

O M E G A 4 2



S Ä L L S K A P E T

SÄLLSKAPS·BLADET

Nr 8



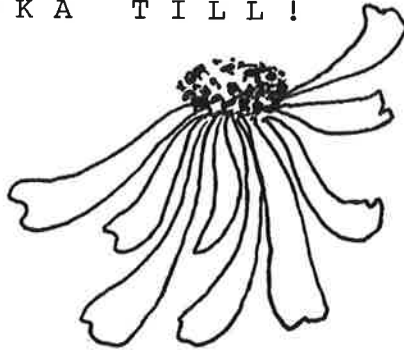
H U R R A !

MÅLET ÄR ÄNTLIGEN NÅTT!

Kommittén, som bildades en solig dag i juni 1994 vid ett extra årsmöte på Lånnaön för att få Omega 42 Sällskapet att överleva till dess vi fått en fulltalig styrelse, har nu äntligen nått sitt mål.

Vi i numera före detta kommittén hälsar vår nye ordförande Ralph Mohlin hjärtligt välkommen, och vi önskar den nya styrelsen

L Y C K A T I L L !



PÅ BÖLJAN BLÅ MED SBK!

Det var inte någon längre sträcka som BLANCHE hade att gå, när vi skulle till förra årets sommarträff. Vi ligger på Ingarö och vi skulle till Malmafladen, dit medlemmarna i Omega 42 Sällskapet blivit inbjudna av Saléns Båtklubb för att tillsammans med Avance 36 Förbundet kappsegla om SBK:s vandringspris HERRING INVITATION TROPHY och att delta i festligheterna efteråt. Det skulle också seglas om OMEGA CUP POKALEN, så det var två priser som hägrade för kappseglingssentusiasterna.

När vi kommit ut på Nämdöfjärden, såg vi flera Omegor därute, men vi skulle inte vara med och kappsegla, så vi styrde in mot Malmafladen. Solen sken och det var inte särskilt mycket vind. Det fick vi också höra senare, när kappsegelarna kommit iland. Och vilken tur då för prestigen - de tre första båtarna var Omega 42:or!

En kort promenad och man var uppe vid en fin gammal gård från 1600-talet, som en gång varit drottning Kristinas jaktslott. Gården ligger omgiven av ett leende landskap med en vacker insjö alldeles intill. Vi bekantade oss med Avance 36:orna och det pratades kappsegling.

SBK:s vandringspris är en enorm plunta, glänsande och fylld med whisky. Den var verkligen imponerande. Hans Smedberg TACTIC, som kommit först i mål, fick mottaga det förnämliga priset till mängdens jubel. Sedan steg Peter Ekström HAPPY DAYS fram och överlämnade Sällskapets pris OMEGA CUP POKALEN. Det såg ut att vara härligt att vinna två så fina priser. Applåder och gratulationer!

Grillarna tändes, sillen avåts enligt statuterna och sorlet steg ikapp med grilloset. Luften var ljummen och det var alldeles vindstilla.

Ja, det var en mycket trevlig sommarträff därute hos SBK och Sällskapet ser med glad förväntan fram emot nästa sommarträff.

Vandringspris Libertus Race Omega 42:or

Till Ordförande i
Omega 42 Sällskapet

Bäste Ordförande,

Betr. Libertus Race Segelbåtens Dag

Jag skänker härmed ett vandringspris till:

"LIBERTUS RACE" för Omega 42:or.

Priset består av en guldfärgad pokal 37 cm hög och 27,5 cm i diameter med två handtag. Pokalen är nedsänkt i dekoration av löv och står på dubbel marmorsockel med basmått 19 X 19 cm.

Priset skall vara ständigt vandrande och delas ut till:

"Snabbaste OMEGA 42:a i Libertus Race.

Regler för Priset:

Priset skall utdelas i Libertus Race för Omega 42:or under Segelbåtens Dag. Owe skall alltid informeras om till vilken pris utdelats. Owe svarar för att ta fram inskriptionsplåtar som limmas på marmorsockeln. Varje vinnare meddelar Owe så fixar han denna plåt. Pristagaren ansvarar för att Pokalen kommer välbehållen till nästa års tävling.

Skulle denna tävling upphöra skall priset återlämnas till Owe som då kan sätta upp det i någon annan tävling där 42:or tävlar. Även då skall det delas ut till bästa 42:a och var ständigt vandrande.

