgårdssynpunkt förhoppningsvis trivsamma, men ur kappseglingssynpunkt icke nödvändigtvis i alla avseenden helt rättvisa banor - Mörtön runt i valfri riktning för yachter med LYS-tal högre än 1,14 och Rögrund runt i valfri riktning för yachter med LYS-tal lägre än 1,15 - med mål på samma plats som starten.
4. Deltagarna förutsättes bestyckade med gott/god humör/humor och gentlemanna-/kvinnamässig inställning samt iakttaga gängse kappseglings- och sjövägsregler, varför regelmässigt protestförfarande ej tillämpas. Osportsligt agerande under tävlingen bedömes och beivras av Tävlingskommittén i allmäktig oväld utan apell.
5. Efter avslutad kappsegling och deltagande yachters lyckligen genomförda förtöjning vid och kring SBK:s brygga i Malmafladen omkring Position Latitud N 59° 15' 87" Longitud O 18° 35' 00" äger resultatkungörelse och den historiska 3:e utdelningen av HIT rum under gemensamt intagande av medhavda mat(och dryck)säckar (s.k. knykalas) i det s.k. fria vid vår närbelägna Malma Gård därest tjänlig väderlek då råder, eljest i det skydd som gårdens faciliteter erbjuder.
6. För erhållande av närmare tävlingsföreskrifter erfordras tveklös anmälan med angivande av relevanta uppgifter om ifrågavarande yacht och dess besättning enligt omstående sida till Tävlingskommittén ej senare än fredagen den 30 maj kl. 12.00. Menyn är individuellt valfri, men troféns namn kan möjligen vägleda den obeslutsamme (eng. Herring = sv. Sill).

På Böljan Blå Med SBK!

Till
SBK Tävlingskommitté
att: Sten-Crister Forsberg
c/o Nordström & Thulin AB
Box 1215
111 82 STOCKHOLM
fax 08-20 45 12
(tel 08-613 1955)

Ja, jag ser med stor förväntan fram emot att få deltaga i årets HIT!

Relevanta uppgifter om mig äro

Namn:

Adress:

Postnummer/Ort:

Telefon bostad/arbete:

samt dito uppgifter om yachten och dess besättning äro

Yachtnamn:

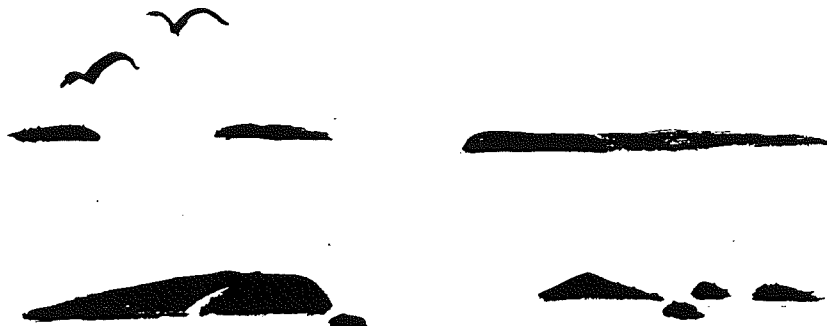
Yachttyp:

Segelnummer:

Beräknat antal ombordvarande:

datum

underskrift



JA, SE DET VAR EN KRÄFTSKIVA!

På årsmötet 1996 hade medlemmar uttryckt önskemål om en sommarträff utöver den i juni för dem som inte kappseglade och för dem som var förhindrade att vara med på den ordinarie sommarträffen. Det bestämdes då att vi skulle ha en kräftskiva i augusti.

Lördagen den 10 augusti var som gjord för en kräftskiva. Solen sken, vattnet var ljummet och det var ingen kulingvarning utfärdad. På eftermiddagen träffades ett antal Omega 42:or på Ekskär, Lidingö Segelsällskaps klubbholme i närheten av Ljusterö. På klubbhusets veranda i sol och lä bjöd Pi Hedberg MAGNOLIA på läskande drinkar och allehanda goda tillbehör. En del medlemmar hade inte träffats tidigare, så vi presenterade oss för varandra. Vi talade om den förskräckliga/härliga sommaren, beroende på när vi haft semester. Man kunde stanna hur länge som helst på den solgassiga verandan. Men vi skulle ju ha kräftskiva. Vi bestämde att vi skulle starta när det började bli mörkt.

