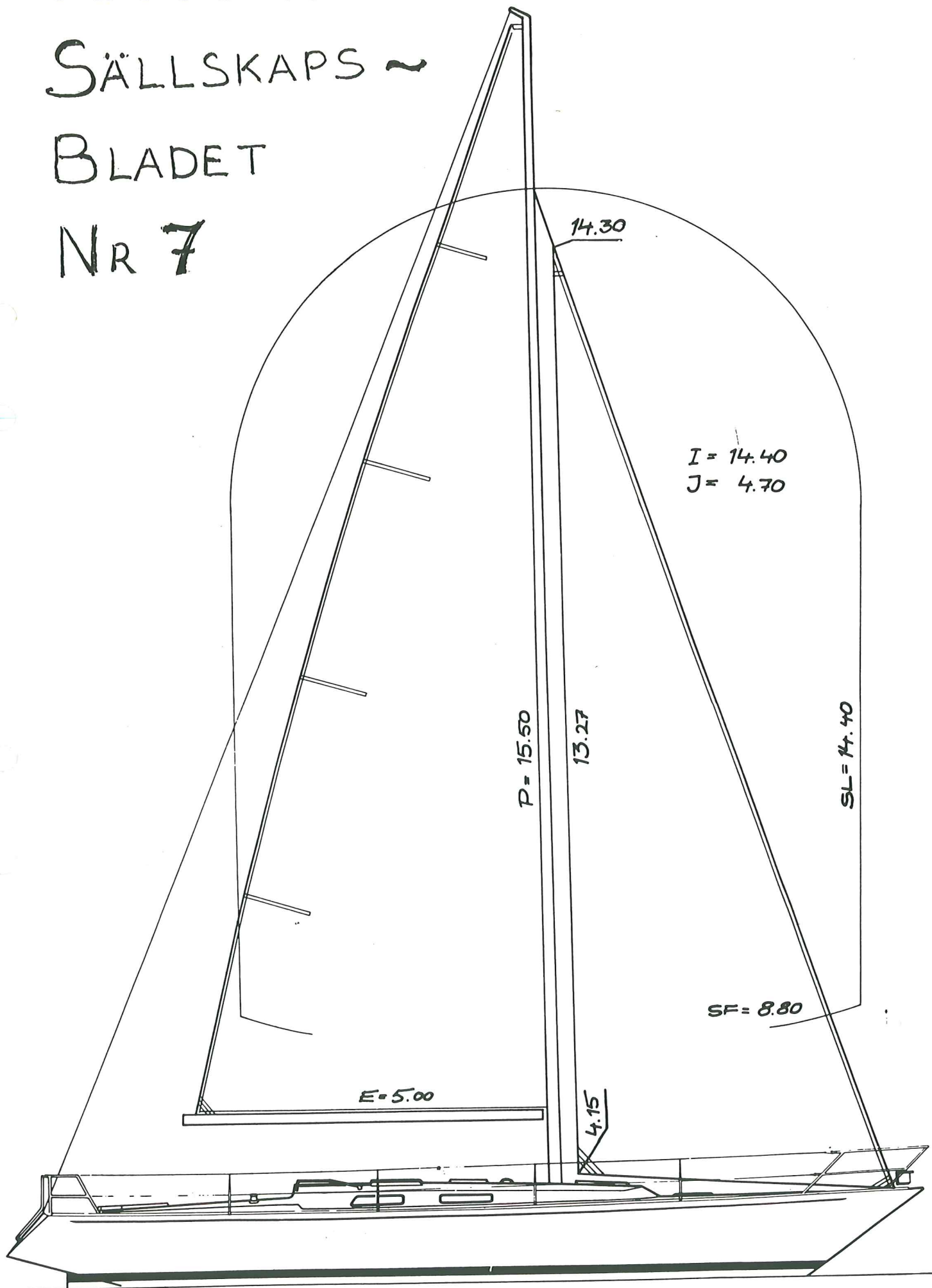




SÄLLSKAPS ~

BLADET

Nr 7



[illegible]

tisdagen den 25 april 1995 kl 1900

lördagen den 10 juni 1995

lördagen den 2 september 1995

återkommer vi till senare i år

KOMMITTÉN består av följande personer:

