

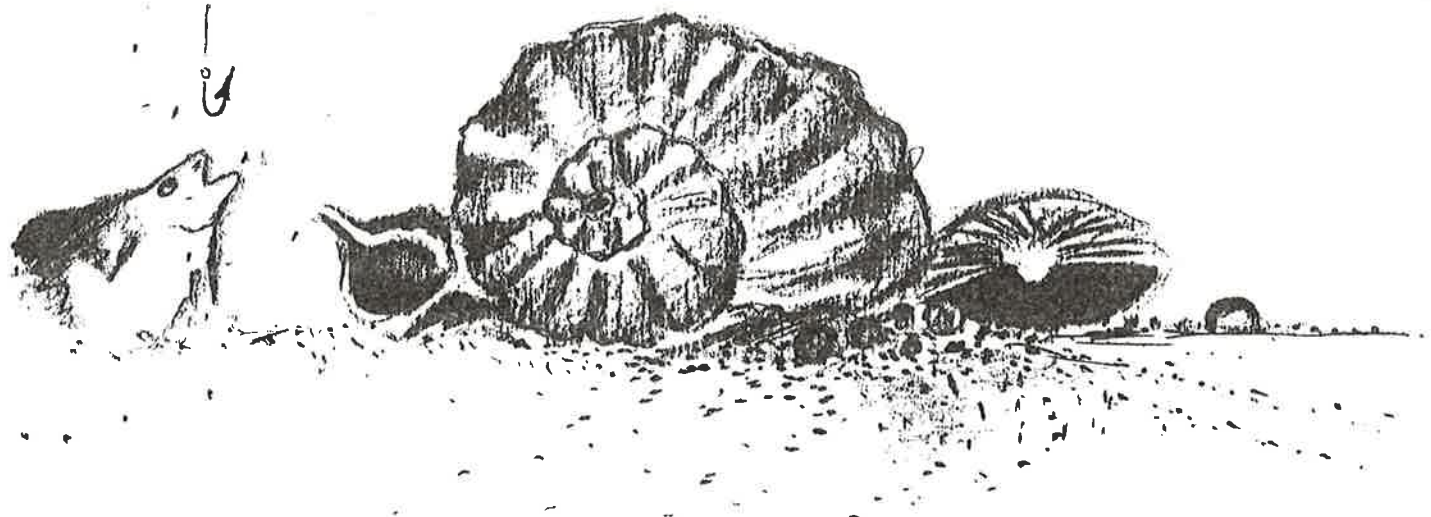
Nr 5-93



O M E G A 4 2

S Ä L L S K A P E T

Sällskaps Bladet nummer 5. 1993



OMEGA 42 SÄLLSKAPET 5 ÅR

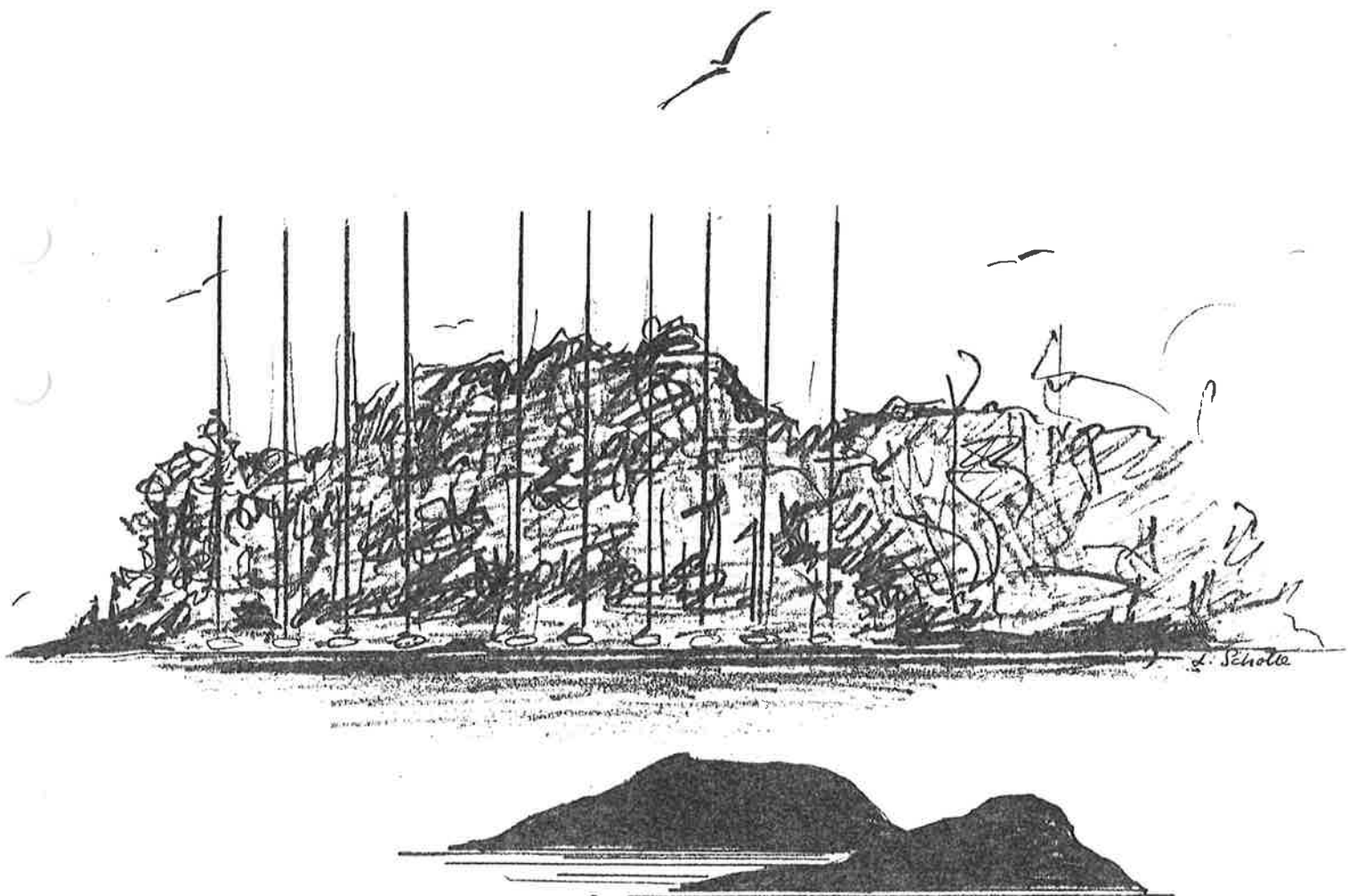
=====

Nu har det gått fem år sedan Omega 42 Sällskapet bildades. I november 1987 fick vi ett brev från Lars-Olof Nilsson, Sällskapets kassör: "Vi är ett antal entusiaster ... Om det finns intresse ...". Visst var vi intresserade!

Den 2 december 1987 samlades fjorton entusiaster i Brunnsvikens Segelsällskaps klubbhus i Stockholm. Bland dem var Peter Norlin och Rolf Gyhlénius. Vi bestämde oss för att inte bli något Förbund utan ett