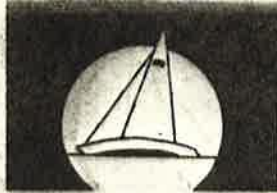


Nr 1. mars 89

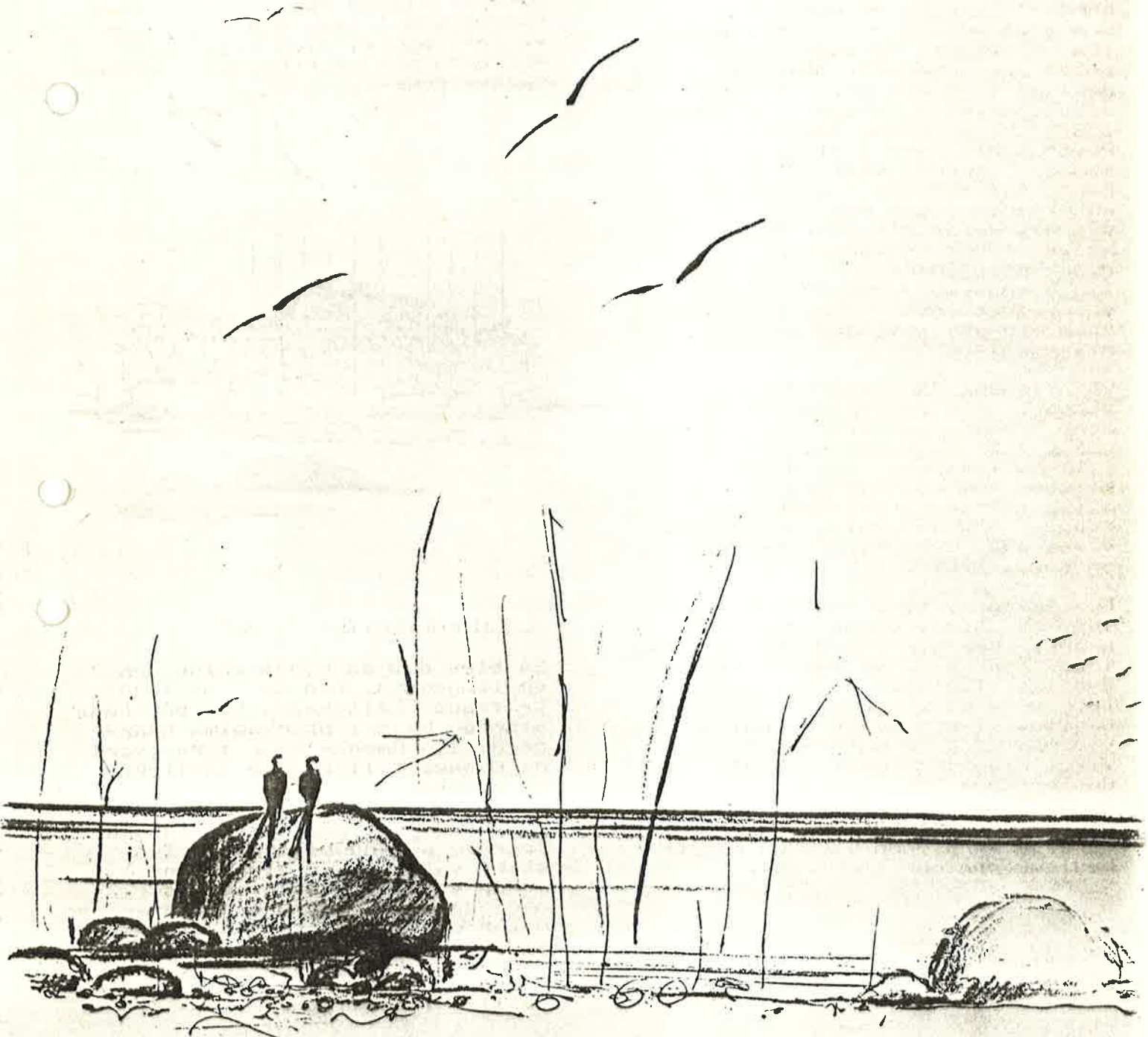


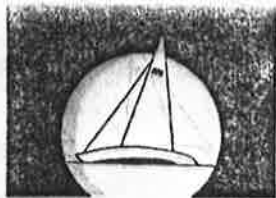
OMEGA 42

SÄLLSKAPET

SÄLLSKAPS-

BLADET





HUR DET HELA BÖRJADE

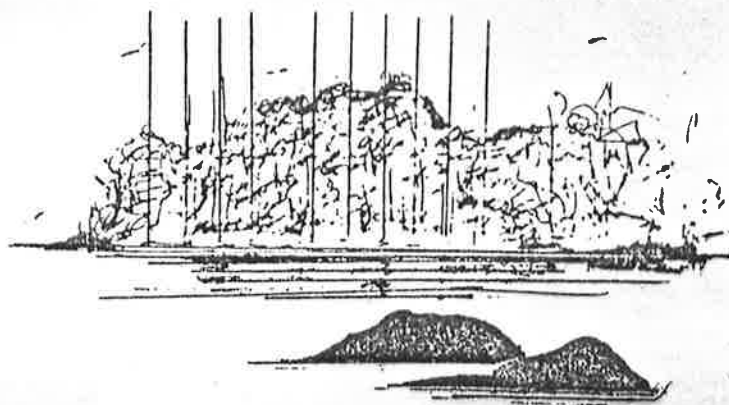
I november 1987 kom ett brev med kallelse till ett Omega-42-möte: "Vi är ett antal entusiaster... Om det finns intresse...". Brevet var undertecknat av Lars-Olof Nilsson. OOM det fanns intresse! Nu skulle man få träffa andra Omega-42-ägare som man kunde få utbyta erfarenheter och tips med. Den 2 december 1987 träffades sålunda "ett antal entusiaster", närmare bestämt 14 personer, i Brunnsvikens Segelsällskaps klubbhus i Stockholm. Bland dessa var Peter Norlin och Rolf Gyhlenius som är "pappor" till 42'ern. De berättade för oss andra om båtens konstruktion och hur det kom sig att 42'ern ritades. Man ville ha en vacker kustkryssare med ringa djupgående och fina seglingsegenskaper. Båten ritades egentligen inte för kappsegling utan för att användas som familjeseglare.

Så bildades då Omega-42-Sällskapet. Till ordförande valdes Agne Jansson och till sekreterare och kassör initiativtagaren till Sällskapet, Lars-Olof Nilsson. Vi kom överens om att hålla en "låg profil". Vi bestämde, att vi skulle ses igen våren 1988 och att vi skulle ha en sommarträff.

Den 12 april 1988 träffades medlemmarna åter, denna gång på Skärgårdskroger vid Neglingevarvet i Saltsjöbaden. Nu var vi betydligt fler (ca 25 st), mycket tack vare en blänkare i tidningen Segling. I ett svagt ögonblick vid vårt första möte vid Brunnsviken hade jag lovat att min dotter Lena Schotte, som är konstruktör, skulle göra några förslag till logotype. Den färdiga versionen visades nu för medlemmarna och godkändes.