Tel: 08-580 315 76

Tel: 08-747 91 22

Tel: 08-767 58 94

Tel: 08-766 08 59

Tel: 08-758 88 90

Tel: 08-768 43 10

ETT VARMT TACK

från alla medlemmar går till Hans Butschkau, som varit omtyckt och uppskattad ordförande i Sällskapet sedan 1991 och som nu vill låta ordförandeskapet gå vidare till någon annan.

Vi tackar också Lars-Olof Nilsson för hans stora insatser som Sällskapets kassör. Lars-Olof var den, som tog initiativet till bildandet av Omega 42 Sällskapet.

Samtidigt hälsar vi Göran Kågerud välkommen som Sällskapets nye kassör.

Som ni kan se under rubriken KOMMITTÉN har vi även fått två nya befattningar i Sällskapet, en matrikelförvaltare Hans Smedberg och en kappseglingskonsult Peter Ekström, vilka även de hälsas välkomna.



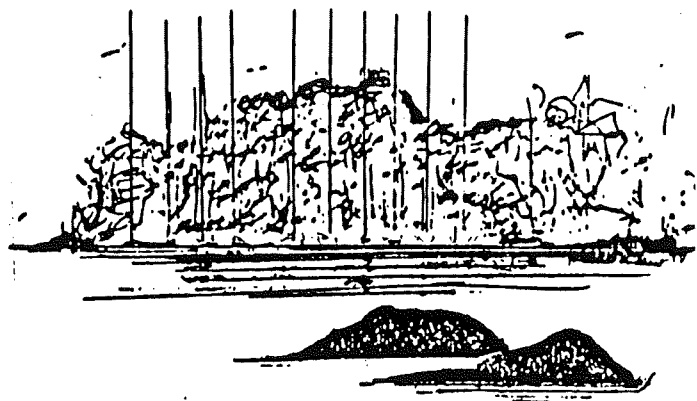
HISTORIK

Vi har fått många nya medlemmar och det kan kanske vara av intresse för dem att få veta något om Sällskapet, hur det började, vad vi gör etc.

I november 1987 kom ett brev med kallelse till ett Omega 42-möte: "Vi är ett antal entusiaster ... Om det finns intresse ...". Brevet var undertecknat av Lars-Olof Nilsson. OM det fanns intresse! Nu skulle vi få träffa andra Omega 42-ägare, som man kunde få utbyta erfarenheter och tips med. Den 2 december 1987 träffades sålunda "ett antal entusiaster", närmare bestämt 14 personer, i Brunnsvikens Segelsällskaps klubbhus i Stockholm. Bland dessa var Peter Norlin och Rolf Gyhlenius, som är "pappor" till 42-an. De berättade för oss andra om båtens konstruktion och hur det kom sig att 42-an ritades. Man ville ha en vacker kustkryssare med ringa djupgående och fina seglingsegenskaper. Båten ritades egentligen inte för kappsegling utan för att användas som familjeseglare.

Så bildades då Omega 42 Sällskapet. Till ordförande valdes Agne Jansson och till kassör initiativtagaren till Sällskapet, Lars-Olof Nilsson. Vi bestämde, att vi skulle ses igen våren 1988 och att vi skulle ha en sommarträff.

Vår första sommarträff ägde rum på Lökaön utanför Möja veckan före midsommar 1988. Tio Omega 42-or i rad var en mycket tilltalande anblick. En stackars man i jolle utanför oss höll på att bryta samman. Han hade just sålt sin 42-a och han ångrade sig nu bittert. Solen sken. Vi bekantade oss med varandra, beundrade varandras båtar och kände oss verkligen mycket vackra. Ja, det var en lyckad träff. Till hösten skulle vi ses igen.