Med vänlig hälsning



Owe Hedberg
Granbacksvägen 20
S-181 65 Lidingö
Tel: 08-7660859
Fax: 08-7660802

SEGELBÅTENS DAG

Precis som förra året hade sjörapporten utlovat kuling, och denna gång blev det också kuling, en rejäl sådan till skillnad från förra året. Trots detta hade åtta Omega 42:or seglat ut till Segelbåtens Dagsevenemangen. De flesta återvände dock hem efter avslutad kappsegling och prisutdelning. Och vilket pris sedan! Den jättestora vandringspokalen LIBERTUS RACE har donerats av Owe Hedberg MAGNOLIA. Det föreslogs, att man skulle servera Sällskapsdrinken ur den nästa år.

Vinnare av det fina vandringspriset blev Peter Ekström HAPPY DAYS, som gjorde en extra strong insats, då han seglade båten ensam. Tvåa blev Claes Falk JEHU och på tredje plats kom Hans Smedberg TACTIC.

Det var trevligt som vanligt att träffas, men litet oroligt, då så många skulle iväg efter prisutdelningen. Sällskapsdrinken serverades till allmän belåtenhet och det var faktiskt varmt och soligt då. Man frestades att stanna kvar, men sjörapportens kulingvarning med pålandsvind segrade och de flesta bytte hamn eller seglade hem.

Det utlovade ovädret kom också mycket riktigt på kvällen. Vi hörde vinden uppe i masttoppen, där vi låg i lä mot Värmdölandet.

Få se nu, hur det blir med Segelbåtens Dag. Ryktet går att det inte blir något av. Svenska Seglarförbundet och Svenska Dagbladet, som sponsrar det hela, lär ha dragit sig ur. Vi får kanske segla om LIBERTUS RACE-pokalen vid ett annat tillfälle.