Vi bestämde, att sommarträffen skulle äga rum ute vid Lökaö veckan före midsommar. Därefter åt vi en sallad och fick nu möjligheter att lära känna varandra lite närmare.

Efteråt visade Peter Norlin sitt kontor, som ligger vid Neglingevarvet, och vi fick tillfälle att bese nya båtritningar, vilket uppskattades.



..OCH FORTSATTE

Så blev det då sjösättning och seglingsdags. Den 18 juni 1988 träffades Sällskapet ute på Lökaö utanför Möja i Stockholms skärgård. Tio Omega-42:or i rad var en mycket tilltalande anblick. En stackars man i jolle utanför oss höll på att "bryta samman". Han hade just sålt sin 42'ern och ångrade sig nu bittert. Solen sken, vattnet var blankt, grillröken steg, vi bekantade oss med varandra, beundrande varandras båtar och kände oss verkligen mycket vackra (å våra båtars vägnar förstås). Ja, det var en mycket lyckad träff. Till hösten skulle vi ses igen.



Men det blev ingen höstträff med båtarna. I stället sågs vi den 16 november 1988 ute hos Royal Sails på Djurgården. Här diskuterades segel med experter som Peder Cedersköld och Hans Strömvall. Vi fick se tillskärning av segel med hjälp av dator och laserteknik. Det hela var mycket intressant. Vid detta möte valdes Solweig Jonsson enhälligt till ny ordförande. Lars-Olof kvarstod som kassör och till sekreterare valdes Suzanna Schotte. Vi hade nu blivit ca 40 medlemmar.

DEN SENASTE TRAFFEN...