I november 1988 träffades vi i Royal Sails lokaler ute på Djurgården i Stockholm. Där valdes Solweig Jonsson till ordförande, Lars-Olof Nilsson kvarstod som kassör och till sekreterare valdes Suzanna Schotte. Vi hade nu blivit ett 40-tal medlemmar.

Därefter har vi varje år haft en sommarträff före midsommar, en höstträff i samband med Segelbåtens Dag, då vi brukar träffas och grilla ihop på Getfoten utanför Vaxholm och sedan brukar vi träffas senare på hösten, när båtarna ligger upptagna på land.

I samband med sommarträffen har vi en kappsegling, Omega Cup, och på Segelbåtens Dag kappseglar vi i Libertus Race.

Ja, det var i korta drag något om vad vi gör. Vi har ofta haft olika teman på våra träffar. Tex har Lage Larsson talat om väder och vind, några segelmakare har berättat om segel och trimning, föredrag om kappseglingar i olika sammanhang har hållits. Har ni tips om föredragshållare så ring eller skriv till någon i kommittén. Vi är tacksamma för alla förslag från medlemmarna.

Suzanna

SOMMARTRÄFF MED
EXTRA ÅRSMÖTE

Efter välkomstdrinken hölls
det utannonserade extra års-
mötet på Lånnaön.

Sekreteraren Suzanna Schotte och
kontaktmannen Leif Krus hälsade
medlemmarna välkomna. Det kon-
staterades att vi var ovanligt
få båtar denna underbart vackra
försommardag. Endast sex båtar
hade kommit till detta viktiga
möte, som skulle handla om
Sällskapetets fortsatta existens.
Är man rädd för att bli invald
i styrelsen eller bryr man sig
helt enkelt inte om Sällskapet
längre? Hans Smedberg poängterade,
att det är viktigt att hålla in-
tresset för båten levande och att
detta sker genom att hålla Säll-
skapet igång.

Då mötet inte hade någon ord-
förandekandidat, beslöt mötet
att bilda en kommitté, till dess
Sällskapet fått en ordförande.
Under rubriken KOMMITTÉN framgår,
vilka personer som mötet valde
att ingå i denna kommitté.

De som ingår i kommittén ska hålla
kontakt med varandra och det går
bra att ringa eller skriva till
någon i kommittén i olika frågor,
som rör båten och Sällskapet.

Då det extra årsmötet var avslutat,
startade kappseglingen om Omega Cup
Pokalen. Vinnande båt blev TINDORA,
tvåa TACTIC och trea HAPPY DAYS.

Kvällssolen sken och vi grillade
och åt tillsammans på de varma
klipporna. Efter en angenäm kväll
var det dags att ta farväl av
myggorna och krypa till kojs.

Suzanna

Libertus Race 1994!

Vi i Tactic startade längst ut vid styrbordsmärket. Vilket skulle ge oss bättre vind, trodde vi. En massa båtar som inte hörde hit var i vägen. Tindora hade lika inställning som vi till startplats, så vi hade lite matchracing för oss strax innan start och i strävan efter att få henne så långt bort som möjligt missade vi starten, men vi (Gunnar Aleaus, en god vän, och Robin min son 17 år och jag) var iallafall i främsta ledet bland Omegorna. Tindora kom igen bra och jag tror hon gick lägre än dom andra. Vid första slaget var vi 3:a eller 4:a. Det var bygt som när Wasa förliste. När vi ville slå för att kunna skära en konkurrents kölvatten kom en by som en slägga och vräkte i kull oss med en lovning som kunde ha satt stäven i häcken på... vem det nu var. Och båtar som inte hörde hit täckte oss eller var ivägen så att vi fick väja.

Hela vägen upp till Blockhusudden var det slag och väjande och taktiserande om var vinden fanns och konkurrenterna saknades. Mest tampades vi med Svanskön. Hon har trevlig besättning den

båten... när dom är efter oss.