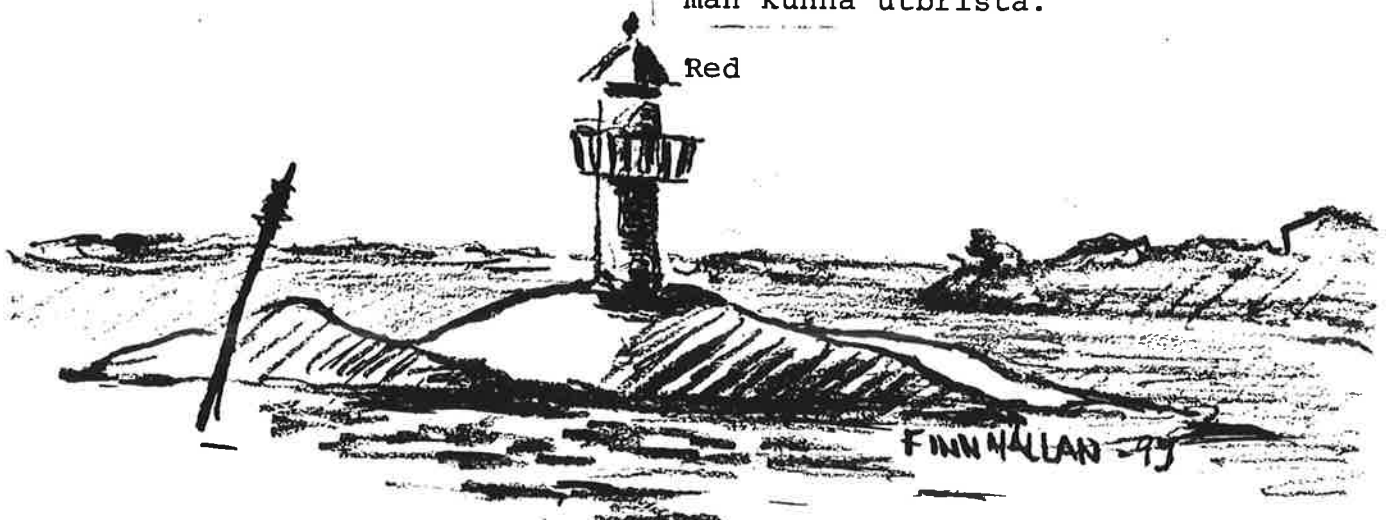
Suzanna

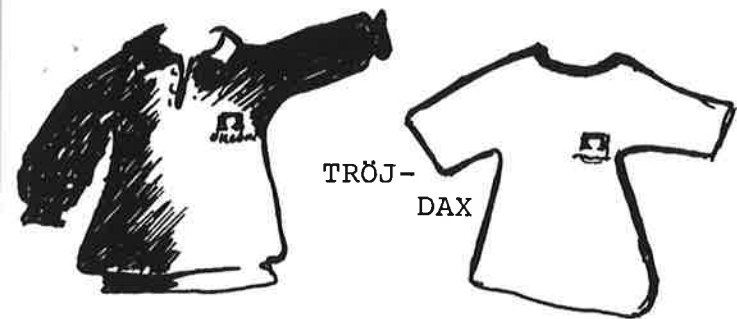
SEGELBÅTENS DAG ?

Det blir ingen organiserad form av Segelbåtens Dag i år, vad vi känner till i skrivande stund. Vid telefonsamtal med Svenska Seglarförbundet fick red höra, att Svenska Dagbladet, som tidigare sponsrat seglingarna, dragit sig ur och att Svenska Seglarförbundet skall satsa på Vattenfestivalen i stället. De klubbar som vill kappsegla får själva ordna med detta, enligt Svenska Seglarförbundet. Det är verkligen synd att stockholmare och turister skall gå miste om anblicken av alla Stockholms vatten fyllda med segelbåtar.

Kommer ni ihåg Segelbåtens Dag 1989 (för att inte tala om 1990), när vi svepte i en lång rad utmed kajerna och lät folk iland njuta av våra tjusiga båtar? Det var tider det! "Häftigt" skulle man kunna utbrista.

Red





Det börjar bli dags igen att komplettera Sällskapetets populära T-shirts och sweatshirts med en ny omgång.

T-shirt

Vit med Sällskapetets dekal i blått på vänster framsida.

Kammad bomull.

Pris: kr 70:- inkl moms

Sweatshirt

Med krage och tre knappar i halsen. Mörkblå med dekal i vitt på vänster framsida.

70% bomull 30% polyester.

Pris: kr 140:- inkl moms

Sista datum för beställning: 3 juni.

Skälet till den korta betänketiden är vår ambition att kunna leverera tröjorna på sommarträffen den 8 juni.

Beställning görs genom att på en postgirotalång skriva typ av tröja, storlek, antal och NAMN. Beställningen anses bekräftad, när talongen är Sällskapet tillhanda.

Sällskapetets postgiro: 44 92 92-2

OBS! Glöm inte att skriva NAMNET på talongen.

BÖRSEN

Under denna rubrik kan Sällskapetets medlemmar få annonser införda i Sällskapsbladet eller i samband med våra utskick.

Ring eller skriv till red, så kommer Din annons med i nästa utskick. Det kostar ingenting.

Säljes

Nysydd segelkapell till Omega 42:

1 st blått, bomull	1.400:-
2 st röda, bomull	1.400:-

Lars Ahlmér, Kapellmakarna AB
tel: 08-669 55 80

1 st stormflock, Gransegel, använd en gång (vi har rullflock)

Pris 3.500:-

Lars Schotte
tel: 08-747 91 22

Dekaler
Pris 5:-/st

Beställ t ex på samma inbet.kort som tröjbeställningen.

Köpes

1 st Omega 42

Nils Gunnar Björkqvist
tel: 0586-586 85
829 88 arb
010-676 02 61 mobil

Önskas hyra

Omega 42 under juli månad

Bengt Odenmark
tel: 08- 89 85 05
752 33 77 arb

OMEGA 42 TILL DANMARK

Det har varit en hel del Omega 42:or till salu under hösten, vintern och våren och vi kan meddela att två Omegor sålts till Danmark.

SAMSEGLING PÅ SEMESTERN

"Ska vi segla tillsammans någon vecka i sommar", undrar Owe Hedberg MAGNOLIA. Kanske Åland eller Finland eller kanske till Västervik ...

Hör av er till Owe, om ni är intresserade av en samsegling i sommar.

VIMPEL

"Visst ska vi ha en vimpel". ansågs det allmänt på årsmötet.

Sagt och gjort. Styrelsen arbetar nu med att få fram en ståtlig dylik.