Skymningen föll och vi gjorde i ordning i klubbhuset med kräftlyktor och ljus. Det såg verkligen stämningsfullt ut! Vår klubbmästare Owe Hedberg delade ut sänghäften, så att vi skulle kunna sjunga kräftans lov.

Helan togs och halvan och tersen. Och det blev skratt och tjo och tjim. Allt som hör till den lyckade kräftfesten. Hans Smedberg TACTIC tog fram gitarren och det blev ytterligare sång. Senare på kvällen blev det dans. Men nog verkade det som om golvet var litet snett ... eller? Ja, så där höll det på och kul var det. Och sent blev det, när man gick till kojs i den ljumma sensommarnatten.

Ett stort tack till Owe och hans besättning, som höll i trådarna och hade ordnat så fint denna lyckade kväll, och till Leif Krus THALATTA som sett till att vi fick vara på denna klubbholme.

Suzanna
BLANCHE

ARTIKLAR I BLADET

Alla medlemmar är välkomna att utforma Sällskapsbladet. Ju fler vi är som skriver, desto bättre och intressantare blir Bladet.

Skriv om era synpunkter på saker som rör Omega 42:an. Berätta om era erfarenheter och tips. Berätta om sommarens seglatser. Tips till GULA SIDAN/orna är också välkomna.



LIBERTUS RACE 1996

Libertus Race gick även detta år i sol och lagom vind. För säkerhets skull hade jag rekryterat en god vän som hjälp vid skotning och segeltrim. Även om Omega 42 är lättseglad är det trevligare med sällskap och att veta att man kan köra lite hårdare om det skulle blåsa på. Dessutom ringde Lars-Olof Nilsson på Pepita och anmälde intresse för en praktikantplats så vi blev tre ombord.

Det visade sig att det bara var tre Omegor som var anmälda: Happy Days, Tactic och Juliette nu med ny ägare. Det blev därför ingen entypssegling utan vi fick köra i lys-klass, alla med olika lys-tal. Jag pratade därför med arrangören och såg till att vi fick rätt lys-tal 1,21 d v s med kryssflock inte genua eller spinnaker. Så har Sällskapet bestämt att vi ska segla Libertus Race och det lönar sig även om det blir lys-klass. Det är viktigt att man använder sitt tilltänkta lys-tal vid lys-seglingar, annars blir det 1,25.

Det tycks råda viss osäkerhet hos många medlemmar om lys-talet. Läger man till genua i stället för kryssflock ökar talet med 0,01 och spinnaker ökar talet med 0,03. Således blir lys-talet med genua 1,22 och med spinnaker utan genua 1,24. Med alla segel är lys-talet 1,25 under förutsättning att båten är standardutrustad. Dock ger backstag inget lys-tillägg men det är då inte en entyps-Omega.

Starten gick i lätt vind så jag höll mig framme vid linjen med

inrullad fock för god manöverförmåga. Tyvärr kom jag lite för tidigt över startlinjen. En lovning med en oönskad fartökning till följd skulle inte säkert ha räddat situationen, möjligen hade jag fått ett antal konkurrenter i sidan som kom för fulla segel. Med båtar till höger och vänster saknade jag någon form av nödbroms. Jag hade haft

rätt vid en ev kollision men vi skulle ju kappsegla och ha kul, så jag gled majestätiskt för tidigt över startlinjen. Lyckligtvis trodde Tactic att det var han som tjuvade, så vi startade solidarisk om sist av alla båtar. Därigenom kom Tactic att starta efter Happy Days, men på något sätt slingrade han sig om oss.