Gunnar är otroligt duktig på focken och är i ständigt kvarnande på winschen samtidigt som käften går om allt från taktiken på banan till ungarna på dagis. Robin håller ett vakande öga på allt och är pilsnabb i reaktionerna på allt som händer. Jag för befälet....

Vid Blockhusudden leder Tindora, tror jag. Vi har Svanskön efter oss. Vinden är öppnare nu. Det blir sträckbog upp mot AGA-fyren. Tactic går som tåget och går rakt igenom upphunna båtar och vi rundar mitt i hopen av båtar som inte hör hit.

Vi får en bra väg ner mot Fjäderholmarna och när vi har rundat och är på väg tillbaka mot strömmen ligger vi bra till. Vi önskar dock att få ett varv till runt Fjäderholmarna, som dom andra båtarna som startade med oss. Tindora är med liksom Svanskön.

En länsfärd ner mot Slussen. Happy Days har lärt oss att Omegorna går bättre på läns med tyngden föröver. Robin och Gunnar får

sitta där framme. Focken måste ha specialtillsyn och den spiras med spirbommen så fort det finns en chans. Det vimlar av båtar och vi kör rakt igenom hela fältet som startat innan oss. Några kommentarer och tillrop flyter ut över vattenet till mer eller mindre allvarsamma och koncentrerade besättningar som kommer i närheten. Men vi är nog med att ha fri vind.

Jag tror att Tindora och Svanskön fastnar någonstans för plötsligt leder vi! Tindora försöker täcka oss, men hon har focken spirad i lovart och blir snabbt efter när vi lovar lite extra.. Timing med vind och båtar runt omkring gör också att vid slussbojen är hon ohjälpligt efter, om det inte händer något. Vinden tar slut - för oss - inte för henne. Upp mot sista rundningen och ner mot Af Chapman är det alltid trixigt med vinden.

Efter sedvanligt avstannande strax innan mållinjen tar vi oss till slut över och får målskottet! Härligt ljud!

Hans Smedberg

SEGELBÅTENS DAG

Vilken fantastisk kväll!
Luften är ljummen. Vattnet
nedanför oss är alldeles blankt.
Grillarna börjar tändas ...

Men på morgonen minsann, då
var det inte lika tjusigt.
Kulingvarning med regn och
åska på sjörapporten. Vi tog
in ett rev, innan vi gick ut för
att hämta våra ungdomar i
Duvnäsvisken. Jag dukade för lunch
nere i salongen. Då kom solen
fram och jag började fundera på
att duka i sittbrunn i stället.

När vi kom fram till Getfoten,
låg det bara en jätteeskader med
motorbåtar där. Skulle vi bli den
enda Omegan i år? Men så dök
SVANSKÖN upp och de hade varit och
kappseglat med fyra andra 42-or,
så förhoppningsvis skulle några av
dessa komma. Till slut var vi i
alla fall fem Omegor vid Getfotens
brygga. Så få hade vi aldrig varit
tidigare på Segelbåtens Dag!

Lasse och jag gick upp för att höra
oss för, om vi kunde få sitta uppe
i huset, vilket vi gjort tidigare
år, då det varit regnigt och kallt.
Jo, det skulle gå bra.

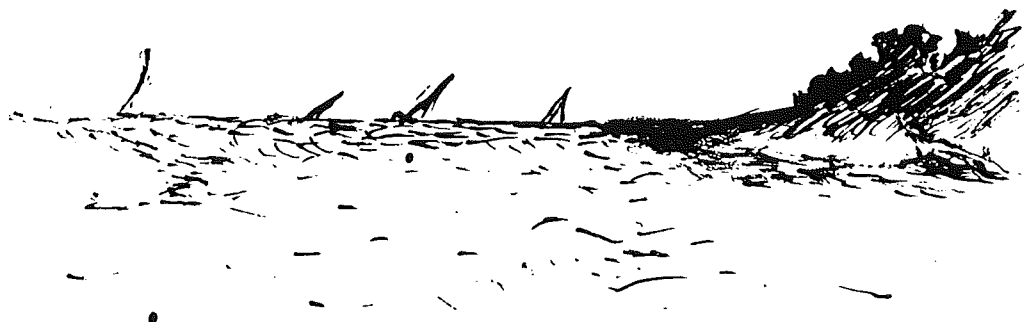
Ett gäng får anföll drinkbordet
med dess popcorn och chips. Vi
klappade får, några badade bastu.