Sällskap, som först och främst skulle ha trevligt tillsammans. En sommar- och en vinterträff skulle vi ha och eventuellt en kappsegling i någon form. Dessutom skulle vi utbyta teknisk och praktisk information om båten bl a via Sällskapsbladet.

Då var vi 14 - nu är vi ett 80-tal medlemmar!

Suzanna
BLANCHE



Första sommarträffen
18 juni 1988 på Lökaö
utanför Möja, 10 båtar.

K A L E N D A R I U M

ARSMÖTE tisdag den 20 april 1993 kl 1900.

Arsmötet 1992 var välbesökt och vi hoppas att anslutningen blir god även i år.

24-TIMMARS den 5 - 6 juni 1993

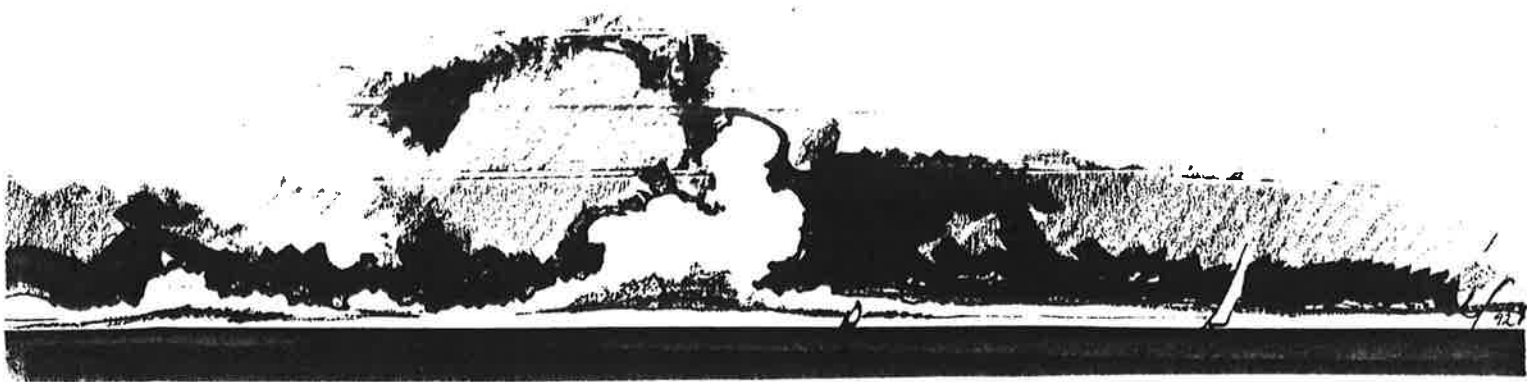
SOMMARTRÄFFEN lördag den 12 - 13 juni 1993