Vindarna var ojämna och lätta så det gällde att vara på rätt plats vid rätt tid. Det var inte alltid fallet även om vi försökte se på de framförvarandes relativa farter och manövrer och därigenom orientera oss till bra vindstråk. Någon gång var vi före Tactic men runt Fjäderholmarna blåste det ganska jämnt och lagom så där fanns chansen att komma loss om vi fick rätt trim och kurs genom vinden. Våra lys-konkurrenter satte ju också vissa hinder i vägen när det var kryss med en del väjningar och turbulent vind. Bl a hade jag lite matchracing med en alldeles ny 36-fots Onyx som gick fruktansvärt bra. Den gick jämt med oss i lagom vind men stack iväg när det lättade ur. Tactic seglade väl och täckte oss. Båtfarten var densamma som Tactics så vi kom inte förbi genom hans vindskugga. Återstod då att söka lura honom att i sina täckningsförsök segla in i blekstråk på återvägen mellan Blockhusudden och Skeppsbron. Här var vinden fortfarande lätt och opålitlig.

Plötsligt ser vi Juliette som också låg före oss sätta spinnaker! Jag hade inte haft möjlighet att tala om att jag pratat med arrangören om lys-tal.

Det innebar att hans chanser
försvann. Själv hittade jag de
flesta blekstråken så att
Tactic ökade försprånget.
Undrar om han över huvud taget
såg våra sicksacksvängar?
Han drog rakt in mot mål. Grattis!
Prisutdelning skedde ute på
fjärden och den grandiosa Omega-
pokalen övergick till Tactic.

Lätt nedstämda över att inte
ha fått till det där extra och att
ha fått tampus i kön avnjöt vi i
stillhet en mycket välsmakande
kyckling med öl som Lars-Olof
bjöd på. Resultatet blev ändå
att vi blev trea med Tactic som
tvåa och Onyxen vann. Alla väl
kända under racet av oss. Vi hade
slagit alla andra båtar i alla
fall! Det är svårt att segla
Omega 42 långsamt!

Peter Ekström
HAPPY DAYS

LIBERTUS RACE 1997 och KAPPSEGLING OM VANDRINGSPOKALEN

Datum: 6 september 1997
Plats: Stockholms ström

Klass: Entyp minst 5 anmälda, LYS, IMS

Anmälan: tel: 08-653 03 55
pg 28 41-5

Sista anmälningsdag 1/9

Avgift: Kr 160:-

Upplysningar: tel 08-653 03 55 tisdag - fredag kl 0900 - 1200

Arrangör: Stockholms Segel Sällskap, SSS

RED HAR ORDET

DET SVIKTANDE FÖRENINGSLIVET

DANMARK

Föreningslivet har i Sverige "legat i träda" de senaste åren. Det är allmänt känt. Även Omega 42 Sällskapet har fått känna av det minskade intresset, senast då i november 1996, då Sällskapet skulle ha en fest på Hasselbacken i Stockholm. Styrelsen hade denna gång särskilt tänkt på medlemmarna ute i landet, som kanske skulle vara intresserade av att komma till Stockholm i samband med båtmässan i Globen och som då kunde slå två flugor i en smäll så att säga. Hasselbacken driver även hotellrörelse, så där kunde man bo också.

Red. känner till att styrelsen lagt ner mycket tid på att organisera denna fest. Man hade inbjudit ett antal kvalificerade segelmakare för att berätta om nyheterna vad gäller dukval, skärning, rullflock/rullgenua, gennaker etc etc. Det är aktuellt för flera av Sällskapets medlemmar att beställa nya segel. Kanske kunde man samla ihop sig några stycken och få mängdrabatt hos någon segelmakare.

Tyvärr var det alltför få som anmält sitt intresse, så segelmakare och restaurang fick avbokas.

Om medlemmarna är intresserade av att Omega 42 Sällskapet ska fortleva även efter dessa tio år råder jag, Suzanna, att så många som möjligt ställer upp på de träffar som Sällskapet arrangerar. Jag hoppas verkligen att styrelsen får litet respons på sitt arbete. Ring, skriv, kom på mötena. Det är viktigt för att en förening ska kunna leva vidare. Det är ju medlemmarna som GÖR en förening. Om ni visste vad glad jag har blivit, när jag under årens lopp fått höra ifrån er. Det är ju det som ger inspiration att hitta på saker att skriva om, att få lust att arrangera ett möte, en fest ... Så därför måste jag utbrista:

MEDLEMMAR, DET ÄR PÅ ERA AXLAR SOM SÄLLSKAPET VILAR!