Tommy Gillberg hittade en jättefin
grillplats i lä bakom en klippa
ut mot farleden. Där var det
alldeles lugnt, så vi bestämde
oss för att sitta där och äta
också. Det var ett bra val, för
kvällen blev bara bättre och
bättre.

Hans Smedberg TACTIC och hans gast
Robin gratulerades för sin första-
placering på Libertus Race med
applåder och en flaska Gula Änkan.
Tvåa blev TINDORA och trea
SVANSKÖN.

Kvällen var varm och sammets-
svart. Färjorna glittrade där
ute i farleden. Hans Smedberg
förgyllde kvällen ytterligare
med sång och gitarrspel. Ja, detta
var något helt annat än den bild
sjörapporten givit oss på
morgonen!

Suzanna



EN LYCKAD HÖSTFEST PÅ WIJNJA'S

Ett stort bord översållat med ostar. Vilka var det nu, som man skulle sikta in sig på? Försöker komma ihåg, vad ostmästarna berättar. Omöjligt!

Tio båtbesättningar hade samlats i Wijnja's ostkällare för att avnjuta ost, vin och varandras sällskap. Det går egentligen inte att beskriva. Det måste upplevas på plats. Stämningen under de gamla valven är i sig fantastisk och har man sedan trevliga människor omkring sig, sorl, skratt, tekniksnaack, "var var ni i somras?", "vi träffade .."

Detta var tredje gången som vi var på Wijnja's och skälet till detta är förutom de fina lokalerna det här med ostarna. Europas absolut bästa ostar samlade på ett och samma ställe. Och detta till ett hyfsat pris. Sedan kan man ju bestämma själv, vad man vill dricka till. Man tar alltså med sig sitt eget vin eller, om man föredrar det, öl.

Ja, Wijnja's är verkligen ett mycket trevligt ställe att träffas på och Sällskapets klubbmästare Mats Johnsson ska ha tack för nedlagt arbete med att arrangera denna träff.

Suzanna

ARTIKLAR I BLADET

Alla medlemmar är välkomna att utforma Sällskapsbladet. Ju fler vi är som skriver desto bättre och intressantare blir Bladet.

Kom in med era synpunkter på saker och ting, som har med 42:an att göra. Berätta om era erfarenheter och skriv om sommarens seglatser, så sätter vi in det i Bladet.

BÖRSEN

Under denna rubrik kan Sällskapets medlemmar få annonser införda i Sällskapsbladet eller i samband med våra utskick.

Ring eller skriv till sekreteraren, så kommer Din annons med i kommande utskick. Det kostar ingenting.

Nästa utskick blir i samband med årsmötet.

KÖPES

Omega 42 Tel: 08-611 33 60.

ÅRSAVGIFTEN

Tillsammans med Sällskapsbladet får ni ett inbetalningskort. Vänligen fyll i talongen så att matrikeln får korrekta uppgifter. Vi håller nämligen på med att uppdatera matrikeln, som kommer att skickas ut till dem, som betalat medlemsavgiften, kr 100:- per familj och år. Vi vore tack-samma om ni ville betala före den 31 mars 1995.

EFTERLYSNING

PRISER till kappseglingarna: dukar, pennor, skotrar, biljetter .

ALLT som gör att vi kan säga Ditt företag högt! och göra kappseglingen festligare, intressantare Vilket medverkar till att göra båten attraktivare för oss och andr

Hör av Dig till någon i kommittén!

PS Vi är välvilligt inställda till all form av sponsring.