Årets sommarträff blir vecka 23. Om vi ska ha en kappsegling på lördagen, vore det kanske bäst att träffas redan på fredagskvällen.

SEGELBÅTENS DAG lördag den 4 september 1993.

Vi återkommer med kallelser till de olika träffarna.
Spar gärna kalendariet, så att ni har kläm på, när vi ska träffas.

Ordförande:	Hans-Udo Butschkau Box 71 139 00 VÄRMDÖ	JULIETTE Tel.: 08-57 02 14 41
Sekreterare:	Suzanna Schotte Badhusvägen 4 132 37 SALTSJÖ-BOO	BLANCHE Tel.: 08-747 91 22
Kassör:	Lars-Olof Nilsson Roslagsgatan 48 3 tr 113 54 STOCKHOLM	PEPITA Tel.: 08-612 63 45
Kontaktman:	Leif Krus Herseudsvägen 20 101 34 LIDINGÖ	THALATTA Tel.: 767 58 94



Det kom ett brev från QUATTRO DUE tillsammans med resultatlistan för förra årets 24-timmars:

"Hej!

Här kommer en kopia av vår loggbok för 24-timmarsseglingen.

Vi lär inte vinna något pris för vi låg i bleke hela natten och stor del av både lördagen och söndagen. Vi seglade mellan Landsort och Gustav Dalén och har aldrig sett havet så spegelblankt. Vi hade trevligt ändå och kunde duka upp matbordet i sittbrunn medan vi seglade. På natten hörde vi säl på de yttersta skären utanför Oxelösund, och på morgonen såg vi en säl 100 meter ifrån oss. Soluppgången var också helt fantastisk.

Med vänlig hälsning

Dennis Westin
QUATTRO DUE"

1993 ARS UTMANING
!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Besättningen på S 109 MIRAMIS utmanar alla andra medlemmar i Omega 42 Sällskapet på SXX:s 24-timmarssegling med start den 5 juni 1993. Valfri startplats i enlighet med SXX:s seglingsföreskrifter.

Bästa godkända distans vinner Sällskapets stora pris, en helflaska Gula Änkan.

Sänd in en kopia av Din resultatlista till Suzanna Schotte, Badhusvägen 4, 132 37 Saltsjö-Boo.

Priset utdelas på Segelbåtens Dag i samband med vår traditionella höstträff på Getfoten. Prislistan offentliggörs i Sällskapsbladet.

Du vet väl att Du inte behöver vara medlem i Svenska Kryssarklubben för att vara med i 24-timmars. Vill Du veta mer, ring Hans Butschkau, tel.: 08-57 02 14 41.

VÄL MÖTT!



med försommarvärme och en vattentemperatur "på gränsen till varmbad" blev återigen en framgång.

Liksom året innan träffades vi på Stora Getön, Wermdö Skeppslags Segelsällskaps klubbholme.

När vi kom fram vid halvfemtiden låg redan 8 Omega 42:or vid bryggan. Vilken syn! Välkomstdrinken avnjöts på solvarm klippa i eftermiddags-solen och intensiva diskussioner kom igång, där båtarnas besättningar pratade om allt mellan vindex och köl.

Senare grillade vi och bänkade oss kring middagsborden, som var uppställda på dansbanan. Inga regnskydd denna gång! Vi åt länge och gott. Det blev en lång kväll och samtalen kring våra båtar och deras besättningsars bedrifter fortsatte långt in på natten. Vi som satt kvar vid borden kunde bevittna sista båtens ankomst vid midnatt.

När vi så småningom letade oss till våra kojor i gryningen, räknade vi till 11 båtar. Egentligen var vi 12 besättningar, då Ingrid och Bengt på MATILDA med hemmahamn i Gävle som vanligt ingick i 112 BLANCHEs besättning.