Red.

Det kom ett julkort från Danmark, närmare bestämt från Niels Liisberg i Fåborg, som för något år sedan köpte nr 114 TINDORA. Han berättade att han var mycket glad över att vara ägare till denna båt. Han skrev också att han tagit bort ratten, som TINDORA haft tidigare, och monterat en rorkult i stället. "Det er meget bedre." Niels undrade om vi i Omega 42 Sällskapet skulle kunna tänka oss att även ha danska medlemmar i Sällskapet. Visst vill vi det! Styrelsen har tagit kontakt med våra danska och även våra finska seglarvänner, så nu kanske vi får filialer också utanför Sverige.

NY MEDLEM

I skrivande stund kan vi meddela att Niels Liisberg TINDORA nu är medlem i Sällskapet. VÄLKOMNA!



Dags att byta segel????

I samband med segelbåtsmässan på Globen i november förra året, planerade Sällskapetets styrelse en träff för medlemmarna med segelmakare så att vi skulle kunna ställa just "den frågan" och få svar från respektive loft. Kanske kunde Sällskapet också samla ihop flera medlemmar till gemensam beställning, och därigenom utverka bättre priser. Av olika anledningar visade sig intresset från medlemmarna alltför svalt varför styrelsen beslutade att inhibera träffen. Då vi emellertid för att förbereda det hela bett segelmakarna om förslag på segelduk och typer av segel, och samtidigt fått priserna på förslagen, beslutade styrelsen att istället presentera förslagen på detta sätt i Sällskapsbladet. Observera därför att priser gäller från hösten -96.

Kontakt har tagits med Rebellsegel/UK Sailmakers, North Sails, Elvström Sails och Royal Sails i Västerås.

Vi valde att fråga segelmakarna efter beskrivning och pris för två alternativa segeluppsättningar, stor och självslående fock i "cruising" och "racing" utförande. Vi räknade därvid att vi skulle täcka deras utbud och pris med viss realism, samtidigt som vi inte skulle "drunkna" i offerter och förslag till material. Naturligtvis trodde vi fel. Det finns hur många förslag till dukar och skärningar som helst, och dessutom tyckte en del av segelmakarna att de ville offerera genua. Därför blir en komprimerad sammanställning av de alternativ vi fått fram ofullständig hur vi än väljer att redovisa. Trots detta försöker vi så gott vi kan. För fullständigare redovisning, föreslår vi att medlemmarna själva kontaktar respektive segelmakare enligt angivna telefonnummer.

Rebell har offererat tre olika storsegel och tre olika självslående fockar. Priserna för storsegel varierar från 23 630:- till 38 590:- beroende på utförande och material. Fockarna varierar från 14 390:- till 24 860:-. De billigare utförandena är i Dacron med Crosscut skärning, medan för de dyrare talar vi om Spectra och Biradial respektive Triradial skärningar. Kontaktnummer: 08-641 00 75.

North är som bekant det som tidigare var Winberg-loftet. Hos dem varierar priset på storsegel från 34 200:- till 60 500:- avseende Dacron till Spectra. Fockarna varierar från 15 900:- till 27 800:- likaledes beroende på material och skärning dvs Dacron till Spectra och C-cut till D-cut. Kontaktnummer: 08-765 15 30.

Elvström har föreslagit två utföranden på storsegel, en i Crosscut i dacron, och en i Bi-radial utförande i ett sandwich material. Priserna slår från 20 610:- till 24 140:-. Fockarna varierar från 12 830:- till 21 580:- beroende på om focken görs i Dacron i Crosscut till Tri-radial i Kevlar/Mylar. Dessutom erbjuder Elvström rullgenua i Trioptimal i Sandwich-material för 23 440:-. Kontaktnummer: 08-732 93 96.

Royal har lämnat totalpris för stor och fock om 33 800:-, och ett dyrare utförande om 41 900:-. Detaljerna kring dessa är inte kända i detalj, utan spekulanter får ta kontakt. Kontaktnummer: 021-

Nämnas kan slutligen att de flesta segelmakare föreslår full-latte storsegel eller två fulla lattor för segel i "cruising" versioner.

