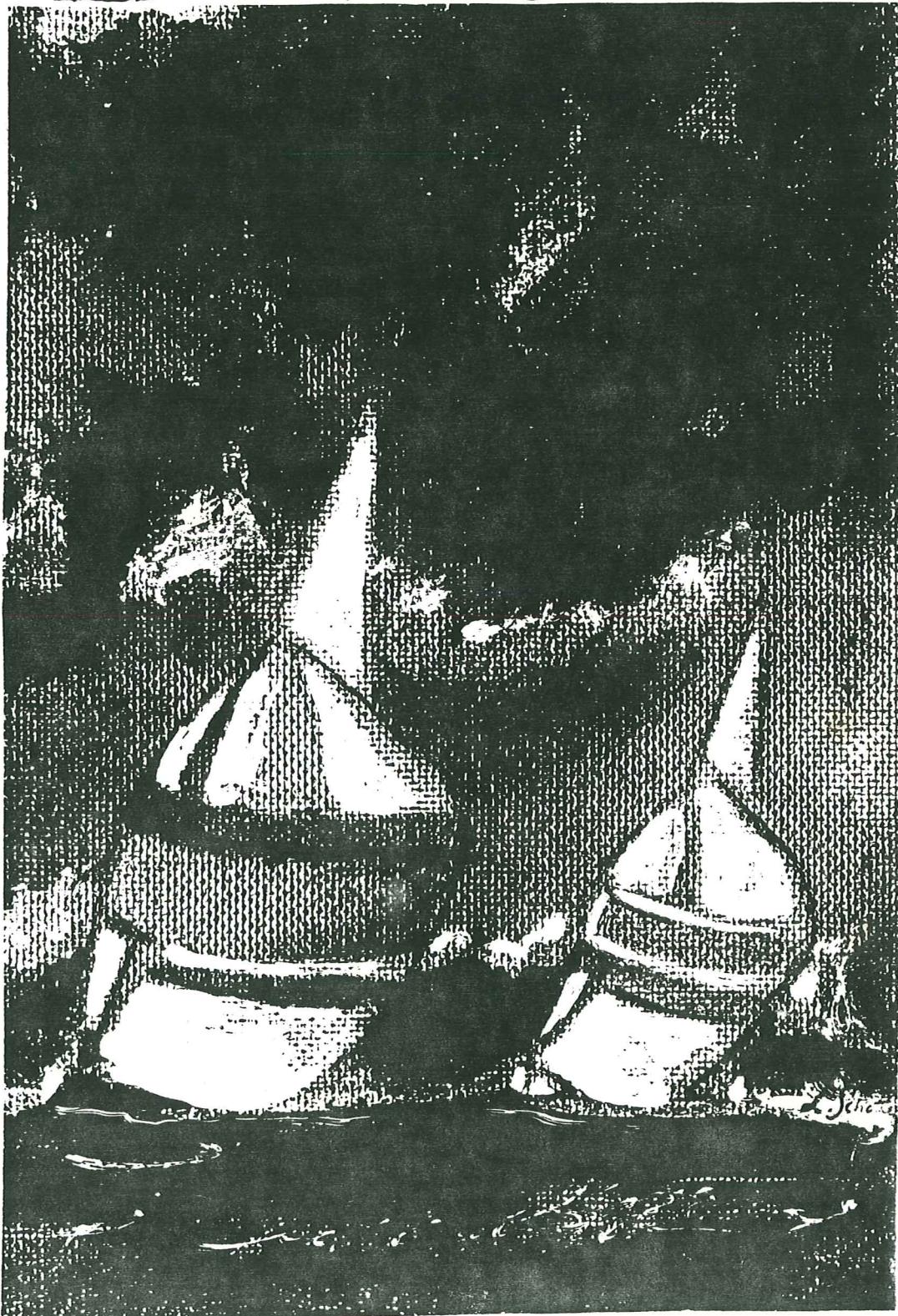


O M E G A 4 2



SÄLLSKAPET

SÄLLSKAPS·BLADET



Nr 6

K A L E N D A R I U M
= = = = =

ÅRSMÖTE onsdagen den 27 april 1994 kl 1830
24-TIMMARS lördagen den 28 maj 1994
SOMMARTRÄFF lördagen den 11 juni 1994
och KAPPSEGLING
om OMEGA-CUP
SEGELBÄTENS DAG lördagen den 3 september 1994
och
LIBERTUS RACE

Vi återkommer med kallelser till de olika träffarna.
Spar gärna kalendariet så att ni har kläm på, när vi
ska träffas.