När vi vaknade, sken morgonsolen för fullt. Återigen en fin försommardag. Man försökte att fördröja hemfärden in i det längsta, pratade lite extra med grannen och väntade en halvtimme längre än vanligt med lunchen. Till slut insåg man emellertid, att även den finaste vårhelgen i skärgården måste ta slut och vi lättade ankar. Härligt att se den ena Omega 42:an efter den andra segla ut ur viken!

På återseende 1993!

Hans
JULIETTE

HÖGA KUSTEN - ett semestertips

=====

Det har bara blivit så: vart 4:e år, tre gånger vid det här laget, har JULIETTE med besättning hittat fram till farvattnen mellan Härnösand och Örnsköldsvik på semestersegelplatsen. Om några år är det nog dags igen!

Du kanske själv har tänkt tanken någon gång men funnit resmålet alltför avlägset och udda; det där med långa dagsetapper i öppna vatten och så var det mygg och risk för snöfall och drivis ... Kanske inte helt fel: resan Öregrund - Storjungfrun tar cirka 9 timmar även för en Omega 42 och resan bär mycket riktigt över oskyddat hav. Men varför inte ta det i två etapper via Bönan/Huseliharen (Gävle SS klubbhamn) ifall vädret skulle ändras snabbare än vad SMHI:s annars så pålitliga prognos förutsåg just denna dag? Från Storjungfrun seglar man sedan i lagom långa dagsetapper via Agön med intressanta hamnalternativ, Hölick på Hornslandets sydsida, Mellanfjärden - en idyll som erbjuder en del aktiviteter åt både barn och vuxna - restaurangen Sjömärket kan rekommenderas - och Galtström med skyddade hamnar mot Brämön.

Språnget över Sundsvallsbukten mot Härnösand är nästa "prövning" för båt och besättning. I tufft väder säkert jobbigt, men lätt-navigerat, d v s inga stenar i vägen. Härnösand kan angöras från syd, vilket är närmaste vägen, eller från ost och nord efter rundning av Härnön. Vi tycker att det är trevligast att gå in från syd: man undviker en del fiskeredskap och ligger enligt vårt förmenande bättre i den södra hamnen. Här skall bunkras! Lustholmen, Härnösands Segel Sällskaps klubbhamn, en mycket fin hamnanläggning, är ett "måste" till natthamn, om man väljer att segla inomskärs via Angermanälvens mynning mot Norafjärden, där man kan finna åtskilliga natthamnsalternativ.

Missa sedan ej Gaviksfjärden med dess djupa fjordliknande vikar och gå gärna ända in till Häggvik med dess perfekta hamn. Inseglingen är inte alls så knepig som det ser ut! Du har vatten under kölen så det räcker. Från Häggviks hamn promenerar Du upp till "Stortorget", en högt belägen utsiktsplats, som bjuder på en formidabel panoramautsikt över Höga Kusten. Även promenaden till Nordingrå är att rekommendera. Fina motionsmöjligheter alltså för slöa seglarkroppar!

Nu blir dagsetapperna ännu kortare: Bönhamn en idyllisk fiskehamn innanför Högbonden, Norrfällsviken med sin turistanläggning, Mjältön Sveriges högsta ö är hamnar man minns länge. Att stå på högsta toppen på Mjältön och njuta av utsikten är något alldeles speciellt.

Via Ulvöarna med Ulvöhamn - somliga säger Höga Kustens Sandhamn - även känd som "hemmahamn för en alldeles typisk svensk delikatess" - fast salteriet numera är nedlagt - seglar vi vidare till Trysunda, en verklig PÄRLA en dagsetapp från Örnsköldsvik.

Att uppleva stämningen i detta gamla fiskeläge, gå promenader genom lummig sommarskog upp till storartade förkastningsbranter, kunna välja mellan havsslipade klapperstensfält och underbar sandstrand som underlag för strandpromenaden gör att man gärna stannar några dagar extra på denna fina ö, som för vår del alltid har varit resmålet tillika vändpunkt och början till hemresan.

För att återgå till resonemanget i början: Visst är det stora vatten, men vem har inte gått till Gotland någon gång? Visst ligger man här uppe i norr litet närmare lågtrycksbanorna än i Ostkustens skärgårdar (där vädret också kan vara "blandat" om sommaren). Och vem har upplevt en myggfri sommar i Stockholms skärgård??? Nog är Höga Kusten vårt en semestersegelplats tycker

Inger och Hans
JULIETTE

På Göta Kanal till Väner med 42:a

Göta Kanal! 42:an är en segelbåt!
Det fanns vissa motståndare till den planerade kanalfärden. Grupptricket - vi var totalt 7 båtar - bidrog ändå till att färden blev av.