Ralph MoNin
ADAGIO

MOTORBYTE

Under hösten 1995 bytte jag motor i min Omega 42. Den gamla Yanmar 2QM 20 tog plötsligt slut efter 17 säsonger. Valet av en ny motor föll på Nanni 4.150 på 35 hk. Orsaken till detta val var ett mycket trevligt tillmötesgående av Olle Wanselius som har agenturen för bl. a. Nanni i min region samt pris/prestanda på motorn. Olle använde sig av en mycket skicklig installatör (Uno) samt deltog själv med ett stort engagemang. Bytet som sådant var en trevlig händelse.

Nanni är i grunden en japansk Kubotadiesel och namnet "Nanni" kommer från den franska fabrik som gör marinkonverteringen med sötvattenkylning, Hurth backslag Motorola generatorer och Svenska Johnson sjövätenpumpar. Jag är ingen större beundrare av franska produkter, men Frankrike är en duktig och stor seglarnation så det borde ju borga för goda produkt inom detta område. Kubota är en av världens största smådieseltillverkare och som de flesta nyare smådieslar japansktillverkad. Enligt uppgift installeras Nanni 4.150 som standard i Swan 40. Som bruksmaskin finns den i de flesta mindre arbetsmaskiner som t.ex. Bob-Cat. Som sådan tror jag den är väl representerad i Sverige, med "land-priser" på reservdelar. Dock tar Olle väl hand om mina behov av service och reservdelar (f.n. filter impeller m.m.).

Motorn levererades komplett färdig att installera med Hurth backslag, värmeväxlare, uttag för varmvattenberedare m.m. Praktiskt är att alla servicepunkter sitter i framkant på motorn och är således lättillgängliga inkl. en fast monterad oljesug för smidiga oljebyten. Motorn är 4-cylindrig vilket ger en jämn och tyst gång. Jag kan numera sitta vid rorkulten och höra bogsvallet i drygt åtta knops fart. Motorn har ett högt vridmoment och en flack vridmomentkurva så att den redan vid 1900 varv ger 25 hästkrafter, d.v.s. drygt den gamla toppfarten utan ansträngning. Motorn behåller sin styrka även om det blåser emot utan att man behöver gasa mer. På fullgas kan man känna lite "myror" i fötterna – inga skakningar eller kraftiga vibrationer som förut. I medvind har jag på GPS:en loggat nästan 10 knop beräknat som ett medelvärde. Friborden hålls rena då motorn uppfyller de högst ställda miljökraven genom en effektiv förbränning och låg bränsleförbrukning.

Motorn är nästan 100 kg lättare än den gamla och både lägre och smalare. Längden är densamma, men motorfästena sitter längre fram än på 2 QM 20-motorn. Uno gjorde därför plattjärn som lades på motorbädden och fästes i de gamla hålen. Sen var det bara att gånga nya hål för de nya tassarna. Omegorna har bara muttrar i motorbädden i stället för järn vilket gör att man inte bara kan borra nya skruvhål och gånga dessa.

Motorns varvtal tillsammans med backslaget gör att propellern bör bytas för att motorn skall kunna varva sina maximala 3000 varv/minut. Detta gör ingen skillnad på farten eftersom motorn är så stark vid låga varv att skrovets max-fart ändå uppnås, och då vid dryga 2000 varv/minuten. Det högre propellervarvtalet gör att båten blivit ännu mer lättmanövrerad då man kan tvärstoppa och motorn svarar snabbt på gasen.

Peter Ekström
HAPPY DAYS

Sammanställning av anbud på motor till Omega 42

Motor fabr.	Typ	Pris	HK	Antal Cyl.	Vikt i kg
Nanni	4,150 HE	66375,00	35	4	145
Volvo	MD 2040	84345,00	38	3	202
Yanmar	3JH2-BE	83250,00	38	3	178

Av ovan framgår att om man skall byta motor så bör man välja Nanni i första hand om man ser på priset och vikt. Peter Ekström har byt till det och är mycket nöjd.

Alla priser är inkl. moms.

Om man vill få monteringen utförd så kostar det ca 10000:-

Personligen tycker jag att de övriga anbuden faller och bifogar bara kopia på offerten på Nanni motorn.