Ni är välkomna med ev. frågor till:

Ordförande:	Hans-Udo Butschkau Barkvägen 11 139 30 VÄRMDÖ	JULIETTE Tel: 08-570 214 41
Sekreterare:	Suzanna Schotte Badhusvägen 4 132 37 SALTSJÖ-BOO	BLANCHE Tel: 08-747 91 22
Kassör:	Lars-Olof Nilsson Roslagsgatan 48 3 tr 113 54 STOCKHOLM	PEPITA Tel: 08-612 63 45
Kontaktman:	Leif Krus Hersegudsvägen 20 101 34 LIDINGÖ	THALATTA Tel: 08-767 58 94
Klubbmästare:	Mats Johnsson Birger Jarlsgatan 34 4 tr 114 29 STOCKHOLM	MIRAMIS Tel: 08-611 20 76
Teknisk direktör:	Owe Hedberg Granbacksvägen 20 181 65 LIDINGÖ	MAGNOLIA Tel: 08-766 08 59

1994 ÅRS UTMANING

!!!!!!

Besättningen på S 27 JULIETTE utmanar alla andra medlemmar i Omega 42 Sällskapet på SXK:s 24-timmarssegling med start den 28 maj 1994. Bästa godkända distans vinner Sällskapets stora pris, en helflaska Gula Änkan.

Priset delas ut på Segelbåtens Dag i samband med Sällskapets traditionella höstträff på Getfoten.

En bra sak med 24-timmars är att medlemmar över hela Sverige kan delta. Ni måste emellertid skicka in era resultatlistor till någon av oss i styrelsen, så att vi kan jämföra seglade distanser, för vi kan bara få reda på resultaten från Stockholmskretsen.

Ni vet väl, att ni inte behöver vara medlemmar i Svenska Kryssarklubben för att få vara med i 24-timmars. För ytterligare information, ring Hans Butschkau tel 08-570 214 41.

VÄL MÖTT!

24-TIMMARSSEGLING VÅREN 1993

1993 års 24-timmarssegling blev en mycket trevlig upplevelse för oss som startade på lördag med målgång på söndag, då det fanns vind från start till mål. Inte ens den sedvanliga kvällsstiltjen ville infinna sig, när vi gled under spinnaker förbi Möja, Svartlöga och upp mot Rödlöga med kvällsmackan i näven. Eftermiddagen hade innehållit några "spännande" segelskiften, eftersom vindarna inte riktigt ville komma överens om hur de skulle dela upp skärgården sines mellan och i trätans hetta ibland "tog i".

En tidig middag hade ätts under sträckbogen från Farfars Grund upp till Norra Kanholmen och blåsan hade hissats. Molnskärmen över land följde snabbt efter oss, hann ifatt och så var det ajöss med kvällssolen.

Vi hade hoppats på spinnakergång hela vägen upp mot Söderarm, men med molnen kom också vindvridningen! Ingen av oss fyra hade gått till kojs, så blåsan åkte illa kvickt ned dit vinden inte nådde och för halv vind och genua 1 bar det mot Kodoxa. Loggen visade stadigt mellan 7,5 och 8,5 knop och stämningen var god. Vindstyrkan var nu uppe i 8 m/s sann vind och vi beslutade oss för att i samband med den planerade vändningen till kontrakurs uppe vid Kodoxa riva genuan och sätta standardfocken istället.

Kl 23.30 på väg mot Hundskärsknuvs fyr var vinden uppe i 11 m/s västsydväst med vita gäss överallt och på gränsen till kuling i byarna. Så snabbt ner med focken och leta fram lilla hårvindsficken, en sällan använd men under dessa förhållanden härlig "facilitet". Nu var det bara att gå upp i vind och reva storen. En nyttig övning som blev riktigt spännande när vi upptäckte att revlinan ej var kopplad till revhornet ... Det hela gick dock galant, då hela besättningen visade sin ambition med delvis rent akrobatiska inslag. Tvingade att gira ännu närmare vind till dikt bidevind nere vid Morskens fyr visade sig denna segelsättning med hårvindsfick och ett rev i storen PERFEKT. På den långa bogen till Fjärholmarna i östra Kanan seglade vi om och ifrån åtskilliga båtar med jämförbar storlek och lystal.