Vi mötte upp i Ornötrakten första helgen i juli med blandade förväntningar. Det var två 42:or, Voulez-Vous och Miramis. Några dagar senare angjorde vi Mem och började färden uppåt i kanalen.

Låt oss börja med att avliva en myt. Kanalen är **inte** ett skiljasmässodike. Det är inte svårt att slussa. Vårt "slussgång" bestod oftast av 42:orna, en Omega 34:a och en Carrera Helmsman. Vi var försedda med rejäla fendrar - det är ett måste - och långa rep. Två personer slussar lätt en 42:a, såväl uppåt som nedåt. Det enda "problemet" är att passa in mat och fika mellan slussar och broar - ibland är det ganska tätt. Det går förstås utmärkt att lägga till för lunch men vi ville tuffa på för att komma någon vart. Det är litet stressigt att äta under själva slussningen även om vissa försökte sig på det!

Båtarna klarade sig som sagt utmärkt i slussarna. Vi hade dock vissa problem med alla djuren. I våra 7 båtar fanns två hundar och tre katter. En katt försvann i Berg. Matte och husse vakade en natt på kajen utan resultat. På återvägen en vecka senare kom katten och hoppade ombord som om ingenting hade hänt. En hund ramlade 6 meter i asfalten från ett värn i Karlsborg. Den var litet lugn några dagar men hämtade sig snabbt till allas stora förvåning. Voulez-vous' hund ramlade i vattnet i en sluss.

Miramis' katt försökte ivrigt ta sig iland i varje sluss men hejdades av sele och koppel - det är att rekommendera!

Vättern är värd några rader! Vi låg i Motala två nätter innan vi begav oss ut. Dels inväntade vi den borttappade kattens matte och husse och dels skulle vissa delar av besättningarna bytas ut. Kanalen är praktisk på så vis! Det är nära till tåg och bussar och det är lätt att komma med bil var man än befinner sig. När vi väl gav oss ut på Vättern möttes vi av en åskby på 17 m/s när vi skulle sätta segel. Vissa besättningsmedlemmar, som tänkt sig en lugn färd i inlandet, tyckte att det kändes väl äventyrligt. Det gick tack och lov över snabbt och vi seglade iväg norrut för att bekanta oss med Vätterns skärgård. Det var en fin liten skärgård och vi hittade natthamn på Skogsholmarna. Dagen därpå kryssade vi ner mot Karlsborg för att fortsätta i kanalen mot Väner.

På resan mot Sjötorp i Väner passerade vi en del skogssjöar. Det kändes som om vi var i rena vildmarken. Vi såg massor av fiskgjusar. De häckade på små skogsöar precis vid "segelleden". Vi såg också en bäverhydda och karakteristiska, avgnagda trädstammar.

Från Sjötorp seglade vi mot Läckö slott. Resan erbjuder inte bara ett stort utbud av restauranger utan även kultur! Vi var på visning i slottet och tittade på en utställning om Sveriges storhetstid. Från Läckö seglade vi vidare i friska vindar mot Lurö med ett strandhugg i Spiken för inköp av lax till middagen. Väner är en grund sjö. Det är inte lätt att komma iland på öarna men vi lyckades till slut. På Lurö promenerade vi tvärs över ön. Det

skulle vara trubadurafton på andra sidan. Väl framme var det hela över för länge sedan! Vi hittade förvänta körsbärsträd med söta, goda bär på vägen, så promenaden var inte förgäves.

Nästa natthamn var Djurö, som ligger mitt i Värmlandssjön. Omegorna seglade dit via Årnäs där vi bytte ut viss besättning. Även på Djurö var det långgrunt. Med sju båtar ordnar det sig ändå - alltid är det någon, som kan ta sig iland och fungera som landgång.

Dagen därpå skiljdes våra vägar. Omegorna, 42:orna och 34:an, seglade vidare norrut medan övriga började hemfärden. Om ni inte visste det innan, så är Vänern ingen sjö utan ett innanhav! Vi seglade för friska vindar över ett vatten, som är mer öppet än Ålands Hav. Det är alltså betydligt längre från Djurö till Karlstads skärgård än det är från Söderarm till Kobba Klintar. Dessutom var det kraftig sjö - 42:an surfade i 10-12 knop i utförsbackarna!