Om det är någon som önskar kopia på de övriga offerterna så är det bara att ringa mig.

Jag har ett antal broschyrer. Det är bara att slå mig en signal så sänder jag över.

Owe Hedberg MAGNOLIA TEL.: 08-766 08 59

Vi tackar för Ditt Din förfrågan per tel igår, och har nöjet offerera:

Saltsjö-Boo 1996-10-15

1-5 st NANNI Marinmotor typ 4,150 HE, 4 cyl, 35 Hkr vid 3000 varv och med standardutrustning enl bifogade broschyr.

Pris netto: 66,375:--

Vi offererar dessutom vanliga installationstillbehör av vilka Du kan välja det som Du vill byta:

Reglage typ 1-spaks med kablar	1,500:--
Propeller Folding 14"	5,450:--
Propelleraxel 1500 x 30 mm	1,955:--
Vattensmört axellager	310:--
Axelkoppling	595:--
Ljuddämpare	1,100:--
Avgasslang 4 meter	1,500:--
Bordsgenomföring sjövattnen med kikkran	300:--
Vacumventil	580:--
Diverse slang och slangklämmor	500:--

Vi åtar oss även montering i Stockholmstrakten för 10,000:--

Samtliga priser inkl moms 25%

Leveranstid: Efter överenskommelse hösten 1996

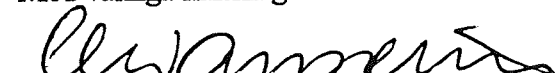
Leveransvillkor: Fritt Stockholm

Betalningsvillkor: Kontant vid leverans.

Offerten gäller vid beställning senast den 30 november 1996.

Vi hoppas att Du skall finna vår offert tilltalande, och ser fram mot Din beställning.

Med vänliga hälsningar


Olle Wanselius

Firma Olle Wanselius
Snickarvägen 2 • 132 38 SALTSJÖ-BOO
Telefon 08-747 20 60 • Fax 08-715 89 06
Postgöro 49 05 58-8 - Bankgiro 5921-5574
Org.nr 38 01 27-0533 F-skattbevis finns



Montering Yanmar 3GM30F

Den gamla tvåcylindriga Yanmarn var slut, årtal av bekymmer byttes mot ny för 50.000:- .

Sjöbergs Marin var mycket bra att ha att göra med. I början av mars 95. Problemet var hur få ur den gamla och in med den nya, och vilka nya hål skulle behöva borraras. Motorns fästen hade breddats av Sjöbergs.

Vi (stark son & jag) gjorde en lyftkran. Två båtstöttor + bult. Tre fockskot. Ett gammalt storskot, kraftiga bräder och en gammal matta.

Vi la bräder tvärs framför storskotbalken och ställde båtstöttorna med benen isär och överändorna bultades ihop (med glapp). Fötterna hade stöd av storskotsbalken. Från överändan bands fockskot ett i mitten och två på sidorna akteröver runt pollarna och fram till vinscharna. Storskotet från överändan och i öglan på motorn. Sen var det bara att hissa. Det var trångt att få upp den. När den var uppe la vi bräder under (tvärs mellan tofterna) och baxade den mot ena sidan. "Kranen" flyttades till toften på andra sidan. Hissa igen och baxa den mot sidan och med gamla mattan emellan försiktigt hala ner den på en kärre.

Nya motorn var lätt. Hissa upp och sänka ner. Sätta den på plats och märka ut nya borrhål. Två hål behövde borraras. Tyvärr har man gjutit fast stålplattor i plasten men inte där de nya hålen hamnade. Vilket gör att jag fortfarande har bekymmer för att bultarna bara sitter i plasten. Råd? Motorn behövde flyttas lite för att borra. Sen var det klart!

Jag hade en propeller 17X13 med spricka i godset och bytte mot FlexoFold 17X12 på experternas inrådan. Backtagningen är klart sämre = sämre kontroll vid angörning. Jag tror att 17X13 skulle vara bättre. Råd?