Vinden hade nu avtagit och fullt krysställ var åter satt. Resten av seglingen gick kors och tvärs genom skärgården med en alltmer trött och solhungrig besättning. När vi gick i mål vid Stavsnäs hade vi aktivt seglat oavbrutet i 23 timmar och 25 minuter. Väl i hamn blev det en snabb lunch och sedan var det bara att åka hem och SOVA!! Redan innan jag somnade hade jag emellertid bestämt mig för att delta i 1994 års 24-timmarssegling.

Hans JULIETTE

Här kommer resultatlistan:

Vi var 5 deltagare från Stockholmskretsen. Då några resultat från andra kretsar ej hade inkommit, kan bara dessa fem båtars resultat redovisas.

JULIETTE	142,7	sjömil
TROLLFLÖJTEN	134,3	"
JENTA	134,0	"
SESAM	133,0	"
QUATTRO DUE	125,5	"

GULA ÄNKAN delades ut till besättningen på JULIETTE på höstträffen 1993. Hans med besättning utmanar följaktligen alla andra 42-or på vårens 24-timmars 1994. Nog blir vi väl fler deltagande båtar då!?

Hans JULIETTE

Competition:
Win a new
Toyota Crown

Where have
all the Bedu gone?

How to
keep fit
in Kuwait

ARAB TIMES

friday

ISSUE NO. 4

OCTOBER 22 150 Fils



Exclusive story
A Kuwaiti sailor
comes home

"Här kommer några kopior på foton och berättelsen om en Omega 42:as eskapader på internationella vatten. Kanske kan det vara intressant läsning för Sällskapets medlemmar."

Lars Zetterberg

WHITE MONEY

20 ARAB TIMES, SATURDAY, OCTOBER 9, 1982

SPORTS

SOCCER



CRICKET



TENNIS



Kuwaiti sailor back from epic voyage

KUWAIT, Oct. 8: The long distance Kuwaiti voyager, Abdul Mohsin Barrak Al-Ajeel and his Swedish crew sailed their tiny boat, Al-Kuwait, into port today after their epic six month trip from Sweden.

Information Ministry Assistant Undersecretary for Tourism Affairs Mr. Saleh Shehab and Chairman Mr. Abdul Hadi Yacoub of the Touristic Enterprises were among those to welcome them back.

Al-Ajeel's tiny, seven-ton 'Al-Kuwait,' sailed in amid cheers at the Ras Al-Ard Port in Salmiya.

Escort

A flotilla of Naval and Coast-guard vessels and several small craft escorted the Al-Kuwait into port where the crew were welcomed with bouquets and flowers.

Mohsin, with the three young Swedes, Lars Ake, Ingmar and Munsson, left Sweden in May. Their voyage took them through the Mediterranean, the Red Sea, the Arabian Sea and through the Gulf.



The triumphant crew and the leader Al Ajeel (fifth from left) upon their arrival at Salmiya Sea Club yesterday.

Sinbad and the Vikings

By Fathima Ahmed

The ferocious storm was blowing hard, rocking the boat. Winds, blowing at 40-60 knots per hour wreaked havoc. Water leaked into the boat, flooding the interior and destroying everything on board. Clothes and equipment were wet and soggy. There was no safe haven for the four sailors on board the 'Al-Kuwait' for nearly 36 hours.

The sailors decided to head off course and went towards Calais in France. When they docked at the port, the first thing they did was to 'order fresh water'.

"We wanted to wash and clean everything, as salty water is not good for clothes or equipment", and people at the port thought the crew had 'gone crazy'. Everything was soggy, and they were wetting it again.

"They didn't realize that we had just sailed in from a storm and were only cleaning up. They watched us with curiosity and thought we had gone crazy," said the young Kuwaiti sailor Abdul Mohsin Barrak Al-Ajeel, the captain of the tiny 12.80 meters long and 3.25 meters wide boat 'Al-Kuwait'.

It took the four sailors, Al-Ajeel and his Swedish friends Lars Lamberg, Ake Munsson and Ingemar Sundmark, several hours to drain the water that had collected on the boat. Later, they found and repaired a leak on the bow which had caused the water leakage, that had flooded the interior.