REDAKTÖREN HAR ORDET

Jag är rörd och mycket tacksam för den fina utmärkelsen som hedersmedlem i Omega 42 Sällskapet, som jag fick på årsmötet.

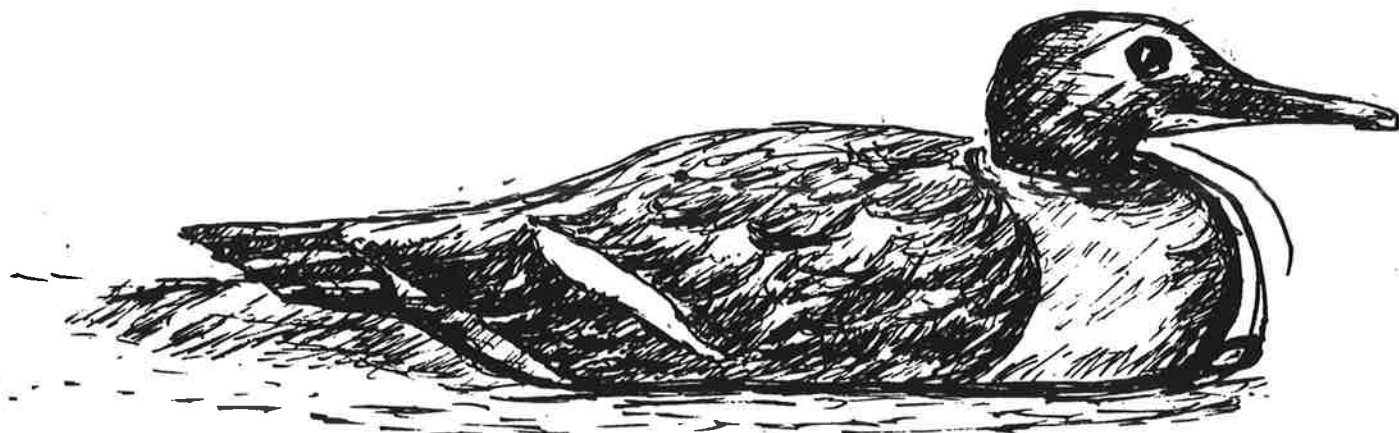
När vi i december 1987 träffades för första gången i det blivande Omega 42 Sällskapet, kunde jag inte ana, att jag skulle bli dess sekreterare under så många år. Det har varit stimulerande att få vara med och planera för de olika aktiviteterna inom Sällskapet och kontakten med medlemmarna under årens lopp har varit oerhört givande med brev och telefonsamtal från hela Sverige.

Jag hoppas att även i fortsättningen få höra ifrån er, när det gäller sådant som hör hemma i Bladet. Alla är välkomna att skriva om sina seglingsupplevelser och erfarenheter från båtlivet, tips om bra hamnar, seglingsleder, tekniska tips ... Skriv, så är ni snälla, för då blir Bladet omväxlande och roligt att läsa.

I det här sammanhanget vill jag passa på att tacka Lasse, min man, för det stöd jag fått av honom under alla år som sekreterare. Han har varit (och är) mitt bollplank, idéspruta och påhejare, när det varit motigt. Det här vet han inte om, att jag skriver. Annars läser jag upp allting för honom, innan jag publicerar det.

Jag önskar er alla en riktigt fin seglingsommar och ser fram emot att få träffa er ute i vikarna.

Suzanna



Libertus Race 1995

Omega-42 ornas årliga kappsegling avlöpte på en strålande och lugn höstdag. Jag hade just bytt motor i min Omega "Happy Days" vars installation inte var helt klar samtidigt som familjen hade annat för sig. Jag var starkt betänksam att inte ställa upp under dessa förutsättningar, men m.h.t. det fina vädret ändå själv göra ett försök. Tidigt på morgonen fixade jag det sista med motorn och kom iväg från Resarö alldeles för sent. Vägen till starten nere på Stockholms ström vid af Chapman var längre än jag trodde.

Det var ingen tid för att hämta seglingsprogram utan jag frågade en Diva som såg ut att vara med om Omegorna hade startat. Turligt nog var de inte med i första starten. Jag hade genuan satt på rullen så jag chansade på att i stället för att köra utan försegel försöka hinna byta till kryssflock. Snabbt rev jag ned genuan som var större än någonsin i ovikt skick – hela ruffen var full av segel. Upp med focken och därefter kolla läget. Fick syn på en 42-a och styrde mot den. Han borde veta hur detta skulle gå till.