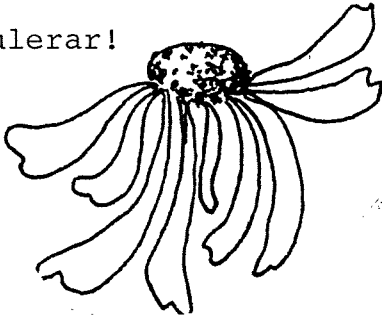
Den nya motorn är kalas. Tyst, liten, lätt. Klart godkänd.

Hälsningar : Hans Smedberg

NY HEDERSMEDLEM

Lars-Olof Nilsson PEPITA är initiativtagare till Sällskapet (se Historik). På årsmötet tilldelades han hedersmedlemskap i Omega 42 Sällskapet.

Vi gratulerar!



BÖRSEN

Under denna rubrik kan Sällskapets medlemmar få annonser införda i Sällskapsbladet eller i samband med våra utskick.

Ring eller skriv till red. så kommer Din annons med i nästa utskick. Det kostar ingenting.

Säljes

Komplett däcksställning i aluminium för vintertäckning. Specialgjord för Omega 42.

Pris kr 1.500:-

Christer Roman SVALAN
Runebergsgatan 8
114 29 Stockholm
Tel 08-611 33 60

Säljes

1 st genua, biradial,
Royal Sails. Obetydligt beg.

Pris kr 12.000:-

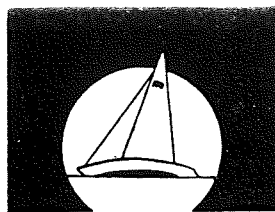
David Melzer ANDIAMO
Tel 08-663 33 41 (bost)
08-693 29 87
070-575 30 50

KALENDARIUM

7 juni	Herring Invitation Trophy Omega Cup
9 augusti	Kräftskiva
6 september	Libertus Race
14 november	Höstträff

VIMPEL

Sällskapet har nu tagit fram en klubbvimpel. Vimpeln bifogas detta Sällskapsblad.

**BÖRSEN**

Nils Gunnar Björkqvist 0586 / 586 85 arb 829 88 mobil 010/ 676 02 61 söker Omega 42.
Har en S30 nr 138 att erbjuda som dellikvid men inget krav.

Karsten Lauritzen 00945 65 95 85 83 söker Omega 42.

Anders Gustavsson De la Gardievägen 3c 531 50 Lidköping 0510 / 247 92 vill köpa Omega42.

Carl-Åke Lagergren 756 86 43 har sprillans nya genuor till salu billigt. + en rullgenua begagnad.

Christer Roman 611 33 60, Runebergsg. 8 114 29 Stockholm har en komplett däckställning i aluminium till Omega42. Pris 1.500:-

NÖDRAKET

Två satser erbjuds:

NÖDROPET

För kustnära segling

1 st Ikaros fallskärmsraket röd

2 st Handbloss Polar MK4 röd

Packad i polytenburk

Pris 400:-

Butikspris ca 500:-

IOR / RORC

4 st Ikaros fallskärmsraket röd

4 st Handbloss Polar MK4 röda

4 st Handbloss Polar MK4 vita

2 st Flytande röksignaler orange

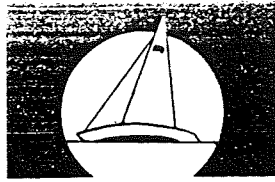
Packad i vattentät kanister

Pris 2.300:-

Butikspris ca 2.800:-

Porto tillkommer.

*Kontakta Ralph Mohlin, kvällstid 08/717 22 82
eller dagtid 08/753 91 22 för information och
beställning.*

**BÖRSEN**

Nils Gunnar Björkqvist 0586 / 586 85 arb 829 88 mobil 010/ 676 02 61 söker Omega 42.
Har en S30 nr 138 att erbjuda som dellikvid men inget krav.

Karsten Lauritzen 00945 65 95 85 83 söker Omega 42.

Anders Gustavsson De la Gardievägen 3c 531 50 Lidköping 0510 / 247 92 vill köpa Omega42.

Carl-Åke Lagergren 756 86 43 har sprillans nya genuor till salu billigt. + en rullgenua begagnad.