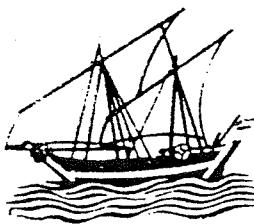
Save this major mishap, and a few minor storms along the way, 'Al-Kuwait' enjoyed a comfortable trip through the 8,000 miles it sailed and 19 countries it visited.

The foursome had little experience on long trips, although they had sailed from one port to another in Swedish coastal waters. To sail

through the Red Sea, Mediterranean, Arabian Gulf and the English Channel and Suez Canal was a real challenge to them.

"It was a challenge and an adventure combined due to the small size of our boat and the long journey we were to make," Al-Ajeel said. The 'Al-Kuwait' designed by a Swede, gave each sailor only 18 square meters moving space throughout the six month long journey.

Living in the cramped up quarters was not easy. "Just imagine what it would be like to be confined to a small space, unable to go on deck due to the heat as there was no shade there, unable to swim because the boat was moving fast, and nothing to do. Sometimes it was too hot even to sleep, and at times we lost our cool and let off steam."



They read for hours on end and sang sailors' songs composed by a Swede, and tackled routine jobs like navigating and steering etc on deck. The days were long but Al-Ajeel looked forward to the next day as it would bring contact with his family back home in Kuwait. "Helene, (Al-Ajeel's wife) was in Kuwait and I would speak to her everyday, telling her about my experiences and getting news of home and my children."

It was an adventurous trip for Al-Ajeel. Everything was a novel experience — the people they met, the places they visited and the trip they made through sometimes rough

sometimes calm seas. Visiting each port was an experience — at some places people welcomed them and helped them, at others they were just another 'boat' sailing in at port.

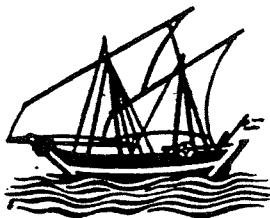
Al-Ajeel learnt to be patient from the truant weather at sea and understood humanity better by meeting so many people of different nationalities and cultural backgrounds. He learnt to appreciate the flaws in human behavior and can now cope, with people, in general, more tactfully.

Visually, the voyage was an endless kaleidoscope of changing scenery "We saw vast stretches of desert, and stretches of beautiful mountain ranges like the one on the Omani coast. We saw greenery, plants and trees we never dreamt existed and we saw water in all its different hues — muddy, green and blue. It was simply a fantastic experience."

What was it like to see no land for days on end? "Wretched. "About 400 miles of water stretched at either side of the boat for two, three or even four days. We longed to see a patch of land or at least a small shrub".

"Sometimes we felt like planting trees along our route, on the sea, to satisfy our longing for land and greenery." And when 'Al-Kuwait' approached land, the sailors felt exhilarated and called at each port with renewed enthusiasm. "It was a new experience everytime. And everything was charming."

After being on board for days on end with the same faces around, talking to the same people, and living with them was at times a taxing experience. "Sometimes, it led to frictions and for the first two months adjustment was difficult. But once the masks dropped and the true face of each one of us was revealed, things went smoothly."



"You consider a person a friend but you don't really know him without that protective mask he wears before you. But once you are put together on a boat and asked to live together in cramped berths like ours, inhibitions, reservations and the like are dropped and the true face emerges."

In a way, it is good, for it leads to better understanding of human nature," says the gentle, soft spoken Al-Ajeel. Their favorite pastime on the boat was to read books, listen to music or cook meals. "Preparing meals was an enjoyable job, because it would take time and gave us something to do." Although the sailors took turns in cooking meals, it was Lars Ake who cooked most of them.

Humming and singing through the day, they sat under the glittering star-studded sky in the evenings, musing and day dreaming. "We dreamt of cosy home lounges, soft music, telly on and feet up on a stool, being served a hot steaming meal by a loving wife. We dreamt of land, and its variety and came to appreciate our lives much better. We planned to improve the boat for our next trip, and planned what we would do the second time around.

But they were rudely awoken from such dreams by the 'flying fish' which landed on their heads, or stung their eyes. "One night I was on the deck when this flying fish came straight at me and nested in my hair. I tried to remove it, hitting this way and that, but it wouldn't budge. Lars Ake, heard my curses and abuses woke up, to find me in this terrible predicament."

They all laughed at Al-Ajeel's plight, as they laughed and joked throughout the journey, for the

adventurers are a jovial lot. But their light-heartedness did not last long, for more often than not homesickness crept in. "We just wanted to be back home." But such moments were quickly forgotten when they came across another exciting town or place.