Det visade sig vara Jehu som oftast gör bra starter –perfekt! Tog häng på honom och hux –flux startade jag som andra båt. Det var en kryss-start så det var bara att pressa höjd i frilägen och gå på fart i trängda situationer. Jag låg ju i lä av Jehu så jag föll av några grader och kom ganska snart ned till stadsgården nu c:a 75 meter i lä om Jehu. Det visade sig vara ett vinstdrag, vinden lyfte och jag kunde pressa längs kajen och på nästa slag var jag före Jehu. Detta kom som en skänk från ovan och förvåntansfullt sökte jag mig dit så snart jag kunde. Jag pressade längs kajen men effekten uteblev. Jehu tog in på mig. Nu gällde det att bevaka det lilla försprång som fanns kvar! Då jag hade styrbordsbog fick Jehu slå för mig eller falla av bakom. Snart kunde vi fall av vid Blockhusudden och gå mot rundningsbojen väster om Fjäderholmarna. Vinden ökade på de nu mer öppna vattnet och vi forsade fram i c:a åtta knop med lösa skot.

Rundningen gick bra med Jehu fortfarande bakom. Det är mycket tampar att dra i när man är ensam och bara har sekunder på sig för att få ett bra utgångsläge på kryssen tillbaka mot Nacklandet. Det gäller att täppa till upp mot lovart så ingen sticker om utan får skitvinden i lä i stället.

Snart var det dags att slå sig runt pricken vid östra Fjäderholmarna och med lösa skot dra ned mot Blockhusudden och Stockholms inlopp. Jag var fortfarande först – en härlig känsla för hittills hade jag i alla fall inte gjort bort mig. Men vad händer nu !?

Plötsligt är jag ensam!! Satan – Det var två varv runt Fjäderholmarna! Snabb kursändring och omskotning. Genom blamagen får jag fri vind utanför läbältet vid Fjäderholmen samt en alldeles utmärkt skärning mot rundningsbojen. Inför rundningen leder jag därför knappt ändå. Nu gäller det att vara snabb med skotningen

och täcka upp under och efter rundningen! I god tid börjar jag därför ta hem storen för att snabbt i rundnings-ögonblicket och i vindögat utan vinsch ta hem focken.

Detta skulle jag inte gjort! Med mitt storsegel lätt hemskotat 30 meter före rundningen kommer Jehu som ett jehu för fulla segel. Jehu får överlapp och tar innerplatsen i lovart vid rundningen. Detta skulle ju inte hända! Nu var det jag som fick skit-vinden! Jehu rundade nästa märke -pricken - först och vi styrde ned mot Blockhusudden för andra gången, nu med Happy Days i lä mot Nackalandet och med lösa skot.

På min utflykt under första varvet hade jag fått syn på en rundningsboj i höjd med Blockhusudden som jag tänkte ha koll på eftersom jag inte visste hur banan gick. Detta kom jag ihåg när jag rundade pricken vid Fjäderholmarna och såg att en båt i klassen före rundade den konstiga bojen.

Mitt minne är gott men kort. I kampen mot Jehu fick jag falla av och kom relativt nära rundningsbojen som jag givetvis glömt. Happy Days skymde bojen för Jehu och i sista stund kom den i mitt siktfält så att jag precis utan att gippa klarade den. Jehu och också de andra Omegorna överseglade konstigt nog och jag kunde ensam segla mot mål. Det var nu ordentligt blekt nu så det blev ändå ganska nervöst. Jag sökte orientera mig genom de vindstråk som fanns och drygade ut försprånget och fick skott.

A & O i kappsegling är goda förberedelser och god planering samt taktiskt riktiga beslut. Vadå?

LIBERTUS RACE GÅR I STOCKHOLMS

SEGELSÄLLSKAPETS REGI DEN 7/9-96

ANMÄLAN FÖRE 30/8-96 KOSTNAD 160:-

INSÄTTES PÅ Pg. 2841-5 (tel. 555 6530355)

BIFOGAD ARTIKEL OM LIBERTUS RACE-95

INFO I KAPPSEGLINGSKALENDERN.

Flatsminjan