Christer Roman 611 33 60, Runebergsg. 8 114 29 Stockholm har en komplett däckställning i aluminium till Omega42. Pris 1.500:-

NÖDRAKETER

Två satser erbjuds:

NÖDROPET

För kustnära segling

1 st Ikaros fallskärmsraket röd

2 st Handbloss Polar MK4 röd

Packad i polytenburk

Pris 400:-

Butikspris ca 500:-

IOR / RORC

4 st Ikaros fallskärmsraket röd

4 st Handbloss Polar MK4 röda

4 st Handbloss Polar MK4 vita

2 st Flytande röksignaler orange

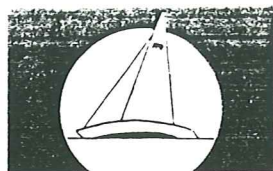
Packad i vattentät kanister

Pris 2.300:-

Butikspris ca 2.800:-

Porto tillkommer.

Kontakta Ralph Mohlin, kvällstid 08/717 22 82
eller dagtid 08/753 91 22 för information och
beställning.



Gula Sidan -orna

tanken är att goda leverantörer ska hamna här -
hör av Er om tips till någon i kommittén.

Halvmodell i mahogny skala 1:20 (65cm)
1.800:-

Hans Berglund
08 / 89 37 99

Rostfritt
(toatank c:a 75 liter under bänken
bakom toan 2.300:- + moms)

Litsby Industrier AB
Litsby Gård, 183 75 Täby
08 - / 510 133 10

Motorrenoveringar

Christer
08 / 29 12 03 - 070 / 566 60 27

Motorreparationer på plats

Twin Marin - 08 / 625 77 11
Fredrik - 070 / 725 77 11
Peter - 010 / 275 19 51

Riktning axlar
propelleraxel 600:- inkl moms

Svea Bilverkstad, Bromma
08 / 28 85 00

Bussningar till rorkultbulten 40:-

Watski Erstagatan

Sprayhood, kapell

Per Fredriksson - 08 / 715 51 92

Båtreparationer

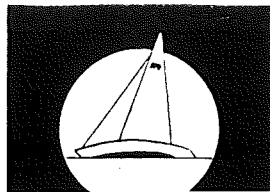
**Plastskador AB, Svinninge Hamn
Åkersberga - 08 / 540 272 80**

Båtsnickerier

Lidingö Inredningssnickeri AB
Leif Krus - 08 / 767 33 59

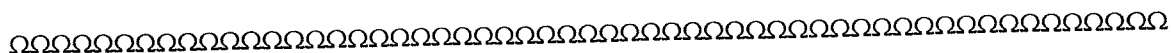
Båtsnickerier
(Ny bänk bakom toan, inkl montering
gamla frontlisten, 550:- inkl moms)

Atlas Snickeri L:a Essingen
08 / 656 20 20



Gula Sidan -orna

tanken är att goda leverantörer ska hamna här -
hör av Er om tips till någon i kommittén.



Halvmodell i mahogny skala 1:20 (65cm)
1.800:-

Hans Berglund
08 / 89 37 99

Rostfritt
(toatank c:a 75 liter under bänken
bakom toan 2.300:- + moms)

Litsby Industrier AB
Litsby Gård, 183 75 Täby
08 - / 510 133 10

Motorrenoveringar

Christer
08 / 29 12 03 - 070 / 566 60 27

Motorreparationer på plats

Twin Marin - 08 / 625 77 11
Fredrik - 070 / 725 77 11
Peter - 010 / 275 19 51

Riktning axlar
propelleraxel 600:- inkl moms

Svea Bilverkstad, Bromma
08 / 28 85 00

Bussningar till rorkultbulten 40:-

Watski Erstagatan

Sprayhood, kapell

Per Fredriksson - 08 / 715 51 92

Båtreparationer

Plastskador AB, Svinninge Hamn
Åkersberga - 08 / 540 272 80

Båtsnickerier

Lidingö Inredningssnickeri AB
Leif Krus - 08 / 767 33 59

Båtsnickerier
(Ny bänk bakom toan, inkl montering
gamla frontlisten, 550:- inkl moms)

Atlas Snickeri L:a Essingen
08 / 656 20 20