"In Europe, people were curious to know what flag we were flying on 'Al-Kuwait'. People didn't recognise the Kuwaiti flag, and so we told them where Kuwait was on the map of the world." Al-Ajeel and his crew thus served as roving ambassadors, introducing Kuwait to the remote parts of the world.

In European ports, Al-Kuwait was just another sailing boat. But the Arabs welcomed the boat for it was the first time that a tiny little craft had called at their ports. "The Arab ports assisted us in every way and made our journey easier, although the other ports were also hospitable."

It took nearly two days for 'Al-Kuwait' to pass through the Suez Canal. "Traffic was heavy and we had to keep a constant vigil to ward off dangers, like running into an oil tanker or container ship."

The longest the crew stayed on the boat was during their trip between Muscat and Bahrain, which took them almost four days.

In the Gulf, especially in the Kuwaiti coastal waters, the crew encountered oil pollution. "The waters are very polluted and littered with rubbish." Al-Ajeel hopes that the authorities would take immediate steps to clean up the shores and the beaches.

The brave effort of putting up with storms, unforeseen circumstances, tolerating the heat and the cold and the solitary journey through the swishing, swirling waves, paid off, when the 'Al-Kuwait' returned to Kuwait scores of people headed by Assistant Undersecretary Saleh Shehab of the Information Ministry gave Al-Ajeel and his crew a heroes welcome.

An idea born in 1981, took shape on May 8, 1982, when 'Al-Kuwait' left Sweden. She reached Kuwait on

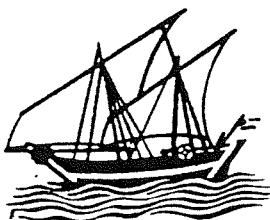
Oct 5. The route took them from Copenhagen to Kiel, then through the Kiel Canal and down to Calais and Cherbourg. They then crossed to Jersey, then over to the Bay of Biscay to Corunna in northern Spain, Oporto and Gibraltar where they entered the Mediterranean. They stopped off at Majorca, Ibiza, Sardinia, Sicily and Crete before sailing south to Port Said.

At the southern tip of the Suez Canal, they paid a brief visit to Hurghada before barelling down the Red Sea in just one week, including a short stop in Jeddah. Then they came around the Arabian peninsula via Al-Mukhtar in North Yemen and Mukella in South Yemen, Salalah Island off Oman into Muscat, Sharjah, Dubai and Bahrain to Kuwait.

Now that a long cherished trip has been completed and a dream fulfilled, Al-Ajeel is planning on setting up a sailing club to encourage young Kuwaitis to take up the sport. "It is an energetic sport, that gives a feeling of accomplishment and individuality to the sailor. It was once our livelihood and our forefathers were experienced sailors. But, in recent years it has sadly been neglected."

The young, 28 year old, Kuwaiti hopes to revive the art of sailing and popularise it among the Kuwaiti youths. "But I need the cooperation of concerned authorities, like the Touristic Enterprises Company, which owns most of the Sea Clubs here."

One day the determined Al-Ajeel hopes that this dream will come true. But for now, he wants "to walk on land to earn my living."



SOMMARTRÄFF MED OMEGA CUP

En vacker och solig helg i juni skulle vi träffas på Norrgårdsön, gästa Värmdö Båtsällskaps klubbhamn, njuta försmaken av blomster tiden och kanske få en härlig solbränna med oss hem på söndagen ... Det skulle seglas om den nyinstiftade Omega 42 Pokalen med många deltagare på startlinjen.

Redan på fredagskvällen startade vi från Bullandö med diverse kappseglingstillbehör stuvade i båten. Vi ville komma upp tidigt för att hinna förbereda på lördag förmiddag. Tyvärr blåste det från fel håll. varför vi inte ville ligga för natten vid klubbgryggan utan la oss i perfekt lä mot vikens östra strand. Något senare på kvällen dök MAGNOLIA upp och förtöjde bredvid oss. Natten blev lugn.

På morgonen flyttade vi på oss och la till vid klubbgryggan på andra sidan viken för att invänta Sällskapets båtar. Enligt SMHI skulle det bli svaga vindar och regn med måttlig sikt. Inte förvånande att det dröjde ganska länge innan nästa båt visade sig i inloppet till viken. Nåväl, trots att ovannämnda väderprognos senare visade sig helt tillförlitlig med smärre avvikelser åt det ruggiga hålet, samlade vi totalt elva båtar, tio låg kvar för att delta i festmiddagen.