Efter besök i Karlstad med pizza och shopping for vi vidare och tänkte oss ytterligare en natthamn innan vi återvände till Sjötorp. Det var totalt vindstilla men man varnade för ökande vindar. Vi ankrade upp och åt sillunch under parasoll i hettan. Vi badade och hade trevligt. Sedan fick vi för oss att det nog var bäst att åka direkt till Sjötorp. Vi bar iväg i ökande vindar. Det var varmt. Det blåste från land, så det var ingen sjö. Vi kryssade söderut och angjorde Sjötorp vid 11-tiden på kvällen. Följande morgon var det västlig vind, som ökade till ca 20 m/s. Vi var rätt nöjda med att vara i kanalens skydd igen! Vinden blev faktiskt märkbar även i kanalen. Om det var öppen terräng, krängde

båten i vinden.

Nu var det samma väg tillbaks. I Tåtorp träffade vi på en glad norrman. Pelle på Voulez-Vouz och norrmannen plockade fram sina dragspel och det blev "Rosa på bal" och "Drömmen om Elin" på bryggan till vår egen och passagerarbåten Bellevue's förtjusning.

I Vättern gick vi in i Vadstena, som vi missade på utvägen. Där man har ordnat gästhamn i slottets vallgrav.

Vi puttrade på och till slut var vi i Mem igen. Här blev vi en erfarenhet rikare. När det åskar, stänger man slussarna. Vissa började få "kanalångest" och längtade ut på öppet vatten men vi blev alltså liggande innanför Mem's sluss till följande morgon.

Som avslutning kan vi säga att en av de få nackdelarna med kanalresan är priset. Det kostade 4800 kronor för 42:orna! Det var förmodligen den senaste prishöjningen, som gjorde att det var förhållandevis lugnt i kanalen trots att vi åkte i juli månad.

Om ni är sugna på att åka kanalen - gör det! Ta er tid att utforska Vänern. Det var en överraskning för oss att Vänern kunde erbjuda havssegling! Även de i vårt gäng, som från början var tveksamma till resan, var tvugna att erkänna att det var mycket minnesvärt!

Trevlig resa önskar

besättningarna på Voulez-Vous och Miramis

SEGELBÅTENS DAG

Liksom förra året skulle vi kombi-
nera kappsegling och familjeträff
och liksom ifjol lyckades vi.

I år skulle vi inte defilera, då
vi hoppades att den stora
Omega 42-klassen skulle stå för
"propagandaeffekterna" längs
Stockholms stränder. De som inte
ville kappsegla men ej heller ville
missa familjeträffen, drog direkt
till Getfoten och förberedde för
kvällens aktiviteter. Precis som
året innan blev vi 9 startande båtar.
En av Libertus-Racets största en-
typsklasser!

Tyvärr svek även denna gång vindarna,
så att racet blev en något chansartad
lättvindsseglats med "omstart" då
och då. Här kommer i alla fall pris-
listan:

- | | | | |
|---|---|-----|------------|
| 1 | S | 55 | TACTIC |
| 2 | S | 45 | JEHU |
| 3 | S | 57 | GEMINI |
| 4 | S | 15 | HAPPY DAYS |
| 5 | S | 114 | TINDORA |
| 6 | S | 27 | JULIETTE |
| 7 | S | 71 | GAIYA |
| 8 | S | 109 | MIRAMIS |
| 9 | S | 47 | FEVER |

Grattis familjen Smedberg!!!

Att komma fram till Getfoten och
bli emottagen med dukat
"drinkbord" på bryggan kändes
inte helt fel. Vi var åtta båtar
vid bryggan, när det blev dags
att börja förbereda middagen.

Efter inte alltför tuff för-
handling gick krögaren på ön med
på att duka långbord åt oss inom-
hus (vädret sisådär) fast vi hade
 eget käk med oss. HEDERS OCH TACK!!!

Stämningen var mycket fin. T o m
skeppspapegojan Pedro fick komma in
på krogen, där hon trivdes ypperligt.
Efter aväten måltid vidtog prisut-
delning till kappseglarna. Bortför-
klaringarna av dem som blev utan
pris protokollfördes noggrant.
Mats fick genrepssegerskumpan för
sin 24-timmarsvinst i utklassnings-
stil. Göran, som vann Libertus Race-

året innan men som kom nia denna
gång, utlovade grym hämnd 1993!

Peter Ekström S 15 HAPPY DAYS
bekräftade sitt tidigare löfte
att nyinstifta OMEGA-Pokalen,
en gammal trofé, som finns i hans
ägo sedan Omega-regattornas tid i
början på 80-talet, som vandrings-
pris till våra kappseglingar.
Mer om detta på annan plats i
Bladet.