Ägde rum den 16 februari 1989 i SSAB's lokaler på Kirger Jarls-gatan 58 i Stockholm. Björn Wahlström hade lovat att berätta om VM-seglingarna i Luleå förra året. Han hade inte bara ordnat med lokal utan bjöd också på en härlig buffé. Vi åt oss väl smaka och bekantade oss med nya medlemmar. Solweig hälsade Sällskapetets medlemmar välkomna. Vi var ett trettiotal personer som kommit hit. Även medlemmar från Nyköping och Uppsala hade mött upp och från en medlem i Zurich hade Solweig fårska hälsningar till oss alla.

Därefter talade Björn om ståtets historia och dess fascinerande utvecklingsmöjligheter. Han berättade också om, hur han blivit "indragen" i Luleå-seglingarna. Vid buffén förmedlades nyheter från seglingarna ute i stora världen av redaktör Bengt Jörnstedt på tidningen Segling. Kaffet intogs i biosalongen, där vi fick se en intressant och spännande film från VM-seglingarna med Bengt som speaker. Bengt var Sveriges Radios reporter under seglingarna. Det var som att sitta på första parkett - helt fantastiskt !!!

Det kändes som om man satt bara några meter från tolvorna, när man inte var ovanför masttopparna förstås. Mycket skickligt filmat. Ett stort tack till Björn, som ordnat en så givande kväll.

NÄSTA GANG VI SES...

blir den 24 april 1989, då vi får höra Lage Larsson stabsmeteorolog på Berga och känd röst från Radio Stockholm. Han kommer att berätta om väder och vindar till sjöss inför sommarens seglatser (mer om detta i separat inbjudan).

Suzanna

SKAFFA MEDLEMMAR

Med detta utskick har vi bifogat tre exemplar av informationskriften om OMEGA 42-SÄLLSKAPET (de blå vikta pappren). Lägg ner dessa i Din båt och dela ut dem till 42-ägare som Du stöter på under Dina seglingar i sommar. Hjälpa oss att få Sällskapet att växa.

REGISTER

Många har hört av sig och uttryckt viss oro kring att vårt medlemsregister skall spridas till obehöriga. Styrelsen lämnar aldrig ut register externt annat än till medlemmar. Håll på detta Du också.

Leverantörer som vill ha med reklam i våra utskick är välkomna under förutsättning att de vill annonsera om sådant som har direkt anknytning till våra båtar. Som ersättning för dyrare portokostnader får annonsörerna få sponsra våra utskick med 300 kr per medsänt reklamblad.



NÅGRA TANKAR FRÅN NR 24

Jag tänkte skriva ner några tankar om hur vi beställt nytt storsegel till Water Queen. Storen från 1979 började bli gammal och utan form. Dessutom var den skördad en gång och reparerad.

Offarter togs in från olika segelmakerier bl.a Royal och Rebellsegel. Att vi skulle ha genomgående lator var så gott som givet, men vi hörde om en massa trubbel med dessa segel. Klagomålen från goda vänner med fullattesegel gällde främst travarna, men också att seglet "vände-sig-ut-och-in" främst vid undarvind. Problemet beror antagligen på svårigheten att kicka tillräckligt hårt (För att inte säga omöjligt vid hård vind). På större båtar med genomgående lator, nämligen kartamaraner, har man hydraulisk kick som sitter fast mellan bommen och en halvcirkelformad skena på däck från röstjärn till röstjärn.

Mikael Olesen på Rebellsegel offererade en annan variant, nämligen lator som var 1/3 av seglets bredd. Detta kombinerat med olika dukvikter och biradiell skärning skulle ge oss ett bra segel.

Seglet levereras vintern 88/89 varför vi ännu inte provat den i praktiken. Denna lösning verkar för övrigt ganska ny. Vi har inte hört talas om något likande tidigare. Förra året köpte vi en triradiell lättvindsgenua och nu "tar" vi det mesta som flyter i de flesta vindar (utom möjligtvis andra 42-or).

För några år sedan installerade vi en IWC-regulator för batteriladdning och den har gjort att laddning av batterierna numera går fort, kvickt och lätt (dvs inte så ofta motorgång som för...