Under eftermiddagen avverkades kappseglingen om OMEGA CUP-pokalen där fem båtar deltog. Vinden var svag dock utan överraskningar och banan bjöd på en del kryss och öppna bogar.

Kvällsmältiden intogs under presenning uppstånd över dansbanan med eftersnack och prisutdelning. En del av oss orkade till och med fortsätta till sena kvällen, väl påklädda, i samspråk under bomtället i sittbrunnen.

Resultatlista OMEGA CUP 1993:

- S 27 JULIETTE
- S 15 HAPPY DAYS
- S 114 TINDORA
- S 22 HOOLIGAN

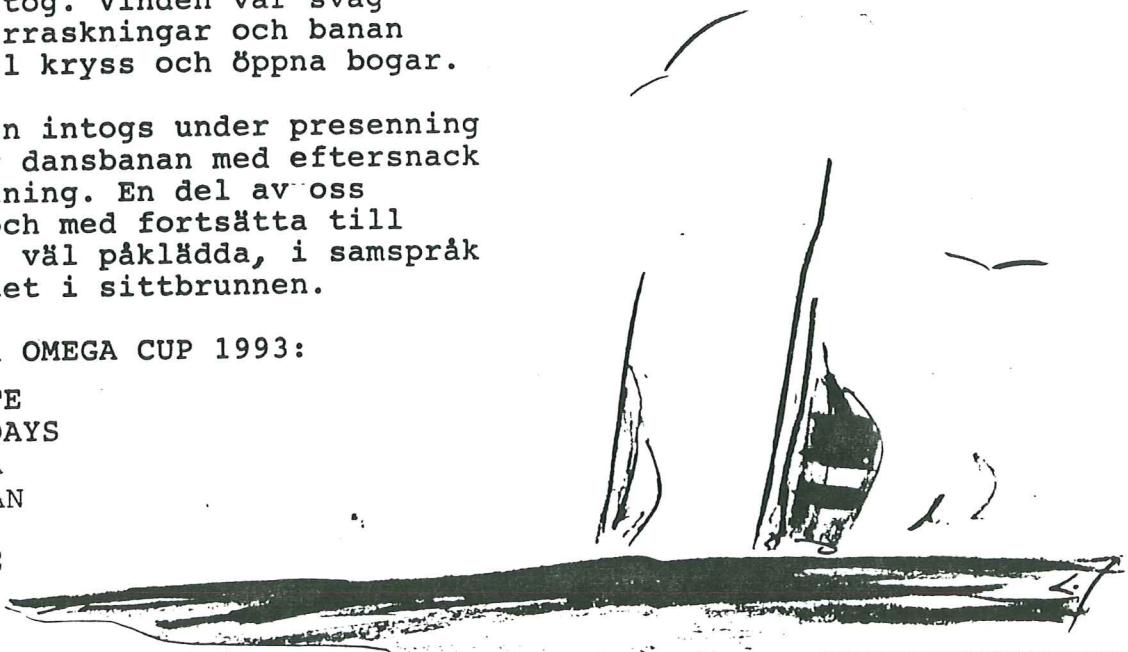
Hans JULIETTE

TEKNIK

Ett tekniskt kompendium för Omega 42-an håller just nu på att utarbetas. Sällskapets tekniske direktör Owe Hedberg samlar in och sammanställer frågor av teknisk art.

Har Du några synpunkter på detta och har Du förslag till förändringar eller förbättringar, reparationer Du utfört, byte av delar till rigg, inredning etc, slå en signal till Owe eller skriv till honom och berätta.

Ju fler tips och idéer vi får, desto utförligare blir kompendiet.



HÖSTTRÄFF MED LIBERTUS RACE

För tredje året i rad innehöll Sällskapets traditionella höstträff även en kappsegling.

Återigen var 42-orna med åtta båtar på startlinjen i LIBBERTUS RACE en av de största klasserna. Denna gång hade vi vind under hela seglingen med inslag av åskregn lagom till målgången. Allt gick väl och inga incidenter har rapporterats.