Vid midnatt blev det sedan lugnt
kring bryggan. Några satt kvar
en stund i sittbrunnen och pratade
seglarlivets allvar.

Ganska tidigt på morgonen väcktes
vi av "kluck" mot akterstäv.
Vinden hade vänt och SMHI hade
lagt en kulingvarning. Bara att
maka sig hemåt ...

Hans
JULIETTE



SEGELBÅTENS DAG

1992 års Segelbåtens Dag blev ett
riktigt höstkör. När BLANCHE
ankrade upp i Duvnäsvisken på
fredagskvällen var vädret regnigt,
ruggigt och blåsig. På lördagen
hade det slutat regna, men det var
mulet och svalt i luften. Vi, som
inte skulle kappsegla, träffades
som avtalat vid Fjäderholmarna.
Vi åt lunch och sedan lättade vi
för att gå ut till Getfoten.

Kappseglarna mottogs med en
pärlande välkomstdrink och Libertus-
racet avhandlades ingående.

Middagen grillades iland, men vi
åt inte utomhus utan vi fick
sitta uppe i öns restaurang, där
det var gott om plats för oss alla.
Priser delades ut och vi hade
det trivsamt tillsammans.

Söndag morgon blev det rivstart
för många av oss på grund av
"småspik" från fel håll. Ja, det
kändes verkligen, att hösten var
på väg.

Suzanna
BLANCHE

HÖSTTRÄFF PÅ WIJNJA'S

=====

Festen på Wijnja's Ostkällare blev en mycket lyckad afton med sjutton båtar representerade. Det är särskilt trevligt att få hälsa medlemmar utifrån landet välkomna på våra fester, och denna kväll var bl a Nyköping och Falun representerade.

Sällskapetets ordförande Hans Butschkau berättade, att Omega 42 Sällskapet skulle fylla 5 år om några dagar. Sällskapet bildades nämligen den 2 december 1987.

Medlemmarna guidades bland en mängd spännande ostar från Europas alla hörn och annat gott av en kunnig krögardotter, vinet flödade och stämningen steg i den trivsamma lokalen.

Britt Olsson och Sällskapetets klubbmästare Mats Johnsson MIRAMIS, som vann "Utmaningen" på 24-timmars fick mottaga sitt pris, en flaska Gula Änkan, den här gången på riktigt!

Stefan Winberg från Stefan Winbergs Segelmakeri på Lidingö var kvällens gästtalare. Han informerade om nyheter vad gäller olika typer av segelduksmaterial och segel, tillskärning, för- och nackdelar med genomgående lattor m m. Föredraget utlöste en störtflod av frågor från medlemmarna och diskussionens vågor gick höga. Ja, det var verkligen mycket givande att få ta del av synpunkter från en av Sveriges framgångsrikaste segelmakare.

Kombinationen att samla Sällskapetets medlemmar i trevlig miljö med god mat och dryck samt att få lyssna till ett intressant föredrag med möjlighet att ställa frågor har visat sig vara mycket populärt bland medlemmarna. Styrelsen tar gärna emot förslag om ämne, lämplig lokal och/eller föredragshållare. Ring eller skriv!

Suzanna
BLANCHE

OMEGA 42 POKALEN

=====

Vi är ett antal båtar, som vid ett par tillfällen har entypskappseglat mot varandra under lättsamma former. Vi har haft trevligt, och därför vill vi fortsätta! Det har diskuterats om utökning av antalet seglingar till åtminstone 2 st per säsong. Resultaten sammanräknas och totalsegraren vinner ett ständigt vandringspris, som försvaras nästkommande säsong.

Peter och Margareta Ekström på S 15 HAPPY DAYS innehar i dag en Omega-pokal, ett pris som Omegabåtarna seglade om under några år i början på 80-talet. Peter och Margareta tänker nu nyinstifta detta pris som vandringspris till Sällskapetets kappseglingar.

På 1993 års årsmöte kommer vi att besluta om regler och villkor, som ska gälla i detta sammanhang. Så ni som är kappseglingsintresserade, glöm inte att komma till årsmötet. Kallels till årsmötet kommer att ske med separat utskick.

Hans
JULIETTE



BÖRSEN

=====

"Säljes, köpes, bekantskap önskas, gast önskas till Gotland Runt ..."

Under denna rubrik kan Sällskapetets medlemmar få annonser införda i samband med våra utskick. Ring eller skriv till sekreteraren, så kommer Din annons med i nästa utskick. Det kostar ingenting.