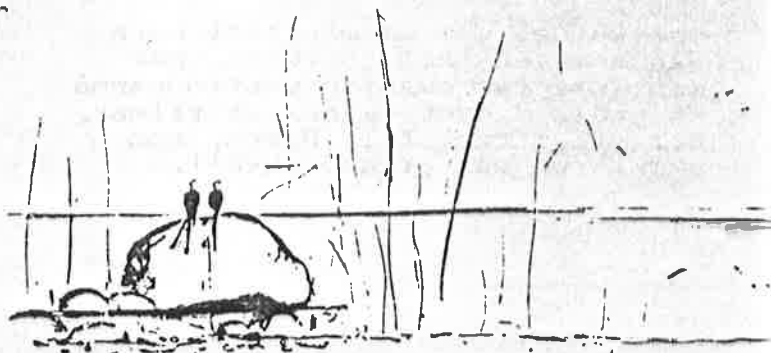
Vi ser fram mot fortsatta träffar i 42-ornas gäng.

MEG SEGLARHÄLSNINGAR

Thomas Frisk, Styrman på S/Y Water Queen

KÖPES

Till kommande utskick kan Du som medlem skicka in meddelande om tillbehör och annat som Du önskar köpa.





VAD HÄNDER 1989

Inom styrelsen har vi lagt ett preliminärt program för 1989 års aktiviteter inom Sällskapet. Inför varje arrangemang kommer separat kallelse att skickas ut.

Har Du ideer kring vad vi borde göra så hör av Dig till någon av oss i styrelsen.

APRIL

24 april kommer meteorolog LAGE LARSSON från Berga örlogsbas och pratar seglarvader med oss. Förutom att Lage är meteorolog är han hängiven seglare. OBS! Mötet blir iform av ett studiebesök ute på Berga örlogsbas. Se separat kallelse detta utskick.

JUNI

Helgen före midsommar har vi seglarträff på Fjärdlång. Vi träffas på Lördag mitt på dagen och avslutar träffen på söndagen. Program med aktiviteter av olika slag och gemensam grillfest. Kallelse kommer senare.

JULI

Samsegling en vecka! Lättare form av eskadersegling sträckan Stockholm-Kalmar. Se vidare separat inbjudan detta utskick.

SEPTEMBER

På segelbåtens dag planerar vi att göra en uppvisningssegling längs Stockholms kajer (ingen kappsegling). Dagen avslutas med lunch ute på Fjäderholmarnas restaurang.

OKTOBER/NOVEMBER

Höstträff på Vinjjas ostkällare. Med tillbehör av ost och vin, träffas i höstmörkret för att utbyta ideer kring Omegan.

NOVEMBER

Utskick av hopsamlat material till samtliga medlemmar.

SÄLJES

Teakdäck

Hej!

Kan erbjuda teak-sats i st för att lägga teak på däck och eventuellt sittbrunn. Fabrikssågat i originalemballage. Nedgångslucka + ev. andra "prylar" till Omega 42.

BILLIGT! (transport till Stockholm kan ordnas)

Jan Ström, Styrbordsvägen 8,
865 00 Alnö, Tel:060/95 70 50
(arb:060/ 15 95 56)

Mylargenua

Ny nästan oanvänd mylargenua säljes.

152 Amandla
Bengt Therner

Skotwinschar

Två stycken använda winschar
40-or säljes.
152 Amandla Bengt Therner

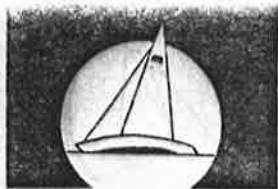
Ankare

Diverse plätt och paraplyankare
säljes billigt, liksom ett ankare
av modell Seagrip.

Nr 57 Gemini, Thomas Jonsson



Till kommande utskick kan Du som medlem skicka in meddelande om tillbehör och annat som Du önskar sälja.



TIPS

OMEGA 42 verkar vara en båt som har mycket få fel. De positiva rapporterna kring båten är övervägande.

Nedan räknar vi dock upp tips och områden där man som båtägare kan tjäna på att vara observant.

Nedanstående material är hämtat dels ur gamla protokoll dels ur klassregistret.

Rodret

Roderlagret är ett s.k. delringlager som endast skall smörjas med diskmedel och vatten. Att smörja detta roderlager med fett eller olja är direkt olämpligt.
NR 156 Robber

Rigg

Ett par båtar har satt på backstag på sin rigg. Används speciellt vid utomskårssegling.

Några båtar har rapporterat vissa problem med popritinfästningen av beslaget på masten för kicktaljan. Kontrollera detta.

Rapport har även inkommit om sprickbildning på master där vantspridarna har sin infästning. Kontrollera detta.