Resultatlista:

S 114 TINDORA
S 27 JULIETTE
S 45 JEHU
S 57 GEMINI
S 55 TACTIC
S 109 MIRAMIS
S 66 WHITE MONEY
S 71 GAIYA

Ovannämnda regnskur med ett par ännu häftigare efterföljare fick krydda motorgången till Getfoten, där för ovanlighetens skull ingen annan 42-a fanns förtöjd vid bryggan. Så småningom var vi dock åtta båtar, varav sju deltog i kvällens festmiddag - under tak även denna gång - då skurarna återvände med stor envishet.

Vinet smakade gott, priserna delades ut för 24-timmarsseglingen och LIBERTUS RACE och försök till hållande av tal iakttogs. Efter en vädermässigt ruggig dag kändes det härligt att komma ner i den varma ruffen och sträcka ut sig i kojen.

Hans JULIETTE

SEGELBÅTENS DAG

Dagen började med sol och vi såg fram emot en lunch ute på Fjäderholmarna tillsammans med de båtar som inte skulle kappsegla. Men det mörknade alltmer och vinden ökade oroväckande. Framme vid Fjäderholmarna var det så regnigt och blåsigt att det inte var någon idé att lägga till där, utan vi styrde ut mot Getfoten i stället. Vi fick iskalla åskbyar över oss och jag kom att tänka på Segelbåtens Dag för några år sedan, då vattnet var alldeles spegelblankt, kappseglarna backade i stället för att gå framåt och alla badade i det varma vattnet ute vid Getfoten

När vi kom fram till Getfoten, var kappseglarna där. Det hade gått så snabbt, så de var redan klara med kappseglingen.

Regnet upphörde för ett tag, klubbmästaren bjöd på rödvinstoddy. Det passade perfekt denna höstdag. TINDORA gratulerades för sin förstaplacering i Libertus Race. Det är kul att så många Omega 42-0 ställer upp numera, så att vi har en egen klass i kappseglingarna.

På kvällen grillade vi vid bryggan. Även i år fick vi låna ett rum att sitta i uppe i klubbhusts restaurang av den hygglige värden på stället. Getfotens klubbrestaurang kan verkligen rekommenderas. Där kan man köpa öl, vin, läsk och kaffe och man kan också få en "dagens" om man så önskar.

Grillbiffarna avnjöts, 24-timmars Gula Änkan delades ut till JULIETTE och det hurrades och skålades och hölls tal för alla duktiga kappseglare. Ja, det var en mycket trevlig och lyckad kväll i glada seglares sällskap.

Suzanna BLANCHE

ÅRSAVGIFTEN

=====

På årsmötet 1993 bestämdes att årsavgiften skulle vara oförändrad, 100:- per familj. Avgiften skall vara Sällskapet tillhanda under mars månad. Inbetalningskort bifogas. Glöm inte att skriva namn och helst också båtnamn på talongen. Jo, vi har faktiskt fått inbetalningskort utan namn.

BÖRSEN

=====

"Säljes, köpes, bekantskap önskas, gast önskas till Gotland Runt ..."

Under denna rubrik kan Sällskapets medlemmar få annonser införda i samband med våra utskick. (Nästa utskick blir i mars i samband med kallelsen till årsmötet.)

Ring eller skriv till sekreteraren, så kommer Din annons med i kommande utskick. Det kostar ingenting.

Till salu:

Stormfock, Gransegel,
använd en gång Kr 3.000:-

Lars Schotte nr 112 BLANCHE
Tel: 08-747 91 22.

MEDLEMSMatrikeln

=====

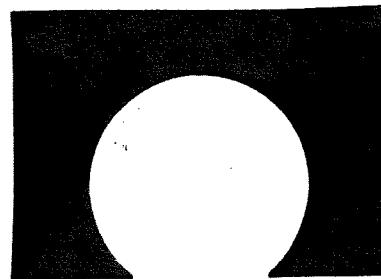
Vi håller nu på med att uppdatera Sällskapets medlemsmatrikel. Vi vet att t ex Stockholm och Värmdö har fått nya tel.nr. Ni som har ändrat adress och/eller tel.nr och ni som har fått VHF eller mobiltelefon ombord, ring eller skriv om detta.

Ändringar och tillägg kan också anmälas på postgirotalongen för årsavgiften.

DEKALER

=====

2 st dekaler bifogas årets Sällskapsblad. Vill Du ha ytterligare dekaler så finns dessa att köpa genom kassören. De kostar 5:- styck. Betala på samma inbetalningskort som årsavgiften, så får Du dekalerna med nästa utskick.



SEGLA

OMEGA 42!