Till salu

Kryssflock i mkt gott skick, genomgående lattor Kr 5.000:-

Kapell till dito, m bxtlås 1.500:-

Stormflock 18 m2, aldrig använd 3.000:-

Hans Boman nr 74 ARIANA
Tel.: 08-10 25 01

TEKNISKA TIPS

=====

Vid årsmötet 92 lovade jag att sammanställa alla tekniska tips, som skickades in till styrelsen. Ett ganska enkelt uppdrag, då det till dags dato inte inkommit några tips. Ett problem, som jag är säker på att många grubblar över är lossnande stödbock för propelleraxel. Min egen åtgärd på problemet är att spruta in epoxi via fettspruta och fett-nipplar, som gängats fast i plasten efter att ha borrarat hål mitt för stödbocken och cirka 10 cm upp från botten av båten. Resultatet blev över förväntan, fungerar fortfarande efter tre säsonger. Hör gärna av Dig för mer information.

Pelle Fredriksson
VOULEZ VOUS nr 68

ARSAVGIFTEN

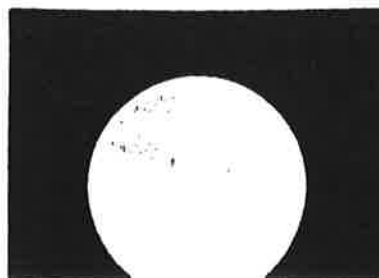
=====

Arsavgiften är som tidigare kr 100:- per medlemsfamilj. Inbetalningskort bifogas. Obs! Glöm ej att skriva namn och helst också båtnamn och nr.

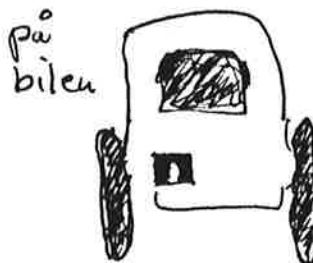
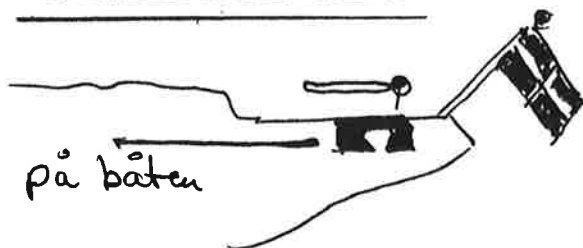
DEKALER

=====

Finns att köpa genom kassören. De kostar 5:- styck. Betala på samma inbetalningskort som årsavgiften, så får Du dekalerna med nästföljande utskick.



SEGLA
OMEGA 42!



MEDLEMSMARIKELN

=====

Ändringar och tillägg samt nya medlemmar, vilka hälsas HJÄRTLIGT VÄLKOMNA

Ordf. Hans Butschkau . . .		08-57 02 14 41
009 ELIN	Dick Melcher och Yvonne Blomé Kullstigen 5 132 45 Saltsjö-Boo	08-715 94 94 Båttel: 010 270 57 88 PR: 9667
	Gunnar Edevåg
	Per Svednius
039 LISE-LOTT	Lars Lenfeldt ...	Tel.: 036-12 23 00 Båttel: 010-236 36 07 VHF: 7SY2251
072 AMPHION	Ptr Zupanc Lummergeången 47 135 35 Tyresö	Tel: Båttel: VHF: SA-4070 selcall 26038
074 ARIANA	Hans G Boman ...	Tel.: 08-10 25 01 Båttel.: VHF: 8SY7448 selcall 44843
085 QUATTRO DUE	Dennis Westin
	Torbjörn och Birgitta Lundgren Täbyvägen 292 183 44 TÄBY	Tel.: 08-51 05 05 14 Båttel VHF: 7SY-2937
108 MAGNOLIA	Owe Hedberg Granbacksvägen 20 181 65 Lidingö	Tel.: 08-766 08 59 Båttel.: 010-226 69 96 VHF8SY-3650
109 MIRAMIS	Mats Johnsson och Britt Olsson Birger Jarlsgatan 34 IV 114 29 Stockholm	...
	Klas och Ragnhild Johnsson Älvgatan 12 951 52 Luleå	...
112 BLANCHE	...	Tel.: 08-747 91 22 Båttel.: 010 214 98 94 VHF: 8SY-7006 selcall 96516
L-3512 ATALANTA	Eero Kallio Miniatovägen 6 D 02360 ESBO Finland	