Mastskottet

De allra första båtarna har ingen extra balk vid mastskottet. Balken har till uppgift att tillsammans med övrig basinredning styva upp och förstärka ett av båtens känsligaste ställen. Har Du en båt utan balk bör Du kanske se över detta parti av båten. Det kanske behöver åtgärdas.

NR 156 Robber

Motor

Motorns infästningar bör regelbundet kontrolleras av båtägarna, hos vissa har dessa rubbats.

NR 80 SENT UTE

Många Omegor har installerat sötvattenskylning. Allmänt positiva reaktioner.

Flera har satt in TWC-regulator, även här ges enbart positiva omdömen.

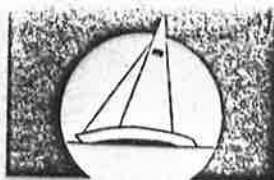
Propeller

En omega har plötsligt tappat sina propellerblad utan föregående varning. Vid undersökning visade det sig att det fanns gamla tunna fina sprickbildningar där bladen sitter fästa i "propellerklumpen". Kontrollera därför regelbundet propellern mycket noggrant.

Nr 57 GEMINI

TRÖJOR

Vi inom Sällskapet har låtit ta fram en T-shirt med trycket Omega 42 på tillsammans med Sällskapets logga. På separat papper som bifogats detta utskick kan Du läsa mer om tröjorna och göra Dina beställningar. Visar det sig att intresset för tröjorna är stor kanske vi kan återkomma inför nästa seglingssäsong med flera tröjval i olika färger.



FUNDERINGAR FRÅN SOLWEIG

Visst är det spännande att vara med och dra igång en ny klubb. Vid det första Sällskapsmötet jag och Thomas deltog i fanns det femton medlemmar och vi var mellan 15-20 på mötet. Idag har vi över 50 båtar som medlemmar och det sista mötet besöktes av 30-35 personer.

Vi vet dock att det har byggts över 150 42-or och naturligtvis måste vi ha som målsättning att samtliga båtar som finns i sverige eller ägs av svenskar skall bli medlemmar i Sällskapet. Att öka antalet medlemmar är något som vi alla kan hjälpa till med. Ta med Dig några Omega-broschyrer och lägg i båten. Om Du sedan under Dina sommarseglingar stöter på en 42-a som ännu ej är medlem, så dela ut broschyren. Ju fler vi blir ju starkare blir vi som förbund, och ju mer kan vi göra för medlemmarna.

När Sällskapet startades så smög verksamheten igång på ett informellt sätt. Även om vi nu har en styrelse så arbetar vi som finns i den som ett gäng som driver klubben framåt. Det känns verkligen att många är engagerade om man ser till alla ideer som flyter in kring verksamheten och båten.

Några formella stadgar finns ännu ej i klubben, men jag som har en del kontakter utåt för klubbens räkning, börjar känna av ett visst tryck på att någon form av målsättning och stadgar skall fram. Senast på båtmässan visade det sig att vi inte fick ställa ut bland klassförbunden inte på grund av platsbrist som de först angav utan på grund av att vi inte var någon formell förening.

Om någon vecka skall jag träffa företrädare för seglarförbundet för att ta reda på minimikraven vad som krävs för att vi skall kunna ansluta oss. Rapport kommer att lämnas av mig till höstmötet i oktober/november och då bör vi ta ställning till gemensamt hur vi skall förhålla oss i framtiden. Vi vill dock akta oss noggrant för att hamna i en byråkratiskt stel förening.

Före jul begärde vi in offerter från ett antal leverantörer för att få fram billiga priser på sötvattenskyllning. Vi lyckades dock inte få några speciella rabatter vid detta tillfälle..men skam den som ger sig. Vid båtmässan i Älvsjö gick jag runt och tog ett antal kontakter med mässutställare. En hel del av dessa kontakter kommer att fortsätta med förhandlingar och prisdiskussioner. Jag hoppas att vi snarast kan återkomma med ett separatutskick med fördelaktiga erbjudanden till Dig som medlem i Sällskapet.

Som varandes kvinna skulle jag slutligen även vilja verka för att alla Ni kvinnor som finns med ombord på OMEGORNA kommer med på våra möten och deltagar med tips och ideer kring båten. Ställ upp! Gör våra träffar till familjeträffar!

Solweig/

HÖR AV DIG!

Hör av Dig med tips och ideer om Omega, om Sällskapets träffar och med synpunkter i allmänhet. Ju fler tipsar vad vi kan göra ju högre klass får vi på arrangemangen.